



Bilancio di Esercizio AER TRE S.p.A. al 31 dicembre 2017

S O M M A R I O

Pag.	3	Compagine Azionaria di AER TRE S.p.A. Consiglio di Amministrazione Collegio Sindacale Società di Revisione
Pag.	4	Relazione sulla Gestione
Pag.	19	Bilancio d'esercizio AER TRE S.p.A. al 31 dicembre 2017 <ul style="list-style-type: none">• Stato Patrimoniale• Conto Economico• Rendiconto Finanziario
Pag.	24	Nota Integrativa al Bilancio d'Esercizio
Pag.	52	Prospetti supplementari <ul style="list-style-type: none">• Prospetto di movimentazione delle Immobilizzazioni Immateriali• Prospetto di movimentazione delle Immobilizzazioni Materiali• Prospetto delle variazioni di patrimonio netto• Elenco delle partecipazioni in società collegate

Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE

Capitale Sociale Euro 13.119.840,00 interamente versato

Sede Sociale Aeroporto di Treviso - Treviso

Via Noalese n. 63/E

REA Treviso n. 0176559

Registro Imprese di Treviso n. 22462, Cod. Fiscale e Partita IVA 01899350266

Compagine azionaria della società

Sulla base delle risultanze del Libro soci, aggiornato in virtù delle comunicazioni effettuate ai sensi di legge, alla data del 31 dicembre 2017, gli azionisti di Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE sono:

Azionista	% possesso
SAVE S.p.A.	80,000
Veneto Sviluppo S.p.A.	10,000
C.C.I.A.A. – TV	4,879
Comune di Treviso	2,629
Fondazione Cassamarca	1,737
Provincia di Treviso	0,755

Consiglio di Amministrazione

Nominativo	Carica
Giovanni Garatti	Presidente
Corrado Fischer	Amministratore Delegato
Matteo Testa	Consigliere
Stefano Donadello	Consigliere
Fabio Gava	Consigliere
Matthieu Feriani	Consigliere
Mario Pozza	Consigliere
Cristina De Benetti	Consigliere
Antonino Barcella	Consigliere

Collegio Sindacale

Nominativo	Carica
Alice Sette	Presidente
Sergio De Buono	Sindaco effettivo
Angelo Bonemazzi	Sindaco effettivo
Paolo Belviso	Sindaco supplente
Alberto De Luca	Sindaco supplente

Società di Revisione

Deloitte & Touche S.p.A.

Relazione sulla Gestione

Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE

Capitale Sociale Euro 13.119.840,00 interamente versato

Sede Sociale Aeroporto di Treviso - Treviso

Via Noalese n. 63/E

REA Treviso n. 0176559

Registro Imprese di Treviso n. 22462, Cod. Fiscale e Partita IVA 01899350266

RELAZIONE SULLA GESTIONE

ANDAMENTO DEL TRAFFICO AEROPORTUALE

L'aeroporto di Treviso ha superato 3 milioni di passeggeri nel 2017, in incremento del +14,4% rispetto al 2016, per oltre 21mila movimenti complessivi (+9% sull'anno precedente).

Il risultato è stato raggiunto anche grazie alle nuove operatività domestiche e internazionali attivate da Ryanair e Wizzair: Ryanair ha introdotto voli per Amburgo, Cracovia e Napoli, a cui si sono aggiunti dalla stagione invernale Colonia, Edimburgo, Francoforte e Marrakech; Wizzair ha iniziato a collegare lo scalo trevigiano a Craiova e Suceava (Romania).

Lo scalo di Treviso (Aertre) rappresenta il 23% del totale passeggeri del Sistema (Venezia e Treviso) ed è un aeroporto a prevalente vocazione *low-cost*, che opera in sinergia con lo scalo veneziano.

Ryanair ha trasportato quasi 2,6 milioni di passeggeri nel corso dell'anno (+13% rispetto al 2016), con una quota di mercato dell'86% del traffico complessivo. Il traffico domestico ha registrato un andamento positivo del +22%, in particolare grazie all'operatività per Napoli. Per quanto riguarda il traffico su destinazioni internazionali va evidenziato l'incremento del +73% dei flussi tra lo scalo trevigiano e il mercato tedesco, grazie ai nuovi collegamenti diretti per Amburgo, Colonia e Francoforte e all'aumentata operatività per Berlino Schönefeld.

In incremento del +18% anche il traffico di Wizzair, in particolare grazie alle nuove operatività tra Treviso e il mercato rumeno.

Treviso è collegato direttamente anche a Tirana, grazie ai voli operati da Albawings/Blue Panorama: oltre 28mila sono stati i passeggeri trasportati sulla rotta nel corso del 2017.

Le operatività dello scalo trevigiano sono state trasferite a Venezia da 4 al 18 ottobre per lavori di rifacimento della pista.

ANDAMENTO DEL TRAFFICO

Nella tabella seguente si evidenziano i principali indici di traffico per l'anno 2017, comparati con i dati riferiti al 2016:

AEROPORTO DI TREVISO			
	2017	2016	V. % '17/'16
Aviazione Commerciale			
Movimenti	17.864	15.822	13%
Passeggeri	3.011.201	2.630.312	14%
Tonnellaggio	1.214.851	1.076.047	13%
Merce (tons)	-	1	N.A.
Aviazione Generale			
Movimenti	3.401	3.696	-8%
Passeggeri	3.856	4.085	-6%
Tonnellaggio	24.589	26.177	-6%
Dati complessivi			
Movimenti	21.265	19.518	9%
Passeggeri	3.015.057	2.634.397	14%
Tonnellaggio	1.239.440	1.102.224	12%
Merce (tons)	-	1	N.A.

Ad integrazione di quanto sopra si allega anche la tabella riferita ai dati di traffico del Sistema Aeroportuale Venezia, che comprende gli scali di Venezia e Treviso:

SISTEMA AEROPORTUALE VENEZIA					
	2017	Inc. % su sistema	2016	Inc. % su sistema	V. % '17/'16
SAVE					
Movimenti	92.263	81,27%	90.084	82,19%	2,42%
Passeggeri	10.371.380	77,48%	9.624.748	78,51%	7,76%
Tonnellaggio	6.434.194	83,85%	6.355.439	85,22%	1,24%
Merce (Tonnellate)	60.853	100,00%	57.973	100,00%	4,97%
AERTRE					
Movimenti	21.265	18,73%	19.518	17,81%	8,95%
Passeggeri	3.015.057	22,52%	2.634.397	21,49%	14,45%
Tonnellaggio	1.239.440	16,15%	1.102.224	14,78%	12,45%
Merce (Tonnellate)			1	0,00%	N.A.
SISTEMA					
Movimenti	113.528		109.602		3,58%
Passeggeri	13.386.437		12.259.145		9,20%
Tonnellaggio	7.673.634		7.457.663		2,90%
Merce (Tonnellate)	60.853		57.974		4,97%

CONTO ECONOMICO

Presentiamo di seguito il conto economico riclassificato di Aer Tre S.p.A.:

	2017	Inc. %	2016	Inc. %	Var. ass.	Var. %
CONTO ECONOMICO						
VALORE DELLA PRODUZIONE	27.617.872	100,00%	24.246.291	100,00%	3.371.581	13,91%
COSTI CARATTERISTICI						
Acquisti	331.269	1,20%	250.332	1,03%	80.937	32,33%
Costi per servizi	13.387.178	48,47%	12.174.838	50,21%	1.212.340	9,96%
Costi per il godimento di beni di terzi	1.308.967	4,74%	1.205.082	4,97%	103.885	8,62%
Costi per il personale	6.840.301	24,77%	6.097.651	25,15%	742.650	12,18%
Variazione delle rimanenze	15.237	0,06%	12.230	0,05%	3.007	24,59%
Oneri diversi di gestione	167.281	0,61%	112.073	0,46%	55.208	49,26%
EBITDA	5.567.639	20,16%	4.394.085	18,12%	1.173.554	26,71%
Amm.ti immobilizz. Immateriali	165.962	0,60%	167.508	0,69%	-1.546	-0,92%
Amm.ti immobilizz. Materiali	2.307.061	8,35%	2.252.245	9,29%	54.816	2,43%
Altre svalutazioni delle immobilizz.	94.357	0,34%	0	0,00%	94.357	N.A.
Svalutazione crediti	0	0,00%	6.913	0,03%	-6.913	N.A.
Acc.ti fondo rischi e oneri	473.677	1,72%	497.510	2,05%	-23.833	-4,79%
EBIT	2.526.582	9,15%	1.469.909	6,06%	1.056.673	71,89%

Il conto economico del 2017 evidenzia un andamento del valore della produzione in aumento del 13,91% (+€ 3.372 mila) rispetto al dato del 2016, principalmente legato all'aumento del traffico passeggeri e del volume di ricavi riferibile alle sub-concessioni.

In analisi si evidenziano le variazioni del Valore della Produzione sull'esercizio precedente:

VALORE DELLA PRODUZIONE	2017	Inc. %	2016	Inc. %	Var. ass.	Var. %
HANDLING	1.421.648	5,15%	1.281.567	5,29%	140.081	10,93%
DIRITTI	15.612.144	56,53%	13.698.983	56,50%	1.913.161	13,97%
SECURITY	5.199.500	18,83%	4.544.149	18,74%	655.351	14,42%
SUB-CONCESSIONI	4.863.006	17,61%	4.225.748	17,43%	637.258	15,08%
BIGLIETTERIA	59.515	0,22%	60.375	0,25%	-860	-1,42%
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	27.155.813	98,33%	23.810.822	98,20%	3.344.991	14,05%
RICAVI DIVERSI	420.640	1,52%	366.887	1,51%	53.753	14,65%
PLUSVAL. / SOPRAVVENIENZE ATTIVE	41.419	0,15%	68.582	0,28%	-27.163	-39,61%
Totale ricavi e proventi diversi	462.059	1,67%	435.469	1,80%	26.590	6,11%
Valore della Produzione	27.617.872	100,00%	24.246.291	100,00%	3.371.581	13,91%

L'EBITDA rileva un incremento di € 1.174 mila rispetto al 2016, aumentando di circa due punti percentuali la sua incidenza sul Valore della Produzione (da 18,1% a 20,2%). I costi di esercizio sono aumentati di € 2.198 mila principalmente collegati all'aumento del traffico; i principali aumenti hanno riguardato infatti il costo del lavoro per € 743 mila (determinato principalmente dall'aumento di 33 *equivalent full time* inseriti nelle aree operative), gli incentivi riconosciuti ai vettori in base ai volumi di traffico realizzato per € 870mila e per €102 mila il canone di concessione.

L'EBIT ammonta a € 2.527 mila in crescita del 71,9% rispetto al dato dell'esercizio precedente con un incremento pari ad € 1.470 mila. L'EBIT sconta gli ammortamenti dell'esercizio riferiti alle immobilizzazioni materiali ed immateriali, i primi in crescita rispetto l'esercizio precedente; si registra nell'esercizio la svalutazione, per € 94 mila, della parte residua di *upfront fees* capitalizzate a fronte dell'accensione dei finanziamenti nel 2012 e anticipatamente rimborsati a fine novembre 2017.

