

Air Europa presenta la nuova rotta Venezia-Madrid: Spagna, America e Caraibi ancora più vicine all'Italia

Il prossimo 25 marzo debutterà il volo inaugurale. Il vettore iberico apre una nuova porta dall'Italia per raggiungere il suo network di destinazioni long haul.

Air Europa presenta ufficialmente il volo da Venezia Marco Polo e inizia il countdown che si concluderà domenica 25 marzo con l'inaugurazione del nuovo operativo.

Un traguardo importante, celebrato questa mattina da una **conferenza stampa** presso l'hub veneziano che ha visto coinvolti il vettore iberico e **SAVE**, società che dal 1987 gestisce l'Aeroporto di Venezia.

Dopo aver aggiunto una frequenza in più da Roma Fiumicino e, a breve, anche da Milano Malpensa, arrivando a tre voli giornalieri per entrambi gli aeroporti, Air Europa apre una **nuova porta che collegherà l'Italia alla Spagna** offrendo un **ampio ventaglio di connessioni verso le destinazioni long haul di America e Caraibi** operate dalla compagnia.

"Siamo orgogliosi di annunciare il lancio di questa rotta che conferma il nostro forte interesse per il mercato italiano" commenta **Robert Ajtai, Country Manager Italia di Air Europa**, *"Grazie al nuovo operativo riusciremo a garantire ai nostri passeggeri in partenza dall'Italia otto frequenze giornaliere per raggiungere non solo il nostro hub di Madrid – e quindi la Spagna – ma anche le numerose destinazioni in America e Caraibi presenti nel nostro network tra cui Brasile, Argentina, Cuba, Repubblica Dominicana, Stati Uniti, Perù e tante altre"*.

"E' un onore rinnovare ad Air Europa il nostro benvenuto a Venezia dopo sette anni. Il collegamento Venezia-Madrid offrirà nuove opportunità di volo per i passeggeri interessati a raggiungere la capitale spagnola e le destinazioni



americane del network.” commenta **Camillo Bozzolo, Direttore Commerciale & Marketing Aviation del Gruppo SAVE** “Il traffico tra Venezia e le Americhe rappresenta il 10% del traffico aeroportuale, pari a oltre un milione di passeggeri nel 2017. Il nuovo servizio contribuirà ad un ulteriore incremento dei volumi e migliore accessibilità tra i rispettivi bacini d’utenza”.

Il volo verrà operato giornalmente con doppia frequenza da un Embraer 195, configurato con 120 sedili, mentre per la stagione estiva è previsto l’utilizzo del Boeing 737-800, velivolo in grado di trasportare 180 passeggeri, 8 dei quali in classe Business, e dotato di servizi Wi-Fi e Streaming.

Con l’introduzione di questa nuova rotta Air Europa si conferma ancora una volta come la compagnia di riferimento per i collegamenti tra Europa e America con l’obiettivo di intensificare ancora di più il traffico dall’Italia, mercato chiave per il vettore.

About Air Europa

Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna.

Il suo network comprende **92 destinazioni in 30 paesi**. Dall’Italia, Air Europa effettua un triplo servizio giornaliero per l’hub di Madrid da **Milano Malpensa e Roma Fiumicino**, in codeshare con Alitalia e doppia frequenza da Venezia Marco Polo. Ottime sono le coincidenze per le **21 destinazioni long-haul in Nord America, Sud America e Caraibi: Buenos Aires, Cordoba, Montevideo, Santa Cruz de la Sierra, Lima, San Paolo, Salvador de Bahia, Recife, Caracas, Asunción, Santo Domingo, Punta Cana, l’Havana, San Juan de Portorico, Cancún, Bogotá, Guayaquil, Quito, San Pedro Sula, Miami e New York** e per le **Isole Baleari e Canarie**.

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con circa 10 milioni di passeggeri trasportati nel 2016 e un fatturato globale di circa 3.570 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d’Europa. Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 57 aeromobili: 14 Airbus A330, 21 Boeing 737-800 di cui tre modello Sky Interiors, 11 Embraer 195, 10 Boeing 787-800 Dreamliner e 1 Boeing 787-900 Dreamliner.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.

