



COMUNICATO STAMPA

SAVE S.p.A. – Aeroporto Marco Polo, istituita dal 1^ ottobre con ordinanza di ENAC una Zona a Traffico Controllato.

La ZTC risponde alle esigenze di sicurezza di passeggeri e conducenti del terzo scalo intercontinentale nazionale.

Con ordinanza di ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) numero 16/2018 del 4 settembre 2018, all'aeroporto Marco Polo di Venezia è stata costituita una Zona a Traffico Controllato (ZTC) che sarà efficace a partire dal 1^ ottobre e all'interno della quale, ai sensi della Legge 33/2012, sarà consentito permanere per un tempo limitato.

Gli aeroporti rappresentano aree sensibili in termini di sicurezza ed una fluida ed efficiente circolazione dei veicoli è parte integrante di un piano complessivo di tutela di passeggeri ed operatori, tanto più preponderante in un aeroporto intercontinentale quale il Marco Polo.

Da qui, come già introdotto a Milano Malpensa e Roma Fiumicino, nonché in altri scali italiani, l'ordinanza di ENAC a garanzia di una maggiore sicurezza (intesa come *security* e *safety*) di passeggeri e conducenti inficiata dal fenomeno, purtroppo sempre più diffuso, di soste e parcheggi in aree vietate nonostante l'esplicita segnaletica stradale. Con l'obiettivo di eliminare tali episodi, l'ordinanza prevede infatti che tutti i veicoli a motore soggetti al Codice della Strada e alla Legge 33/2012 debbano permanere all'interno della ZTC, percorrendo le vie interne al sedime aeroportuale aperte al pubblico transito, per un tempo massimo di 7 minuti continuativi.

Tale tempo di permanenza è stato determinato sulla base di un'attenta analisi dei tempi impiegati a percorrere i tratti viari aeroportuali nei mesi di maggior traffico.

Entro i 7 minuti, pertanto, i veicoli dovranno uscire dalla ZTC tramite uno dei portali collocati lungo la viabilità oppure entrando nelle aree di sosta. In tali casi il conteggio del tempo di permanenza verrà azzerato.

Le sanzioni per il superamento dei tempi di permanenza nella ZTC saranno irrogate dalle Forze dell'Ordine competenti, ai sensi dell'art.1 comma 3 della Legge n. 33 del 22 marzo 2012, e i relativi introiti sanzionatori competeranno agli Enti a cui tali Forze dell'Ordine appartengono.

La ZTC sarà indicata da apposita segnaletica lungo i percorsi viari e ogni portale di entrata o uscita dalla ZTC sarà dotato di orologio per una corretta informazione all'utenza sull'orario di transito.

Contact: SAVE S.p.A.
Federica Bonanome
Servizio Relazioni Esterne e Stampa
Tel. 041/26.06.233

Barabino & Partners
Ferdinando De Bellis
Tel. 02/72.02.35.35