STATO PATRIMONIALE

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	31.12.2017	31.12.2016	Delta VS 2016/2017	Delta %
Immobilizzazioni materiali di proprietà	1.344.343	1.500.503	(156.160)	-10,41%
Immobilizzazioni materiali gratuitamente devolvibili	31.077.603	29.222.207	1.855.396	6,3%
Immobilizzazioni immateriali	183.008	291.682	(108.674)	-37,3%
Immobilizzazioni finanziarie	2.916.790	2.916.790	0	0,0%
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	35.521.744	33.931.182	1.590.562	4,7%
Fondo TFR	(268.138)	(278.495)	10.357	-3,7%
Fondi per rischi, rinnov. beni grat. devolv. e imp. differite	(2.207.023)	(1.867.564)	(339.459)	18,2%
CAPITALE FISSO OPERATIVO	33.046.583	31.785.123	1.261.460	4,0%
Magazzino	147.234	162.471	(15.237)	-9,4%
Crediti verso clienti	6.437.643	5.244.440	1.193.203	22,8%
Crediti tributari e imposte differite	812.288	586.037	226.251	38,6%
Altri crediti e altre attività a breve	1.360.964	1.177.867	183.097	15,5%
Debiti verso fornitori	(10.387.522)	(3.922.939)	(6.464.583)	164,8%
Debiti tributari	(795.911)	(143.150)	(652.761)	456,0%
Debiti v/ istituti previd. e sicurezza sociale	(509.055)	(429.983)	(79.072)	18,4%
Altri debiti	(8.848.730)	(8.144.782)	(703.948)	8,6%
Debiti commerciali verso controllante	(256.484)	(270.220)	13.736	-5,1%
TOTALE CAP.CIRC.NETTO OP.	(12.039.573)	(5.740.259)	(6.299.314)	109,7%
TOT. CAPITALE INVESTITO	21.007.010	26.044.864	(5.037.854)	-19,3%
Capitale sociale	13.119.840	13.119.840	0	0,0%
Riserva legale	637.002	594.797	42.205	7,1%
Altre Riserve	2.484.719	1.682.822	801.897	47,7%
Perdite portate a nuovo	(2.776.112)	(2.776.112)	0	0,0%
Utile/Perdita dell'esercizio	2.108.691	844.102	1.264.589	149,8%
PATRIMONIO NETTO	15.574.140	13.465.449	2.108.691	15,7%
Debiti finanziari verso controllante	(4.369.786)	5.081.235	(9.451.021)	-186,0%
Debiti finanziari a breve	753.277	2.693.028	(1.939.751)	-72,0%
Cassa e altre disponibilità liquide	(134.270)	(117.925)	(16.345)	13,9%
Debiti verso banche a lungo	9.183.649	4.923.077	4.260.572	86,5%
TOTALE POSIZIONE FIN.NETTA	5.432.870	12.579.415	(7.146.545)	-56,8%
TOT. FONTI FINANZIARIE	21.007.010	26.044.864	(5.037.854)	-19,3%

La struttura patrimoniale della Società registra un aumento del saldo negativo del Capitale Circolante netto che passa da -5,7 milioni di euro a -12 milioni di euro a seguito del sostanziale aumento del saldo del debito vs fornitori. Tale incremento è la conseguenza di una negoziazione con il principale vettore operante nello scalo di Treviso che si è conclusa a fine 2017 e che ha comportato il pagamento dell'intero debito maturato nel corso dell'esercizio nei primi mesi del 2018.

Conseguentemente la Posizione Finanziaria Netta della società ne ha beneficiato passando da un debito netto di 12,6 milioni di euro del dicembre 2016 ai 5,4 milioni di euro del 31 dicembre 2017. Il saldo negativo della posizione "Debiti finanziari verso controllante" si riferisce al credito per € 4,4 milioni di euro gestito nell'ambito del rapporto di *cash pooling* con la società controllante e volto a gestire le necessità finanziarie di capitale circolante della società.

I principali investimenti realizzati dalla Società nel corso del 2017 hanno riguardato la voce **immobilizzazioni materiali**, per 4.024.627 di Euro, e hanno riguardato i lavori di adeguamento rete di scarico acque piazzali con relativo impianto trattamento, lavori di completamento opere di adeguamento e ammodernamento infrastrutture di volo, lavori di rifacimento *taxiway* e installazione di tre *e-gates* per il controllo passaporti automatico.

Le **immobilizzazioni immateriali** rilevano un incremento di 151.645 di Euro dovuto all'acquisto di *software* per la gestione operativa dei voli e consulenze *masterplan* aeroportuale.

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Si riporta di seguito la situazione relativa all'indebitamento finanziario netto della Società:

<u>POSIZIONE FINANZIARIA NETTA</u>	31.12.2017	31.12.2016	Variazione
Cassa e altre disponibilità liquide	134.270	117.925	16.345
Attività finanziarie			
Crediti finanziari verso società del gruppo	4.369.786		4.369.786
Attività a breve	4.504.056	117.925	4.386.131
* Debiti bancari	753.277	2.693.028	-1.939.751
Altre passività finanziarie quota corrente			
Debiti finanziari verso società del gruppo		5.081.235	-5.081.235
Passività a breve	753.277	7.774.263	-7.020.986
* Debiti finanziari al netto della quota corrente verso banche	9.183.649	4.923.077	4.260.572
Passività a lungo	9.183.649	4.923.077	4.260.572
Posizione finanziaria netta	5.432.870	12.579.415	-7.146.545
* di cui per debiti lordi verso banche	9.936.926	7.616.105	2.320.821

Il miglioramento della posizione finanziaria netta rispetto all'esercizio precedente, come evidenziato dal Rendiconto Finanziario del bilancio d'esercizio, è riconducibile al risultato finanziario positivo della gestione caratteristica (Euro 6,1 milioni) e del circolante (Euro 5,2 milioni) al netto dell'assorbimento di cassa derivante dagli investimenti dell'esercizio (per Euro 4,1 milioni). Al fine di trarre vantaggio dal positivo andamento dei mercati finanziari, la Società nel corso dell'esercizio ha provveduto a rimborsare anticipatamente i due finanziamenti in essere (entrambi con scadenza 2019) e sottoscrivere un nuovo finanziamento per l'importo di Euro 10 milioni che prevede una durata di 7 anni e un piano di ammortamento in rate semestrali a partire dal 30 settembre 2018 in quote capitali costanti (ultima rata 30 settembre 2024).

GARANZIE PRESTATE

Nella seguente tabella è riportata la situazione riepilogativa delle garanzie prestate dalla Società alla data del 31 dicembre 2017.

Garanzie rilasciate	
Polizze cauzionali:	Importo
- a garanzia di contratti di locazione	64.200
- a garanzia crediti/debiti di natura erariale	307.444
Totale garanzie rilasciate	371.644

Al 31 dicembre 2017 le garanzie rilasciate da Aer Tre ammontano a Euro 371.644 e si riferiscono principalmente a:

- fideiussioni a garanzia di contratti di locazione per Euro 64.200;
- fideiussioni a garanzia di crediti o debiti di natura erariale per Euro 307.444.

Le fideiussioni a garanzia di crediti o debiti di natura erariale sono composte per Euro 305.444 da garanzie rilasciate in favore del Ministero dei Trasporti e delle Telecomunicazioni e connesse al

rapporto di concessione e per Euro 2.000 da garanzie per l'utilizzo di infrastrutture da parte dell'Aeronautica Militare.

RISORSE UMANE

Di seguito l'analisi delle risorse umane alle dipendenze Aer Tre S.p.A.

QUALIFICA	31.12.2017	31.12.2016	Var.
DIRIGENTE	1	1	0
IMPIEGATO	114	96	18
OPERAIO	69	54	15
QUADRO	3	3	0
Conteggio totale unità	187	154	33
Totale EFT	155,8	133,02	22,78

Il personale in forza al 31 dicembre 2017 è pari a 187 collaboratori pari a 155,8 EFT. L'organico dell'aeroporto ha riscontrato un aumento dell'organico per ben 22,78 EFT. Tale adeguamento si è reso necessario per far fronte all'aumento del traffico registrato rispetto all'anno precedente. Gli inserimenti hanno visto coinvolte le unità operative strettamente legate agli aumentati volumi di passeggeri.

HEALTH

All'inizio del 2017 è stato completato il documento di valutazione dei rischi, modificato nei contenuti e nella forma utilizzando il programma a disposizione del SPP.

Si è proceduto alla valutazione dei rischi incendio e chimico.

La formazione di salute e sicurezza è continuata, interessando i preposti, gli addetti alla lotta e prevenzione incendi e il personale addetto all'utilizzo e movimentazione delle piattaforme elevabili. Nel corso del 2017 si sono messe in atto misure di miglioramento così come previsto dalle valutazioni dei rischi, tra cui gli ausili pneumatici per l'assistenza alla movimentazione dei bagagli alle baie.

Particolare attenzione è stata posta alla gestione delle emergenze, resa complicata dall'affollamento in continuo aumento. Sono stati previsti interventi di segnaletica, supporto di personale specializzato e completamento del piano di emergenza ed evacuazione, pubblicato nel 2018, oltre alla formazione del personale della squadra di emergenza.

Gli infortuni sono stati in netto calo rispetto all'anno precedente e sono stati caratterizzati da aspetti di generale gravità bassa, fatta eccezione per un infortunio occorso ad un addetto che ha comportato ad un'assenza prolungata. Gli Amministratori ritengono che le cause asseribili a tale infortunio non siano direttamente legate alle condizioni di lavoro, alla dotazione o alla formazione.

QUALITA'

Controllo Servizi ai Passeggeri

I servizi ai passeggeri sono stati oggetto di osservazione e monitoraggio in accordo al piano della qualità 2017.

Sono stati effettuati i monitoraggi previsti e richiesti da Enac per la definizione degli standard di servizio conformi alle disposizioni GEN 06 e GEN 02 meglio note come Carte dei Servizi Aeroportuali.

Le rilevazioni hanno investigato i numerosi aspetti legati sia all'operatività aeroportuale che ai servizi accessori quali ristorazione, informazioni, shopping.

Considerando la vocazione *low-cost* dello scalo il feedback dalle interviste è stato molto positivo con quasi tutti gli indicatori che hanno raggiunto ed abbondantemente l'obiettivo di servizio concordati con Enac. Analoghe attività di indagine proseguiranno anche nel corso del 2018 con l'obiettivo di verificare che gli impegni di servizio presi con Enac e l'utenza siano mantenuti.

