

Oggetto: Gara per l'affidamento in subconcessione di spazi presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia e presso l'aeroporto Antonio Canova di Treviso per l'esercizio del servizio di autonoleggio. Chiarimenti a quesiti pervenuti ai sensi dell'art. 19 dell'Avviso di gara.

CHIARIMENTO N. 4

DOMANDA: Posto che dalla documentazione di gara emerge che l'obbligo per le società subconcessionarie di dotarsi entro il 2025 di un parco auto costituito per almeno il 25% da auto elettriche (di cui almeno 15% full electric e almeno 10% ibride plug-in) è condizionato alla "disponibilità delle opportune infrastrutture aeroportuali", si chiede conferma del fatto che tra le infrastrutture a cui si fa riferimento rientri l'installazione delle indispensabili colonnine di ricarica in un numero adeguato al quantitativo di auto elettriche richieste per lo scalo a ciascun subconcessionario in considerazione degli obiettivi da Voi richiesti.

RISPOSTA: Si conferma che è prevista l'installazione di colonnine di ricarica nel numero congruo alla gestione dei mezzi elettrici nelle disponibilità dei subconcessionari.

CHIARIMENTO N. 5

DOMANDA: Con riferimento alla premessa contenuta nella domanda del Chiarimento n. 4 si chiede di confermare che la valutazione dell'adeguatezza delle infrastrutture di ricarica e del suo raggiungimento verrà fatta secondo buona fede, in contraddittorio con i subconcessionari.

RISPOSTA: La capacità e l'adeguatezza delle infrastrutture di supporto ai mezzi elettrici saranno adeguate al fabbisogno, compatibilmente con la condizione impiantistica presente e disponibile.

CHIARIMENTO N. 6

DOMANDA: Con riferimento alla premessa contenuta nella domanda del Chiarimento n. 4 si chiede di confermare che il monitoraggio del raggiungimento da parte del subconcessionario degli obiettivi richiesti, non inizierà prima del 31 dicembre 2025, ovvero, se successivo, in un termine da individuarsi sulla base della data a partire dalla quale saranno disponibili adeguate infrastrutture di ricarica, di un congruo termine che tenga conto dei tempi medi necessari per l'approvvigionamento dei veicoli elettrici dai fabbricanti.

RISPOSTA: Il monitoraggio sul raggiungimento di obiettivi di sostenibilità verrà effettuato a partire dalla data di efficacia dell'atto di subconcessione, mentre la parte di obiettivi di sostenibilità legata alla composizione del parco veicoli elettrico sarà soggetta a monitoraggio a partire dalla disponibilità delle colonnine di ricarica. Al subconcessionario verrà comunicato con anticipo di almeno 6 mesi, la disponibilità dell'infrastruttura di ricarica, così da consentire l'approvvigionamento dei mezzi elettrici previsti dal piano senza far trascorrere tempi di attesa dovuti alla consegna dei veicoli elettrici.

CHIARIMENTO N. 7

DOMANDA: Con riferimento alla premessa contenuta nella domanda del Chiarimento n. 4 si chiede di confermare che, ai fini del raggiungimento dell'obiettivo richiesto, farà fede la consistenza media della flotta assegnata dal subconcessionario all'ufficio di noleggio presente negli spazi subconcessi, come risultante dai relativi sistemi informatici, da calcolarsi su base trimestrale.



RISPOSTA: Per verificare la disponibilità dei mezzi elettrici previsti potrà essere previsto che il gestore effettui controlli fisici sulla effettiva disponibilità dei mezzi risultanti in carico all'ufficio di noleggio a conferma di quanto indicato dai sistemi informatici del subconcessionario.

Venezia – Treviso, 24.01.2023



Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Andrea Geretto