



COMUNICATO STAMPA

AER TRE S.p.A. – L'aeroporto di Treviso ottiene il 2^a livello da *Airport Carbon Accreditation*

Airport Carbon Accreditation, programma indipendente elaborato da ACI Europe, l'associazione che rappresenta oltre 450 aeroporti distribuiti in 44 paesi europei, ha assegnato all'aeroporto Antonio Canova di Treviso il 2^a livello (Reduction) per l'impegno profuso nell'attività di progressiva riduzione di produzione di anidride carbonica.

Ad oggi, gli aeroporti europei che hanno raggiunto il livello 2 sono solo 29 sul totale dei 103 aeroporti certificati da ACI, 4 dei quali sono italiani (Treviso, Venezia, Roma Ciampino e Bologna).

Lo scalo aveva ottenuto il 1^a livello di certificazione (Mapping) a fine febbraio 2014, a seguito dell'avvenuta mappatura delle fonti di emissione di CO₂ e della stesura del documento d'impegno alla loro riduzione.

Ricordiamo che *Airport Carbon Accreditation*, varato nel 2009, guida gli aeroporti europei in un programma comune di riduzione di emissione di anidride carbonica determinata dalle diverse attività dello scalo (es. movimento a terra degli aeromobili, frequenza di mezzi di trasporto pubblico). L'obiettivo finale è quello di arrivare progressivamente a neutralizzare l'emissione di gas serra attraverso metodologie approvate da organismi scientifici internazionali. Un dato è comunque confortante: solo il 2% delle emissioni totali di anidride carbonica è dovuto all'industria aeronautica e su questa percentuale le operazioni aeroportuali pesano solo per il 5%.

Il Programma di ACI Europe classifica l'impegno di ciascun aeroporto su 4 livelli, ciascuno dei quali corrisponde ad una fase di accreditamento:

- Livello 1 (Mapping/Mappatura): obbligatorio per accedere ai livelli successivi, in quanto comporta la ricognizione delle fonti di emissione di CO₂ e della loro entità, con la redazione di un documento che impegna l'aeroporto ad azioni correttive;
- Livello 2 (Reduction/Riduzione): l'aeroporto deve dimostrare di avere adottato procedure per la riduzione di CO₂ sulla base di obiettivi precisi riferiti a tre anni consecutivi di attività;
- Livello 3 (Optimisation/Ottimizzazione): calcolo delle emissioni prodotte dagli stakeholder aeroportuali e coinvolgimento degli stessi nei piani di riduzione;
- Livello 3 + (Neutrality/Neutralizzazione): in aggiunta ai requisiti di livello 3, raggiungimento dell'obiettivo di "Carbon Neutrality" per le emissioni sotto il diretto controllo del gestore aeroportuale.

Le azioni principali che hanno portato ad una riduzione delle emissioni di anidride carbonica consistono tra l'altro in interventi di ammodernamento degli impianti di climatizzazione e nell'applicazione di pellicole termoriflettenti sulle superfici vetrate degli ambienti sottoposti a surriscaldamento estivo causato dall'irraggiamento solare. Ciò ha portato ad un abbattimento delle emissioni del 2012 da un valore di 2000 tCO₂ ad un valore di 1863 tCO₂ nel 2013.

Ulteriori informazioni si possono trovare nel portale ambiente dell'aeroporto di Venezia alla pagina: <http://ambiente.veniceairport.it/CambiamentiClimatici.aspx>

Contact: Barabino & Partners
Ferdinando De Bellis
Tel. 02/72.02.35.35

SAVE S.p.A.
Federica Bonanome
Servizio Relazioni Esterne e Stampa
Tel. 041/26.06.233

SAVE S.p.A.
Matteo Testa
Investor Relator
Tel. 041/26.06.680