Per quanto riguarda il 2017 considerando gli indicatori monitorati la maggior parte hanno superato di gran lungo l'obiettivo di servizio a conferma del livello di servizio eccellente offerto al passeggero

Aeroporto di TREVISO - Prospetto generale													
Indicatore	% soddisfatti campione complessivo 2017	Dati mensili (% soddisfatti)											
		Gen '17	Feb '17	Mar '17	Apr '17	Mag '17	Giu '17	Lug '17	Ago '17	Set '17	Ott '17	Nov '17	Dic '17
Giudizio complessivo	100%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Servizio di controllo sicurezza delle persone e dei bagagli a mano	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Sicurezza personale e patrimoniale (furti, molestie)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Regolarità e puntualità dei servizi ricevuti in aeroporto	100%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Servizio biglietteria	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Tempi in coda check-in	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Tempi in coda controllo radiogeno/bagagli	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Tempi in coda controllo passaporti	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Disponibilità carrelli bagagli	100%	99%	100%	100%	100%	100%	99%	100%	100%	98%	100%	100%	100%
Efficienza sistemi trasferimento passeggeri	100%	99%	100%	100%	100%	100%	98%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Connettività del wi-fi all'interno dell'aerostazione	72%	72%	61%	86%	76%	76%	73%	72%	55%	73%	74%	80%	59%
Impianti di climatizzazione	100%	99%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Pulizia aerostazione	100%	99%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99%	100%	100%	100%
Pulizia e funzionalità toilette	93%	92%	93%	99%	93%	98%	95%	89%	85%	85%	87%	95%	99%
Stato di conservazione delle toilette (dotazioni, condizioni generali, etc)	96%	98%	98%	99%	96%	97%	94%	98%	97%	99%	95%	97%	87%

Aeroporto di TREVISO - Prospetto generale														
Indicatore	% soddisfatti campione complessivo 2017	Dati mensili (% soddisfatti)												
		Gen '17	Feb '17	Mar '17	Apr '17	Mag '17	Giu '17	Lug '17	Ago '17	Set '17	Ott '17	Nov '17	Dic '17	
Disponibilità e visibilità delle toilette	87%	88%	92%	97%	93%	91%	86%	95%	89%	73%	77%	81%	75%	
Efficacia e accessibilità dei servizi di informazione al pubblico (monitor, annunci, segnaletica interna, ecc)	100%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Livello di comfort complessivo dell'aerostazione	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Professionalità del personale (infopoint, security)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Disponibilità/Qualità/Prezzi dei negozi e delle edicole	98%	96%	95%	99%	98%	100%	99%	100%	100%	95%	97%	96%	97%	
Qualità servizio/prodotto dei negozi e delle edicole	100%	99%	99%	100%	100%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99%	
Disponibilità/Qualità/Prezzi dei Bar e Ristoranti	83%	81%	78%	91%	84%	89%	87%	83%	84%	79%	79%	79%	80%	
Qualità servizio/prodotto dei Bar e Ristoranti	99%	97%	100%	98%	96%	100%	99%	99%	100%	99%	98%	100%	100%	
Disponibilità di distributori di bibite/snack rifomiti	96%	86%	85%	98%	100%	100%	100%	100%	94%	100%	100%	100%	100%	
Efficacia punti di informazione operativi	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Efficacia/Chiarezza/Comprensibilità Segnaletica Interna dell'aeroporto	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Chiarezza/Comprensibilità/Efficacia Segnaletica Esterna all'aeroporto	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Adeguatezza dei collegamenti città/aeroporto	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Facilità di consultazione e livello di aggiornamento del sito web	98%	95%	92%	99%	100%	99%	100%	98%	98%	98%	100%	100%	100%	
Disponibilità di postazioni per la ricarica di cellulari/laptop nelle aree comuni	100%	n.s.	n.s.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
n.s. non somministrata														
Percentuale media generale		Tot	Gen '17	Feb '17	Mar '17	Apr '17	Mag '17	Giu '17	Lug '17	Ago '17	Set '17	Ott '17	Nov '17	Dic '17
		97%	96%	96%	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%	97%	98%	97%

INFORMAZIONI SULLA GESTIONE DEL RISCHIO EX ART. 2428 C.C.

La strategia della Società per la gestione dei rischi finanziari è conforme agli obiettivi aziendali e mira alla minimizzazione dei rischi di tasso e relativa ottimizzazione del costo del debito, del rischio di credito nonché del rischio di liquidità.

La gestione di tali rischi è effettuata nel rispetto dei principi di prudenza e in coerenza con le “*best practices*” di mercato e tutte le operazioni di gestione dei rischi sono gestite a livello centrale.

Rischio credito

Rappresenta il rischio che una delle parti che sottoscrive un contratto che preveda un regolamento monetario differito nel tempo non adempia ad una obbligazione di pagamento, provocando così all'altra parte una perdita finanziaria.

Tale rischio può discendere sia da fattori di natura più strettamente tecnico-commerciale o amministrativo-legale (contestazioni sulla natura/qualità della fornitura, sulla interpretazione di clausole contrattuali, sulle fatture a supporto etc.) sia da fattori di natura tipicamente finanziaria, ovvero in sintesi il cosiddetto *credit standing* della controparte.

Per Aer Tre l'esposizione al rischio credito è principalmente legata all'attività commerciale di vendita di servizi d'aviazione e ad un contenuto numero di clienti, uno dei quali sviluppa una significativa attività ed ha stabilmente un saldo elevato. Al fine di controllare tale rischio, la Società ha implementato procedure ed azioni per la valutazione della clientela, in base alle quali valutare il livello di attenzione.

Rischio liquidità

Prudente è la politica di gestione del rischio di liquidità, ovvero la strategia messa a punto per evitare che esborsi di cassa possano rappresentare una criticità. L'obiettivo minimo è di dotare in ogni momento la società degli affidamenti necessari a rimborsare l'indebitamento in scadenza nei successivi dodici mesi. La gestione della tesoreria centralizzata con la Capogruppo rende tale rischio estremamente remoto.

Rischio tasso

Gli obiettivi che la Società si è prefissata mirano ad una definizione di una struttura finanziaria ottimale con il duplice intento di stabilizzazione degli oneri finanziari e di contenimento del costo della provvista, grazie al bilanciamento delle diverse componenti che caratterizzano le fonti di finanziamento (quote a tasso variabile e a tasso fisso e quote a breve termine e a medio/lungo termine).

ALTRI PRINCIPALI RISCHI E INCERTEZZE CUI LA SOCIETA' ESPOSTA

Rischi connessi alle condizioni generali dell'economia

La situazione economica, patrimoniale e finanziaria della Società è influenzata dai vari fattori che compongono il quadro macro-economico inclusi l'incremento o il decremento del prodotto nazionale lordo, il livello di fiducia dei consumatori e delle imprese, l'andamento dei tassi di interesse per il credito al consumo, il costo delle materie prime, il tasso di disoccupazione.

La presente relazione, contiene alcune dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni relativamente ad eventi futuri ivi incluso l'andamento delle condizioni generali dell'economia sopradescritte, soggetti ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza e, per loro natura, al di fuori del controllo della Società.

Rischi derivanti dalla diminuzione del numero di passeggeri e dalla concentrazione dei clienti in transito presso l'aeroporto gestito dalla società

Il volume del traffico dei passeggeri in transito presso lo scalo gestito dalla Società, costituisce un fattore chiave nell'andamento dei risultati economici della società. In particolare, l'eventuale diminuzione o interruzione dei voli da parte di una o più compagnie aeree, anche in conseguenza della persistente debolezza economico-finanziaria delle compagnie aeree stesse, la cessazione o variazione dei collegamenti verso alcune destinazioni contraddistinte da un elevato traffico di passeggeri, il venir meno od il mutamento di alleanze tra vettori, ovvero il verificarsi di eventi che siano in grado di diminuire la percezione generale di qualità, da parte degli utenti, dei servizi prestati presso lo scalo gestito potrebbe determinare una diminuzione del suddetto traffico con conseguente impatto negativo sulle attività e sui risultati economici della società medesima.

La società, tuttavia, sulla base dell'esperienza maturata in passato, ritiene, pur non potendosi essere alcuna certezza al riguardo, di poter far fronte al rischio della diminuzione o interruzione dei voli da parte di una o più compagnie aeree che operano presso l'aeroporto gestito, anche in considerazione della redistribuzione del traffico di passeggeri tra le compagnie aeree presenti sul mercato e della capacità della Società di attrarre nuovi vettori presso l'aeroporto gestito dalla società medesima. Peraltro, non può escludersi che la predetta redistribuzione del traffico possa richiedere un certo periodo di tempo e ciò possa temporaneamente influire sul volume del traffico medesimo.

Rischi connessi ai risultati della Società

Ogni evento macro-economico, quale un calo significativo in uno dei principali mercati, la volatilità dei mercati finanziari e il conseguente deterioramento del mercato dei capitali, fluttuazioni avverse in fattori specifici del settore quali tassi di interesse, suscettibili di avere effetti negativi nel settore in cui la società opera, potrebbe incidere in maniera significativamente negativa sulle prospettive e sull'attività della società, nonché sui suoi risultati economici e sulla sua situazione finanziaria. La redditività delle attività della Società è soggetta, inoltre, ai rischi legati alla fluttuazione dei tassi di interesse e del tasso di inflazione, alla solvenza delle controparti, nonché alle condizioni economiche generali del paese.

Rischi relativi al quadro normativo

La società svolge la propria attività in un settore disciplinato da numerose disposizioni normative a livello nazionale, sovranazionale ed internazionale. Eventuali mutamenti dell'attuale quadro normativo (e, in particolare, eventuali mutamenti in materia di rapporti con lo Stato, enti pubblici ed autorità di settore, determinazione dei diritti aeroportuali e dell'ammontare dei canoni di concessione, sistema di tariffazione aeroportuale, assegnazione degli *slots*, tutela ambientale ed inquinamento acustico) potrebbero avere un impatto sull'operatività e sui risultati economici della società.

ASPETTI SALIENTI DEL VIGENTE QUADRO NORMATIVO

I diritti aeroportuali in vigore

La misura dei diritti aeroportuali, anche per l'anno in corso, è stabilita dal DM n. 259 del 30 maggio 2014, pubblicato sulla G.U. n. 182 del 7 agosto 2014, con entrata in vigore il 6 settembre 2014, che ha stabilito l'adeguamento dei diritti all'inflazione programmata per l'anno 2014 (1,5%). Il citato decreto è stato adottato ai sensi dell'art. 4, comma 2, del Decreto-Legge 30 dicembre 2013, n. 150, convertito dalla Legge 27 febbraio 2014, n. 15, in base al quale sono stati prorogati al 31 maggio 2014 il termine e il regime giuridico di cui all'art. 21 bis del D.L. n. 248/2007, convertito con modificazioni dalla Legge n. 31/2008.

L'autorità dei trasporti e i nuovi modelli tariffari

L'art. 37 del D.L. n. 201/2011 (c.d. decreto Salva Italia), convertito con modificazioni dalla L. n. 214/2011, come modificato dall'art. 36 del D.L. n. 1/2012 (c.d. decreto Liberalizzazioni), convertito con modificazioni dalla L. n. 27/2012, ha previsto l'istituzione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).

In data 15/01/2014 l'ART è entrata in operatività e il 22/09/2014, dopo l'espletamento di pubbliche consultazioni alle quali hanno partecipato tutti gli aeroporti, ha approvato 3 nuovi modelli di regolazione tariffaria per gli aeroporti che negli ultimi due anni abbiamo registrato una media di traffico consuntivo superiore ai 5 milioni (Modello 1), tra i 3 e i 5 milioni (Modello 2), ovvero inferiore ai 3 milioni (Modello 3). Tutti i modelli prevedono che i diritti vengano definiti nel contesto e all'esito di una negoziazione tra gestore aeroportuale e vettori, con possibilità per ciascuna parte di ricorrere all'Autorità di regolazione dei trasporti in caso di mancato accordo.

L'articolo 1, comma 220, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge di Stabilità 2016), in vigore dal 1 gennaio 2016, ha modificato l'articolo 76, comma 1 del D.L. n. 1/2012, abrogando il vincolo di definire i modelli tariffari "nel rispetto dei principi e dei criteri di cui all'articolo 11-nonies del decreto-legge 30 settembre 2005, n. 203, convertito, con modificazioni, dalla legge 2 dicembre 2005, n. 248", la cosiddetta legge sui requisiti di sistema che aveva introdotto il meccanismo di determinazione dei diritti aeroportuali secondo il c.d. *single-till* parziale (abbattimento dei diritti aeroportuali in misura pari al 50% delle entrate commerciali).

Con delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014, l'Autorità ha introdotto un regime regolamentare che prevede l'applicazione di schemi distinti a seconda del livello di traffico dell'aeroporto (Modelli 2014): Modello 1 Aeroporti con traffico maggiore di 5.000.000 passeggeri annui; Modello 2 Aeroporti con traffico fra 3.000.000 e 5.000.000 passeggeri annui; Modello 3 Aeroporti con traffico inferiore a 3.000.000 passeggeri annui. All'esito di un articolato procedimento di revisione, sono stati approvati con delibera ART n. 92/2017 del 6 luglio 2017 i nuovi Modelli di regolazione tariffaria.

Affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Treviso alla società Aertre S.p.A.

Con Decreto n. 153 del 16 aprile 2013 adottato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato alla Corte dei Conti in data 19 agosto 2013 (e da ultimo in data 11 settembre 2013 presso l'Ufficio Controllo Atti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare - Reg. n. 6 Foglio 170) è stata approvata la convenzione n. 13/2010 sottoscritta tra ENAC ed AerTre S.p.A. il 14 ottobre 2010 per l'affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Treviso ad AerTre, per la durata di quaranta anni decorrenti dal 16 aprile 2013, data di emanazione del Decreto interministeriale n. 153/2013.

Liquidazione delle partecipazioni detenute dai soci Comune di Treviso e C.C.I.A.A. di Treviso

Con atto di citazione notificato il 4 agosto 2016, il Comune di Treviso e la CCIAA di Treviso hanno convenuto in giudizio Aertre, chiedendo al Tribunale di Venezia di “annullarsi e/o dichiararsi nulla e/o invalida e/o inefficace” la delibera dell’Assemblea dei soci della società tenutasi il 16 maggio 2016 che ha respinto “a larghissima maggioranza le richieste del Comune e della Camera di Commercio di vedersi liquidare le rispettive quote di partecipazione in Aertre, in applicazione dell’art. 1, comma 569 bis della L. 27.12.2013, n. 147.

Aertre si è costituita in giudizio, contestando fermamente le domande avversarie, del tutto infondate in fatto e in diritto.

La prima udienza di comparizione si è tenuta il 21 dicembre 2016 e ad esito della successiva discussione sulle istanze istruttorie e sulla questione di costituzionalità, tenutasi il 12 luglio 2017, il Giudice ha ritenuto la causa matura per la decisione senza ulteriore istruttoria. Il 22 luglio il Giudice ha quindi emesso provvedimento a scioglimento della riserva del 12.07.2017 e ritenuto di non dare seguito alla questione di costituzionalità promossa, né ha ammesso le istanze istruttorie *ex adverso* formulate. Ha infine fissato l’udienza di precisazione delle conclusioni per il prossimo 3 ottobre 2018.

RAPPORTI CON SOCIETA' CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI, SOGGETTE A COMUNE CONTROLLO DA PARTE DELLE CONTROLLANTI NONCHE' CON ALTRE PARTI CORRELATE

Si segnala che la Società è soggetta a direzione e coordinamento da parte della società controllante SAVE S.p.A.

Tutte le transazioni con società controllate, collegate, controllanti, società soggette a comune controllo da parti delle controllanti e con parti correlate sono state effettuate nel rispetto dei valori di mercato mediamente praticati per servizi simili e di pari livello qualitativo.

Nel seguente prospetto si riportano i valori patrimoniali intercompany:

	Debiti	Crediti
Airest Retail S.r.l.	474	934.260
Marco Polo Park S.r.l.		294.757
2A Airport Advertising S.r.l.		49.281
Save Engineering S.r.l.	51.771	
Aeroporto Valerio Catullo	666	
Save S.p.A.	196.227	
Triveneto Sicurezza S.r.l.	377.166	634
N-aitec S.r.l.	234.150	
Totale da rapporti commerciali	860.454	1.278.932
Save S.p.A.	60.257	4.447.345
Totale da rapporti finanziari e fiscali	60.257	4.447.345
Totale	920.711	5.726.277

Nel seguente prospetto si riportano i valori economici dell'esercizio 2017:

	Costi	Costi capitalizzati	Ricavi
Airest Retail S.r.l.	4.123		1.742.320
Marco Polo Park S.r.l.			1.425.269
2A Airport Advertising S.r.l.	2.223		168.081
Save Engineering S.r.l.		66.591*	844
N-aitec S.r.l.	59.790	206.801	270
Aeroporto Valerio Catullo	1.394		
Save S.p.A.	672.014	28.479	17.316
Triveneto Sicurezza S.r.l.	2.197.151		1.729
Totale da rapporti commerciali	2.936.695	235.280	3.355.829
Save S.p.A.	87.222		
Totale da rapporti finanziari e fiscali	87.222	0	0
Totale	3.023.917	235.280	3.355.829

* l'importo include il contributo INARCASSA.

A seguito della scrittura privata redatta in data 1 luglio 2008, tra controllante Save S.p.A. e Aer Tre è stato convenuto di istituire un rapporto permanente di gestione finanziaria comune, conferendo

alla controllante l'incarico di gestire e coordinare le operazioni di investimenti e la possibilità di utilizzo dei capitali liquidi.

Sui saldi creditori che vengono trasferiti giornalmente sul conto corrente della controllante, maturano interessi gestiti in relazione all'andamento del mercato.

Il saldo al 31 dicembre 2017 per l'attività di *cash pooling* presenta un importo a credito per Euro 4.369.786.

I ricavi verso Airest Retail S.r.l. per un totale pari ad Euro 1.742.320, sono relativi a *royalties* per l'esercizio 2017 e al riaddebito di costi vari.

I costi verso Save S.p.A. sono costituiti principalmente dal riaddebito dei costi sostenuti dalla capogruppo per i servizi amministrativi legali, informatici e del personale.

A fronte della firma dell'atto di subconcessione con Marco Polo Park per la gestione dei quattro parcheggi realizzati da Aer Tre, sono maturati ricavi nell'esercizio per *royalties* e riaddebito costi vari per Euro 1.425.269.

I ricavi verso 2A Airport Advertising S.r.l. sono frutto della sottoscrizione di un contratto di subconcessione degli spazi pubblicitari per un totale di Euro 168.081.

Aer Tre vanta debiti di carattere commerciale con l'Aeroporto Valerio Catullo per Euro 666, per corsi di formazione del personale.

Inoltre si segnala che non si sono poste in essere operazioni con amministratori e sindaci della Società.

AZIONI PROPRIE

Come previsto nell'articolo 2428 del Codice Civile si precisa che:

- la Società non detiene alcuna azione o quota di società controllanti né direttamente, né tramite società fiduciaria o per interposta persona;
- nel corso dell'esercizio 2017 non vi è stata alcuna cessione o acquisto di azioni o quote di società controllanti né direttamente, né tramite società fiduciaria o per interposta persona.

EVENTI SUCCESSIVI

Successivamente alla data di chiusura del presente bilancio non si sono verificati eventi di rilievo tali da rendere l'attuale situazione patrimoniale e finanziaria sostanzialmente difforme ovvero tale da richiedere modifiche od integrazioni al bilancio.

LE PREVISIONI DI EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

L'obiettivo principale per lo scalo di Treviso è quello di gestire nel migliore dei modi le nuove operatività e i voli esistenti, limitando picchi e valli giornalieri.

La strategia resta inoltre basata sul lancio di nuove rotte *point-to-point* a favore dell'utenza turistica e business del territorio e sul miglioramento dei coefficienti di riempimento dei voli già operativi.

**BILANCIO D'ESERCIZIO AER TRE S.P.A.
al 31 dicembre 2017**

**Stato Patrimoniale
Conto Economico
Rendiconto finanziario**

AER TRE S.p.A.
Bilancio al 31 Dicembre 2017
Importi in Euro
Stato Patrimoniale

		31/12/2017	31/12/2016
ATTIVO			
B) Immobilizzazioni:			
<i>I</i>	<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
3)	diritti brevetto ind. e utilizz. opere dell'ingegno	67.680	65.106
6)	immobilizzazioni in corso ed acconti		5.823
7)	altre	115.328	220.753
	Totale immobilizzazioni immateriali	183.008	291.682
<i>II</i>	<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
2)	impianti e macchinario	735.015	872.785
3)	attrezzature industriali e commerciali	274.005	288.123
4)	altri beni	335.323	339.595
	Totale beni di proprietà	1.344.343	1.500.503
6)	Piazzali e strade	18.367.531	15.731.234
7)	Fabbricati	8.040.473	8.396.701
8)	Impianti	4.348.653	4.962.144
9)	immobilizzazioni in corso e acconti	320.946	132.128
	Totale beni gratuitamente devolvibili	31.077.603	29.222.207
	Totale immobilizzazioni materiali	32.421.946	30.722.710
<i>III</i>	<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
1)	Partecipazioni in:		
b)	imprese collegate	35.000	35.000
	Totale partecipazioni	35.000	35.000
2)	Crediti:		
d)	verso altri	2.881.790	2.881.790
	Totale crediti	2.881.790	2.881.790
	Totale immobilizzazioni finanziarie	2.916.790	2.916.790
	Totale immobilizzazioni (B)	35.521.744	33.931.182
C) Attivo circolante			
<i>I</i>	<i>Rimanenze</i>		
1)	materie prime, sussidiarie e di consumo	147.234	162.471
	Totale rimanenze	147.234	162.471
<i>II</i>	<i>Crediti:</i>		
1)	verso clienti		
	di cui: entro l'esercizio	6.437.643	5.244.440
	di cui: oltre l'esercizio		
3)	verso imprese collegate		
	di cui: entro l'esercizio	634	229
	di cui: oltre l'esercizio		
4)	verso imprese controllanti		
	di cui: entro l'esercizio	77.559	364
	di cui: oltre l'esercizio		
5)	verso imprese sottoposte a controllo delle controllanti		
	di cui: entro l'esercizio	344.671	254.314
	di cui: oltre l'esercizio		
5 bis)	crediti tributari		
	di cui: entro l'esercizio	18.062	103.433
	di cui: oltre l'esercizio		
5 ter)	imposte anticipate		
	di cui: entro l'esercizio	296.247	262.749
	di cui: oltre l'esercizio	420.420	271.816
5 quater)	verso altri		
	di cui: entro l'esercizio	1.015.659	922.960
	di cui: oltre l'esercizio		
	Totale crediti	8.610.895	7.060.305
<i>III</i>	<i>Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni:</i>		
6)	altri titoli		
7)	attività finanziaria per la gestione accentrata tesoreria	4.369.786	
	Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	4.369.786	
<i>IV</i>	<i>Disponibilità liquide:</i>		
1)	depositi bancari e postali	92.511	108.522
2)	assegni		
3)	denaro e valori in cassa	41.759	9.403
	Totale disponibilità liquide	134.270	117.925
	Totale attivo circolante (C)	13.262.185	7.340.701
D) Ratei e risconti		17.931	16.268
	TOTALE ATTIVO (B+C+D)	48.801.860	41.288.151

PASSIVO		31/12/2017	31/12/2016
A) Patrimonio netto:			
I	Capitale sociale	13.119.840	13.119.840
II	Riserve da sovrapprezzo delle azioni		
III	Riserve di rivalutazione		
IV	Riserva legale	637.002	594.797
VI	Altre riserve, distintamente indicate		
	- Altre riserve	2.484.719	1.682.822
	- Riserve di arrotondamento		
VII	Riserve per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi:		
VIII	Utili (perdita) portati a nuovo	-2.776.112	-2.776.112
IX	Utile (perdita) del periodo	2.108.691	844.102
	Totale patrimonio netto (A)	15.574.140	13.465.449
B) Fondi per rischi e oneri:			
2)	per imposte differite	12.436	14.234
3)	altri	2.194.587	1.853.330
	Totale fondi per rischi ed oneri (B)	2.207.023	1.867.564
C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato		268.138	278.495
D) Debiti:			
4)	debiti verso banche		
	di cui: entro l'esercizio	753.277	2.693.028
	di cui: oltre l'esercizio	9.183.649	4.923.077
6)	debiti per acconti	49.854	48.480
7)	debiti verso fornitori	10.387.522	3.922.939
10)	debiti verso imprese collegate	377.166	478.002
11)	debiti verso imprese controllanti	256.484	5.403.416
11 bis)	debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	286.587	165.175
12)	debiti tributari	795.911	143.150
13)	debiti v/ istituti previd. e sicurezza sociale	509.055	429.983
14)	altri debiti	8.140.154	7.451.426
	Totale debiti (D)	30.739.659	25.658.676
E) Ratei e risconti		12.900	17.967
	TOTALE PASSIVO (A+B+ C+ D+ E)	48.801.860	41.288.151

AER TRE S.p.A.
Bilancio al 31 Dicembre 2017
Importi in Euro

CONTO ECONOMICO	2017	2016
A) (+) Valore della produzione:		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	27.155.813	23.810.822
5) altri ricavi e proventi:	462.059	435.469
Totale valore della produzione (A)	27.617.872	24.246.291
B) (-) Costi della produzione:		
6) per m. prime, sussidiarie, di consumo e merci	331.269	250.332
7) per servizi	13.387.178	12.174.838
8) per godimento di beni di terzi	1.308.967	1.205.082
9) per il personale:		
a) salari e stipendi	5.083.815	4.502.672
b) oneri sociali	1.421.493	1.243.911
c) trattamento di fine rapporto	307.861	285.666
d) trattamento di quiescenza e simili	27.132	27.402
e) altri costi	0	38.000
Totale costi per il personale	6.840.301	6.097.651
10) ammortamenti e svalutazioni:		
a) ammortamento immobilizz. immateriali	165.962	167.508
b) ammortamento immobilizzazioni materiali	2.307.061	2.252.245
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	94.357	0
d) svalut. crediti dell'attivo circol. e disp. liquide	0	6.913
Totale ammortamenti e svalutazioni	2.567.380	2.426.666
11) variaz. rimanenze m. prime, sussid., cons. e merci	15.237	12.230
12) accantonamenti per rischi	3.977	27.510
13) altri accantonamenti	469.700	470.000
14) oneri diversi di gestione	167.281	112.073
Totale costi della produzione (B)	25.091.290	22.776.382
Differenza fra valore e costi della produzione (A-B)	2.526.582	1.469.909
C) Proventi e oneri finanziari:		
15) (+) proventi da partecipazioni:		
b) in imprese collegate	436.844	0
Totale proventi da partecipazioni	436.844	0
16) (+) altri proventi finanziari:		
d) da proventi diversi dai precedenti verso terzi	920	144
Totale altri proventi finanziari	920	144
17) (-) interessi e altri oneri finanziari:		
a) verso terzi	-103.491	-159.703
b) verso imprese controllanti	-26.965	-66.595
17bis) (-) utili e perdite su cambi:	186	99
Totale interessi e altri oneri finanziari	-130.270	-226.199
Totale proventi ed oneri finanziari (C)	307.494	-226.055
Risultato prima delle imposte	2.834.076	1.243.854
22) (-) imposte sul reddito dell'esercizio:		
a) correnti	-830.393	-224.562
b) differite e anticipate	105.009	-175.190
Totale imposte sul reddito	-725.385	-399.752
23) utile (perdita) del periodo	2.108.691	844.102

	2017	2016
RENDICONTO FINANZIARIO		
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	2.108.691	844.102
Imposte sul reddito	725.385	400.640
Interessi passivi (Dividendi)	129.002 (436.844)	226.298 0
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	2.526.234	1.471.040
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Movimento ai fondi	341.257	391.227
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	2.307.061	2.252.245
Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	165.962	167.508
Accantonamento TFR	307.861	285.666
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	3.122.141	3.096.646
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	15.237	12.230
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	(1.193.203)	(623.114)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	6.464.583	(406.333)
Decremento/(incremento) altri crediti	(1.052.443)	(113.312)
Decremento/(incremento) crediti verso controllante/collegate	(173.532)	(22.344)
Decremento/(incremento) altre passività di esercizio	1.495.110	841.302
Incremento/(decremento) rapporti commerciali con controllante	(131.394)	(164)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	5.424.358	(311.735)
Altre rettifiche		
Interessi (pagati)	(122.768)	(212.452)
Interessi incassati	0	0
(Imposte sul reddito pagate)	141.540	0
Dividendi incassati	436.844	0
(Utilizzo dei fondi)	(318.218)	(343.314)
Altre rettifiche	137.398	(555.766)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	11.210.130	3.700.184
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali	(4.024.627)	(1.033.123)
Immobilizzazioni immateriali	(151.645)	(112.403)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	112.687	1.610
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(4.063.585)	(1.143.916)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento passività per la gestione centralizzata della tesoreria	(9.451.021)	118.308
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	1.206	68
Accensione finanziamenti	9.935.000	0
Rimborso finanziamenti	(7.615.385)	(2.692.308)
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(7.130.200)	(2.573.932)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	16.345	(17.664)
Disponibilità liquide al 1° gennaio 2017	117.925	135.589
Disponibilità liquide al 31 dicembre 2017	134.270	117.925

Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE

Capitale Sociale Euro 13.119.840,00 interamente versato

Sede Sociale Aeroporto di Treviso - Treviso

Via Noalese n. 63/E

REA Treviso n. 0176559

Registro Imprese di Treviso n. 22462, Cod. Fiscale e Partita IVA 01899350266

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 dicembre 2017

Criteri applicati, principi contabili e principi di redazione del bilancio d'esercizio

Il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2017 di Aeroporto di Treviso S.p.A. (di seguito la "Società" o "AerTre") è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, interpretata ed integrata dai principi e criteri contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) ed infine, ove mancanti e in quanto non in contrasto con le norme e i principi contabili italiani, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (I.A.S.B.).

Il bilancio d'esercizio è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario (preparati in conformità agli schemi rispettivamente di cui agli artt. 2424, 2424 bis c.c., agli artt. 2425 e 2425 bis c.c. e all'art. 2425 ter del codice civile) e dalla presente nota integrativa.

La nota integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed in taluni casi un'integrazione dei dati di bilancio e contiene le informazioni richieste dagli artt. 2427 e 2427 bis del codice civile, da altre disposizioni del Codice Civile in materia di bilancio e da altre leggi precedenti. Inoltre, in essa sono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione la più trasparente e completa, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge. Allegati alla nota integrativa sono forniti i prospetti delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni e di patrimonio netto nonché del prospetto delle partecipazioni in società collegate.

I criteri di valutazione adottati, illustrati nel paragrafo successivo, sono conformi alle disposizioni del Codice Civile, integrati, ove necessario, sulla base di quanto disposto dai Principi Contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

Se non diversamente specificato, la presente Nota Integrativa è stata redatta in unità di euro.

Rivalutazioni

Nel corso dell'esercizio in esame, come pure nei precedenti esercizi, la Società non ha eseguito rivalutazioni.

Deroghe

Nella redazione dello Stato patrimoniale, del Conto economico e del Rendiconto Finanziario non sono intervenute speciali ragioni tali da rendere necessario il ricorso a deroghe ai criteri di valutazione previsti dalla legislazione sul bilancio di esercizio.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili di seguito riportati sono stati adeguati con le modifiche, integrazioni e novità introdotte alle norme del codice civile dal D.lgs. 139/2015, che ha recepito in Italia la Direttiva contabile 34/2013/UE. In particolare, i principi contabili nazionali sono stati riformulati dall'OIC nella versione emessa il 22 dicembre 2016 e integrati da alcuni emendamenti pubblicati in data 29 dicembre 2017.

I criteri utilizzati per il 2017 non si discostano da quelli utilizzati per la redazione del bilancio del precedente esercizio tenuto conto di quanto recentemente disposto dal D.Lgs. 139/2015, e sono ispirati al principio della prudenza e della competenza in prospettiva di continuazione dell'attività, privilegiando in sede di rilevazione contabile e di presentazione delle voci di conto economico e di stato patrimoniale la sostanza dell'operazione o del contratto, sulla forma.

Il bilancio è presentato in forma comparativa con l'esercizio precedente, i cui dati sono coerenti ed omogenei con quelli dell'esercizio corrente.

I principi ed i criteri più significativi sono i seguenti.

Immobilizzazioni immateriali

Sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, inclusivo degli eventuali oneri accessori. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento, calcolate sistematicamente in misura costante in relazione alla residua utilità del bene o del costo capitalizzato.

Categoria	Periodo di ammortamento
Diritti di brevetto e utilizzo opere dell'ingegno: Software	3 anni
Altre: <ul style="list-style-type: none">• Oneri pluriennali vari• Manutenzioni straordinarie su beni di terzi	5 anni Al minore tra vita utile del cespite e durata della locazione

Qualora risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene svalutata; se negli esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario. I costi di pubblicità e di ricerca sono interamente imputati a costo di periodo nell'esercizio in cui sono sostenuti.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono composte da "beni di proprietà" e da "beni gratuitamente devolvibili", costituiti da immobilizzazioni tecniche soggette a concessione (piste, fabbricati, piazzali e strade).

Sono iscritte al costo di acquisto o di costruzione. Nel costo sono compresi gli oneri accessori ed i costi diretti ed indiretti per la quota ragionevolmente imputabile al bene.

Si segnala che i valori iscritti non sono stati oggetto di rivalutazione.

Il valore di iscrizione delle immobilizzazioni materiali relative ai beni gratuitamente devolvibili, viene rettificato in diminuzione dai contributi in conto capitale ricevuti e viene rappresentato al netto del relativo fondo ammortamento. I contributi vengono iscritti in bilancio in base ai provvedimenti legislativi di concessione ed in correlazione con l'avanzamento delle opere.

Gli ammortamenti vengono determinati per quote costanti applicando ai costi originari netti le aliquote calcolate considerando il periodo minore tra la vita economico/tecnica del bene e la durata residua della concessione.

I beni di proprietà sono ammortizzati in ogni esercizio a quote costanti sulla base delle aliquote economico- tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni.

Le aliquote applicate alle principali immobilizzazioni sono:

	Beni di proprietà	Beni gratuitamente devolvibili
Piazzali e strade		Durata residua concessione
Fabbricati		4%
Costruzioni leggere		10%
Impianti di pista		31,5%
Impianti riscaldamento e raffreddamento		15%
Impianti allarme		30%
Impianti telefonici		20%
Impianti elettrici		4%
Impianti altri		15%
Impianto fotovoltaico		9%
Nuovi impianti pista altri		10%
Mezzi e attrezzature di pista	31,5%	
Macchine operatrici	10%	
Attrezzature officina	35%	
Attrezzatura varia	15%	
Attrezzatura sanitaria	12,5%	
Macchinari vari – impianti altri	15%	
Impianti telesegnalazione	25%	
Autovetture	25%	
Autoveicoli	20%	
Mobili ed arredi	15%	
Macchine elettroniche d'ufficio	20%	

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie, costituite da partecipazioni in imprese collegate, sono valutate al costo di acquisto o di sottoscrizione, eventualmente rettificato in diminuzione per perdite durevoli di valore. Nell'esercizio in cui le condizioni per la svalutazione vengono meno, viene ripristinato il valore originario.

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da crediti sono iscritte al presumibile valore di realizzo.

Rimanenze

Le materie prime, sussidiarie e di consumo sono valutate al minore tra il costo di acquisto (comprensivo degli oneri accessori) ed il corrispondente valore di sostituzione desumibile dall'andamento del mercato.

Il costo viene determinato secondo il metodo del costo medio ponderato. La valutazione adottata non si discosta peraltro in modo significativo dai valori a costi correnti di fine esercizio.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato quando gli effetti sono irrilevanti, ovvero quando i costi di transazione, le commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo oppure se i crediti sono a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi).

Il valore dei crediti, come sopra determinato, è rettificato, ove necessario, da un apposito fondo svalutazione, esposto a diretta diminuzione del valore dei crediti stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo.

Disponibilità liquide

I saldi dei conti correnti attivi bancari e postali nonché della cassa sono iscritti al loro valore nominale.

Ratei e Risconti

Sono iscritte in tali voci quote di costi e proventi, comuni a due o più esercizi, al fine di realizzare il principio economico della competenza.

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi ed oneri sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla data di chiusura dell'esercizio, non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la miglior stima possibile sulla base degli elementi a disposizione. I rischi per i quali il manifestarsi di una passività è soltanto possibile sono indicati nella nota integrativa, senza procedere ad alcun stanziamento.

Trattamento di fine rapporto

Il fondo trattamento di fine rapporto viene stanziato per coprire l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio in conformità alla normativa civilistica e del lavoro. Tale passività è calcolata sulla durata del rapporto di lavoro, della categoria e della remunerazione di ogni dipendente ed è pagabile all'estinzione del rapporto. L'indennità è rivalutata periodicamente in base all'incremento del costo della vita.

Debiti

I debiti sono iscritti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato ai debiti qualora i suoi effetti risultino irrilevanti. Per il criterio del costo ammortizzato vedasi quanto detto con riferimento ai crediti.

Riconoscimento dei ricavi

Sono esposti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza.

I ricavi caratteristici, rappresentati da prestazioni di servizi, sono contabilizzati nel momento in cui la prestazione è resa.

Gli sconti commerciali, portati in diretta diminuzione dei ricavi, sono calcolati sulla base dei contratti stipulati con le compagnie aeree e con i tour operator.

Contabilizzazione dei costi e delle spese

I costi e le spese sono contabilizzati in base al principio della prudenza e della competenza.

Imposte sul reddito dell'esercizio

L'accantonamento per imposte sul reddito è determinato in base ad una stima attendibile dell'onere fiscale corrente, anticipato e differito, determinato in relazione alle vigenti norme tributarie, tenendo conto delle eventuali agevolazioni applicabili.

Le imposte anticipate e differite sono determinate sulla base delle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e alle passività del bilancio civilistico ed il corrispondente valore fiscale.

I crediti per imposte anticipate, allocati alla voce C II 5 ter) "Crediti per imposte anticipate", sono iscritti in bilancio se esiste la ragionevole certezza del loro recupero, valutata sulla base della capacità della Società di generare con continuità redditi imponibili positivi.

I debiti per imposte differite, allocati alla voce B 2 "Fondi per imposte differite", sono contabilizzati in relazione a tutte le differenze temporanee tassate, tranne il caso in cui esistano scarse possibilità che il debito insorga.

Le aliquote utilizzate per il calcolo della fiscalità differita, che riflettono quelle prospettiche, sono le seguenti:

IRES	24%
IRAP	4,20%

Tali aliquote rappresentano la miglior stima circa il carico fiscale applicabile nel periodo di liquidazione del credito ovvero del debito.

Per l'esercizio 2017 la Società non ha esercitato l'opzione per il rinnovo del regime di Consolidato Fiscale Nazionale ai sensi degli artt. 117 e seguenti del Testo Unico delle Imposte sul Reddito (T.U.I.R.), in quanto la Capogruppo SAVE S.p.A. ha optato per detto regime con la propria controllante indiretta ed ha pertanto interrotto il regime di consolidato preesistente con la Società.

Contabilizzazione delle poste originariamente espresse in valuta

I crediti ed i debiti espressi originariamente in valuta sono convertiti in Euro al cambio della data di effettuazione delle relative operazioni ed aggiornati al cambio in essere alla data di fine periodo. Le differenze non realizzate che originano dall'aggiornamento dei cambi sono imputate a conto economico tra i proventi finanziari e gli oneri finanziari e l'eventuale utile netto è accantonato in apposita riserva non distribuibile fino al realizzo. Le differenze cambio realizzate in occasione dell'incasso dei crediti e del pagamento dei debiti in valuta sono anch'esse iscritte a conto economico tra i proventi finanziari e gli oneri finanziari.

Analisi delle principali voci di Stato Patrimoniale

ATTIVO

(Valori in unità di Euro)

B) IMMOBILIZZAZIONI

Le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie

Ammontano complessivamente a	31.12.2017	€	35.521.744
	31.12.2016	€	33.931.182
	Var.	€	1.590.562

Sono composte come segue:

Le Immobilizzazioni Immateriali

Ammontano a	31.12.2017	€	183.008
	31.12.2016	€	291.682
	Var.	€	(108.674)

La composizione di dette immobilizzazioni immateriali è analiticamente illustrata nella tabella "A" dalla quale si possono evincere i dati relativi al costo storico, agli ammortamenti e al valore residuo da ammortizzare, esposti per singola categoria di cespiti.

Gli acquisti dell'esercizio per Euro 151.645 si riferiscono, principalmente, all'acquisto di *software* per la gestione operativa dei voli, la migrazione impianto telecamere al pubblico e consulenze *masterplan* aeroportuale.

Gli ammortamenti di competenza dell'esercizio 2017 sono pari ad Euro 165.962.

Le Immobilizzazioni Materiali

Ammontano a	31.12.2017	€	32.421.946
	31.12.2016	€	30.722.710
	Var.	€	1.699.236

E' stata mantenuta la separazione tra i beni di proprietà e beni gratuitamente devolvibili per i quali è stata creata una classificazione specifica come previsto dall'art. 2423-ter del Codice Civile.

Nel dettaglio:

	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Beni di proprietà (B.P.)	1.344.343	1.500.503	-156.160
Beni gratuitamente devolvibili (B.G.D.)	30.756.657	29.090.079	1.666.578
Immobilizzazioni in corso ed acconti B.G.D.	320.946	132.128	188.818
Totale	32.421.946	30.722.710	1.699.236

L'analisi dettagliata della composizione dei saldi di bilancio, delle relative movimentazioni e delle aliquote di ammortamento applicate alle principali categorie di immobilizzazioni materiali, sia per i beni gratuitamente devolvibili sia per i beni di proprietà della Società, è presentata nella tabella "B", allegata alla presente Nota Integrativa.

I beni di proprietà evidenziano nell'esercizio investimenti lordi per complessivi Euro 326.964.

Gli incrementi più significativi sono i seguenti:

- € 36.607 della posta Macchinari vari, costituito dall'acquisto di apparecchiature per la movimentazione bagagli;
- € 119.414 della posta Macchine operatrici, costituito dall'acquisto di trattori elettrici, scale e nastri e dalla messa a norma delle scale passeggeri esistenti;
- € 58.463 della posta Attrezzature varie, costituito da telecamere, cartelli per l'informativa al pubblico e attrezzature per l'allestimento dell'aula training;
- € 25.351 della posta Autovetture, per l'acquisto auto direzione;
- € 60.570 della posta Macchine elettroniche d'ufficio per nuovi *hardware* sistema di videosorveglianza e informativa al pubblico.

Gli ammortamenti dell'esercizio dei beni di proprietà sono pari a Euro 481.942.

Relativamente ai beni gratuitamente devolvibili, nel 2017 sono stati eseguiti investimenti per Euro 3.401.227, riferibili principalmente a:

- € 1.090.271 per lavori di adeguamento rete di scarico acque piazzali con relativo impianto trattamento;
- € 23.036 per lavori di realizzazione nuovo deposito bagagli;
- € 1.304.403 per lavori di completamento opere di adeguamento, ammodernamento e potenziamento infrastrutture volo e opere connesse;
- € 563.635 per i lavori di rifacimento *taxiway*;
- € 51.393 per lavori di rifacimento lastre piazzale;
- € 57.535 per lavori di realizzazione nuovi box rent a car;
- € 29.700 posa di sistemi di dissuasione volatili;
- € 20.143 per lavori di migliori caserma dei vigili del fuoco;
- € 32.464 per la realizzazione di nuovi magazzini piano primo;
- € 25.000 per lavori di miglioria ad ascensori e scale mobili;
- € 44.141 per la sostituzione vecchi corpi illuminanti per l'efficientamento dei consumi energetici;
- € 26.065 per l'installazione di un sistema di monitoraggio consumi energetici;
- € 39.811 per la ricollocazione spogliatoio addetti rampa;
- € 30.448 attività di bonifica zona ex area militare.

Gli ammortamenti di competenza dell'esercizio 2017 dei Beni gratuitamente devolvibili sono pari a Euro 1.825.119.

Si segnala che le immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili hanno rilevato un incremento per 296.437 Euro di:

- € 197.072 per l'installazione di tre *e-gates* per il controllo passaporti automatico area partenze *extra-schengen*;
- € 16.190 per la progettazione lavori di adeguamento strip pista di volo;
- € 10.812 per il progetto copertura temporanea zona arrivi *extra-schengen*;
- € 19.708 per il progetto di ampliamento parcheggio C;
- € 31.872 per lavori di realizzazione nuova isola ecologica;
- € 20.783 per la progettazione lavori vari.

Le Immobilizzazioni Finanziarie

Ammontano a	31.12.2017	€	2.916.790
	31.12.2016	€	2.916.790
	Var.	€	0

Si riferiscono a partecipazioni in società collegate ed a crediti diversi come sotto specificato. Dette poste sono analizzabili come segue:

Le Partecipazioni

Ammontano a	31.12.2017	€	35.000
	31.12.2016	€	35.000
	Var.	€	0

si riferiscono a:

Partecipazioni in Imprese Collegate

	Quota al 31.12.2017	31.12.2017	31.12.2016	Var.
Triveneto Sicurezza S.r.l.	35%	35.000	35.000	0
Totale Imprese Collegate		35.000	35.000	0

Per l'informativa relativa alle partecipazioni si rimanda all'allegato "D".

I Crediti verso Altri

Ammontano a	31.12.2017	€	2.881.790
	31.12.2016	€	2.881.790
	Var.	€	0

I crediti immobilizzati verso altri al 31 dicembre 2017 sono composti sostanzialmente dalle somme versate all'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC), a titolo di deposito cauzionale, in conseguenza del regime di anticipata occupazione aeroportuale, calcolate in ragione del 10% dei diritti mensilmente introitati.

A seguito all'ottenimento nel 2014 della concessione quarantennale la Società non è più tenuta al versamento di tali depositi cauzionali. La Società ha richiesto agli Enti (ENAC e MIT) lo svincolo e la restituzione delle somme versate a titolo cauzionale. L'ENAC con nota del 27.05.2015 ha comunicato il diniego allo svincolo delle somme versate a titolo di cauzione e con nota del 21.01.2016 ha comunicato le motivazioni sottese al diniego. La Società ha proposto ricorso al TAR del Lazio, notificato in data 18.03.2016, per l'annullamento della citata nota di diniego; non essendo stata ancora fissata l'udienza pubblica, la Società ha già presentato, rispettivamente in data 25.10.2016 e 1.03.2018, due istanze di prelievo, volte a sollecitare il Tribunale alla fissazione dell'udienza.

Gli Amministratori ritengono che, pur in presenza di un ritardo nell'incasso di tale deposito cauzionale da ENAC, supportati dal parere dei legali che seguono il contenzioso, il credito mantenga le caratteristiche di esigibilità.

C) ATTIVO CIRCOLANTE

L'Attivo Circolante, complessivamente, ammonta a

	31.12.2017	€	13.262.185
	31.12.2016	€	7.340.701
	Var.	€	5.921.484

Il valore è costituito dalla sommatoria delle rimanenze, dei crediti al netto dei relativi fondi di svalutazione, e dalle disponibilità liquide.

Dette poste sono analizzabili come segue:

Le Rimanenze

di materie prime e di consumo ammontano a:

	31.12.2017	€	147.234
	31.12.2016	€	162.471
	Var.	€	(15.237)

Sono costituite principalmente da giacenze di materiale elettrico per piste e fabbricati, da stampati e modulistica e da materiale di consumo utilizzato per le manutenzioni ordinarie, nonché da rimanenze di prodotti per il riscaldamento e per lo sbrinamento degli aerei.

I Crediti

Ammontano a	31.12.2017	€	8.610.895
	31.12.2016	€	7.060.305
	Var.	€	1.550.590

La composizione degli aggregati risulta essere la seguente:

Crediti verso Clienti

Ammontano a	31.12.2017	€	6.437.643
	31.12.2016	€	5.244.440
	Var.	€	1.193.203

L'analisi è la seguente:

	31.12.2017	31.12.2016
Totale Crediti V/Clienti	6.559.966	5.367.033
Totale Fondo svalutazione crediti	-122.323	-122.593
Totale Crediti V/Clienti netti	6.437.643	5.244.440

Non risultano crediti per data di incasso oltre l'esercizio.

I crediti lordi possono essere così suddivisi per area geografica:

Crediti vs. clienti nazionali	5.745.030
Crediti vs. clienti UE	677.862
Crediti vs. clienti estero	14.751
Totale Crediti v/clienti lordi	6.437.643

Il saldo della voce Crediti verso Clienti include inoltre un importo di Euro 58.693 dovuto dal Ministero dei Trasporti per manutenzioni svolte dalla nostra società e mai rimborsate dal Ministero, come riconosciuto da una sentenza passata in giudicato, emessa dal Tribunale di Venezia in data 11/10/2002, che ha concluso un pluriennale contenzioso con il Ministero dei Trasporti.

All'esito di tale causa è stato infatti riconosciuto:

- ad Aer Tre un credito nei confronti del Ministero dei Trasporti per Euro 58.693;
- al Ministero dei Trasporti un credito nei confronti di Aer Tre per Euro 61.843 per tasse aeroportuali non versate dalla nostra società.

Tale debito nei confronti del Ministero dei Trasporti è stato pagato da Aer Tre nel corso del 2015 maggiorato degli interessi legali.

E' attualmente in corso la procedura per ottenere il pagamento del debito da parte del Ministero.

Per quanto riguarda Crediti verso Clienti si ritiene che, a seguito delle azioni, anche legali, intraprese per la tutela del credito e per l'incasso, e sulla base delle informazioni ad oggi

disponibili, supportate dai legali che seguono i relativi contenziosi, il valore indicato al netto dei fondi sia pari alla stima del valore netto di realizzo.

Il fondo svalutazione crediti ammonta a complessivi Euro 122.323 sia a copertura integrale dei crediti netti da clienti con procedure concorsuali in essere (tra i quali Alitalia Linee Aeree italiane, Alpi Eagles, Futura Airlines, Blue Panorama, Livingston, Air Day e Gesfin), sia a copertura del rimanente rischio complessivo. Esso è stato quantificato tenendo conto di analisi di specifiche posizioni e di una valutazione circa l'anzianità del credito.

Di seguito la movimentazione del fondo svalutazione crediti nel periodo:

Fondo svalutazione crediti	Art.106 T.U.I.R.	Tassato	Art.101 T.U.I.R.	Totale
Saldo al 31.12.2016	15.470	106.288	835	122.593
Utilizzi	-270			-270
Accant. dell'esercizio	0			0
Saldo al 31.12.2017	15.200	106.288	835	122.323

I Crediti verso imprese collegate

Ammontano a	31.12.2017	€	634
	31.12.2016	€	229
	Var.	€	405

I Crediti verso imprese controllanti

Ammontano a	31.12.2017	€	77.559
	31.12.2016	€	364
	Var.	€	77.195

I Crediti verso imprese sottoposte a controllo delle controllanti

Ammontano a	31.12.2017	€	344.671
	31.12.2016	€	254.314
	Var.	€	90.357

Si tratta del credito vantato nei confronti della società 2A Airport Advertising, sottoposta a controllo congiunto da parte della controllante SAVE S.p.A., per Euro 49.281 a titolo di *royalties* per la sub-concessione spazi pubblicitari e nei confronti della società Marco Polo Park S.r.l., società controllata da SAVE S.p.A., per Euro 295.390 a titolo di *royalties* per la gestione dei parcheggi.

I Crediti tributari

Ammontano a	31.12.2017	€	18.062
	31.12.2016	€	103.433
	Var.	€	(85.371)

L'analisi è la seguente:

	31.12.2017	31.12.2016	Var.
Crediti altri	18.062	18.062	0
V/Erario per IRAP	0	85.371	-85.371
Totale crediti verso erario	18.062	103.433	-85.371

I Crediti per imposte anticipate

Ammontano a	31.12.2017	€	716.667
	31.12.2016	€	534.565
	Var.	€	182.102

I criteri adottati per la loro rilevazione sono riportati nella parte introduttiva della nota integrativa. Di seguito la movimentazione dei crediti per imposte anticipate:

IRES 24%	Imponibile				Imposta			
	31/12/2016	incrementi	decrementi	31/12/2017	31/12/2016	incrementi	decrementi	31/12/2017
Costi per lavoro dipendenti	54.973	128.559	54.973	128.559	13.194	30.854	13.194	30.855
Consulenze non concluse	18.768		17.208	1.560	4.560		4.185	375
Compensi amministratori	21.550	6.240	21.550	6.240	5.178	1.498	5.178	1.498
Fondo svalutazione crediti	106.287			106.287	29.228		3.720	25.508
Fondo rischi e oneri futuri	448.164	3.977		452.141	122.282	954	14.722	108.514
Fondo rinnovamento beni GD	1.241.145	1.207.535	453.873	1.994.807	303.125	284.559	108.930	478.754
Credito per imposte anticipate Ires	1.890.887	1.346.311	547.604	2.689.594	477.567	317.865	149.929	645.504

IRAP 4,20%	31/12/2016	incrementi	decrementi	31/12/2017	31/12/2016	incrementi	decrementi	31/12/2017
	Fondo rischi e oneri futuri	5.315		1.750	3.565	150		
Fondo rinnovamento beni GD	1.353.520	469.700	132.419	1.690.801	56.848	19.727	5.562	71.013
Credito per imposte anticipate Irap	1.358.835	469.700	134.169	1.694.366	56.998	19.727	5.562	71.163

Totale crediti per imposte anticipate	534.564	337.592	155.490	716.667
--	----------------	----------------	----------------	----------------

Le principali tipologie di differenze tra valori di bilancio e valori fiscali che hanno portato all'iscrizione di crediti per imposte anticipate riguardano le seguenti voci:

- fondi fiscalmente tassati (fondo svalutazione crediti, fondo rischi e oneri e fondo manutenzione beni gratuitamente devolvibili);
- costi che, in base alle vigenti disposizioni fiscali, si renderanno deducibili successivamente al 31 dicembre 2017.

I Crediti verso altri

Ammontano a	31.12.2017	€	1.015.659
	31.12.2016	€	922.960
	Var.	€	92.699

L'analisi è la seguente:

	31.12.2017	31.12.2016	Var.
V/fornitori per anticipi	7.242	5.665	1.577
V/società del gruppo	934.260	856.917	77.343
Crediti vari	74.157	60.378	13.779
Totale crediti verso altri	1.015.659	922.960	92.699

I crediti verso altre società del gruppo, riguardano i crediti verso la società Airst Retail S.r.l. a titolo di *royalties* per la gestione bar e negozi.

Attività finanziarie per la gestione accentrata tesoreria

Ammontano a	31.12.2017	€	4.369.786
	31.12.2016	€	0
	Var.	€	4.369.786

Rappresenta il saldo positivo del rapporto di *cash pooling* in essere con la controllante.

Le Disponibilità liquide

Ammontano a	31.12.2017	€	134.270
	31.12.2016	€	117.925
	Var.	€	16.345

Il saldo delle disponibilità liquide è costituito sostanzialmente dai saldi attivi dei conti correnti bancari al 31 dicembre 2017.

Per un'analisi più dettagliata si rinvia al Rendiconto Finanziario.

D) RATEI E RISCONTI ATTIVI

Ammontano a	31.12.2017	€	17.931
	31.12.2016	€	16.268
	Var.	€	1.663

Sono così suddivisi:

	31.12.2017	31.12.2016	Var.
Risconti assicurazioni	2.930	8.786	-5.856
Risconti altri	10.677	3.158	7.519
Ratei attivi	4.324	4.324	0
Totale ratei e risconti attivi	17.931	16.268	1.663

Si riferiscono a costi e ricavi non di competenza del presente esercizio.
Non risultano ratei e risconti passivi con durata superiore a 5 esercizi.

PASSIVO

(Valori in unità di Euro)

A) PATRIMONIO NETTO

Il Patrimonio Netto

Ammonta a	31.12.2017	€	15.574.140
	31.12.2016	€	13.465.449
	Var.	€	2.108.691

Il capitale sociale, pari ad Euro 13.119.840 è composto da numero 1.311.984 azioni dal valore nominale di 10,00 Euro ciascuna.

La composizione del capitale sociale alla data di formazione del presente bilancio risulta essere la seguente:

Nominativo socio	Nr. Azioni	Valore Unitario	Valore Nominale	% Possesso
SAVE S.P.A.	1.049.587	10,00	10.495.870	80,000%
COMUNE DI TREVISO	34.492	10,00	344.920	2,629%
VENETO SVILUPPO SPA	131.198	10,00	1.311.980	10,000%
C.C.I.A.A. DI TREVISO	64.011	10,00	640.110	4,879%
FONDAZIONE CASSAMARCA	22.788	10,00	227.880	1,737%
PROVINCIA DI TREVISO	9.908	10,00	99.080	0,755%
TOTALE	1.311.984		13.119.840	100%

La movimentazione delle voci costituenti il Patrimonio Netto è sinteticamente riportata nella tabella "C" allegata alla presente nota integrativa.

Ai sensi dell'articolo 2427 punto 7-bis del Codice Civile, si riporta nel seguente prospetto l'indicazione analitica delle voci di patrimonio netto, con specificazione della loro origine, della possibilità di utilizzazione e della distribuibilità.

Descrizione	Saldo al 31.12.2017	Possibilità di utilizzo	Quota Disponibile	Quota Indisponibile	Quota Distribuibile	Quota non distribuibile
Capitale sociale	13.119.840			13.119.840		
Riserve di utili						
Riserva legale	637.002			637.002		
Riserve straordinarie	2.484.719	A,B,C,				2.484.719
Perdita portata a nuovo	-2.776.112					
Utile d'esercizio	2.108.691					

Note: A = aumento capitale; B = copertura perdite; C = distribuzione i soci

Il Patrimonio netto è così composto:

La Riserva Legale

Ammonta a	31.12.2017	€	637.002
	31.12.2016	€	594.797
	Var.	€	42.205

Le Altre Riserve

Ammontano a	31.12.2017	€	2.484.719
	31.12.2016	€	1.682.822
	Var.	€	801.897

B) I FONDI PER RISCHI E ONERI

Ammontano complessivamente a	31.12.2017	€	2.207.023
	31.12.2016	€	1.867.564
	Var.	€	339.459

Fondo per imposte differite

Ammontano a	31.12.2017	€	12.436
	31.12.2016	€	14.234
	Var.		(1.798)

Le tabelle sottostanti illustrano le tipologie che determinano l'iscrizione del fondo per imposte differite, distinguendo tra IRES ed IRAP:

Aliquota IRES 24%	Imponibile				Imposta			
	Saldo 31.12.16	Utilizzi	Incrementi	Saldo 31.12.17	Saldo 31.12.16	Utilizzi	Incrementi	Saldo 31.12.17
Interessi attivi di mora	51.813	0	0	51.813	14.234	1.798	0	12.436
SALDO IMPOSTE DIFFERITE PASSIVE IRES	51.813	0	0	51.813	14.234	1.798	0	12.436

Altri Fondi rischi e oneri

Ammontano a	31.12.2017	€	2.194.587
	31.12.2016	€	1.853.330
	Var.	€	341.257

La voce in esame è così composta:

	31.12.2017	31.12.2016	Variaz.
Fondo per rischi e oneri	452.142	448.165	3.977
Fondo beni gratuitamente devolvibili	1.742.445	1.405.165	337.280
Totale altri fondi rischi e oneri	2.194.587	1.853.330	341.257

Fondo rischi e oneri

La movimentazione del fondo nel corso dell'esercizio è stata la seguente:

Valore al 31.12.2016	448.165
Accantonamento esercizio	3.977
Utilizzo esercizio	0
Fondo Rischi e oneri al 31.12.2017	452.142

Il fondo rischi e oneri futuri ammonta ad Euro 452.142 a copertura dei possibili rischi in essere della società. Si ritiene che il suddetto fondo sia sufficientemente capiente per coprire i rischi derivanti da azioni legali e contenziosi di ogni natura con la società come attore passivo sulla base di una ragionevole stima basata sulle informazioni disponibili e sentito il parere dei consulenti legali.

Fondo Rinnovamento Beni Gratuitamente Devolvibili

Ammonta a	31.12.2017	€	1.742.445
	31.12.2016	€	1.405.164
	Var.		337.281

Rappresenta la stima per le manutenzioni e gli interventi di rinnovamento che dovranno essere effettuati sui beni gratuitamente devolvibili iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale; tali beni dovranno essere devoluti allo Stato in perfette condizioni di funzionamento al termine della concessione aeroportuale.

Il Fondo di rinnovamento relativo al sedime aeroportuale di Treviso dovrà essere annualmente alimentato sulla base di una valutazione tecnica degli stimati oneri futuri relativi alle manutenzioni cicliche necessarie al mantenimento dei beni di cui è prevista la devoluzione gratuita al termine della concessione, ed utilizzato in ragione delle manutenzioni effettuate nell'esercizio.

Nell'esercizio il fondo è stato incrementato per Euro 469.700 per l'accantonamento della quota di competenza dell'esercizio ed utilizzato per Euro 132.419 a fronte degli interventi dell'esercizio.

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DEL PERSONALE

Ammonta a	31.12.2017	€	268.138
	31.12.2016	€	278.495
	Var.		(10.357)

Nel 2017 il fondo TFR si è così movimentato:

Valore al 31.12.2016	278.495
- liquidato esercizio	-15.613
- anticipazioni concesse	-61
- gestione integrativa	-78.099
- accantonamenti	83.416
Valore al 31.12.2017	268.138

L'accantonamento riguarda la quota maturata nell'esercizio comprensiva della rivalutazione del fondo esistente al 31 dicembre 2017, mentre l'utilizzo è relativo alle anticipazioni erogate e alle dimissioni avvenute in corso di periodo. Il fondo è esposto al netto delle anticipazioni d'imposta previste dal D. Lgs. 47/2000.

D) I DEBITI

Ammontano a	31.12.2017	€	30.739.659
	31.12.2016	€	25.658.676
	Var.	€	5.080.983

La loro composizione è la seguente:

Debiti v/banche

Ammontano a	31.12.2017	€	9.936.926
	31.12.2016	€	7.616.105
	Var.	€	2.320.821

Nel corso del mese di novembre 2017 Aer Tre S.p.A. ha interamente rimborsato il debito residuo relativo ai due finanziamenti esistenti contratti nel 2012 rispettivamente per Euro 6 milioni e di Euro 11,5 milioni. Contestualmente ha sottoscritto un nuovo finanziamento con Mediocredito Italiano di importo complessivo pari ad Euro 10 milioni per il quale è previsto un rimborso in rate costanti con periodicità semestrale a partire dal 30 settembre 2018 e termine al 30 settembre 2024. Gli interessi sono calcolati ad un tasso variabile parametrizzato all'Euribor 6 mesi maggiorato di uno spread. All'atto dell'erogazione è stata corrisposta una up-front fee contabilizzata in linea con quanto previsto dall'applicazione del criterio di valutazione delle passività finanziarie al costo ammortizzato. A garanzia di tali finanziamenti Save S.p.A. si è prestata a garantirne in solido il rimborso del debito residuo.

La quota di finanziamento a breve termine ammonta ad Euro 769.231 mentre la parte a lungo termine ammonta ad Euro 9.230.769 di cui Euro 3.076.923 oltre i 5 anni.

Acconti da clienti

Ammontano a	31.12.2017	€	49.854
	31.12.2016	€	48.480
	Var.	€	1.374

sono relativi ad acconti versati da clienti.

Debiti verso fornitori

Ammontano a	31.12.2017	€	10.387.522
	31.12.2016	€	3.922.939
	Var.	€	6.464.583

L'incremento è principalmente determinato dal debito relativo alla sottoscrizione di un nuovo contratto di promo traffico non ancora liquidato alla data di chiusura dell'esercizio nonché dall'aumento del traffico operato dal maggiore vettore di Aer Tre.

Tali debiti sono prevalentemente riconducibili all'area geografica rappresentata dal territorio nazionale.

Debiti verso Collegate

Ammontano a	31.12.2017	€	377.166
	31.12.2016	€	478.002
	Var.	€	(100.836)

Tale debito è relativo ai servizi di sicurezza aeroportuale forniti dalla collegata Triveneto Sicurezza S.r.l.

Debiti verso Controllanti

Ammontano a	31.12.2017	€	256.484
	31.12.2016	€	5.403.416
	Var.	€	(5.146.932)

I debiti verso la controllante al 31 dicembre 2017 sono costituiti dal saldo del debito commerciale conseguente all'addebito delle prestazioni fornite in *service*. Il decremento è dovuto all'attività di

cash pooling che passa da saldo negativo a positivo in relazione all'andamento del capitale circolante della società.

Qui di seguito si rappresentano i saldi commerciali e finanziari con la capogruppo:

	31.12.2017	31.12.2016	Var.
Save S.p.A.	196.227	149.727	46.500
Totale da rapporti commerciali	196.227	149.727	46.500
Save S.p.A.	60.257	5.253.689	-5.193.432
Totale da rapporti finanziari e fiscali	60.257	5.253.689	-5.193.432
Totale	256.484	5.403.416	-5.146.932

Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Ammontano a	31.12.2017	€	286.587
	31.12.2016	€	165.175
	Var.	€	121.412

Si fa riferimento ai debiti sorti nei confronti delle società Aeroporto Valerio Catullo per Euro 666 per corsi di formazione, Save Engineering per Euro 51.771 per attività di assistenza alla progettazione e direzioni lavori e N-aitec per Euro 234.150 per la fornitura e installazione di varchi automatici controllo passaporti.

Debiti Tributari

Ammontano a	31.12.2017	€	795.911
	31.12.2016	€	143.150
	Var.	€	652.761

La composizione del debito è riportata di seguito:

	31.12.2017	31.12.2016	Var.
V/Erario Irpef dipendenti	113.348	76.385	36.963
V/Erario Irpef coll. coord. cont.	14.870	16.258	-1.388
V/Erario Irpef lavoratori autonomi	8.183	1.690	6.493
Imposta sostitutiva rival. TFR	1.248	895	353
V/Erario Dir. A/P aamm av.gen-	61.715	47.922	13.793
Debiti v/IRAP	72.500	0	72.500
Debiti v/IRES	524.047	0	524.047
Totale	795.911	143.150	652.761

Debiti verso Istituti Previdenziali

Ammontano a	31.12.2017	€	509.055
	31.12.2016	€	429.983
	Var.	€	79.022

In dettaglio sono composti come segue:

	31.12.2017	31.12.2016	Var.
Inps	246.353	234.290	12.063
Oneri prev.li retribuzioni differite	240.516	177.962	62.554
Gestione integrativa fondo pensione	12.457	12.683	-226
Inail	5.035	557	4.478
Fasi Open	4.694	4.491	203
Totale	509.055	429.983	79.072

Altri debiti

Ammontano a	31.12.2017	€	8.140.154
	31.12.2016	€	7.451.426
	Var.	€	688.728

In dettaglio risultano composti come segue:

	31.12.2017	31.12.2016	Var.
V/Personale per ferie non godute	267.570	230.760	36.810
V/Personale per comp. Differite	569.376	443.079	126.297
V/ atre Società del gruppo	474	37.835	-37.361
V/Erario per Canone concessione aeroportuale	4.306.786	3.793.717	513.069
Add.comunale diritti imb.pax L.350/03	2.570.172	2.542.232	27.940
V/Altri	425.776	403.803	21.973
Totale altri debiti	8.140.154	7.451.426	688.728

I debiti verso altre società del gruppo risultano i debiti nei confronti della società Airst Retail. Si tratta di debiti commerciali per contratti in essere.

La voce debiti v/erario per Canone concessione aeroportuale è costituita dalla quota del canone anno 2017, dal canone servizio di sicurezza del mese di dicembre e da Euro 4.083.455 dai canoni servizi antincendio dal 2008 al 2017.

Con riferimento al tema antincendio, il Ministero degli Interni e il Ministero dell'economia e delle finanze hanno ottenuto tre diversi decreti ingiuntivi, per il pagamento del contributo al fondo antincendio di cui all'art. 1, co. 1328, l. 296/2006 (Finanziaria 2007) rispettivamente per l'anno 2008, per l'anno 2009 e per l'anno 2010. La società ha presentato opposizione ai decreti ingiuntivi, i cui giudizi sono stati sospesi ai sensi dell'art. 295 cpc in attesa della pronuncia della Corte Costituzionale a seguito della questione di illegittimità dell'art. 1, c. 478 L. 208/2015.

A titolo precauzionale la società ha accantonato a fondo rischi gli interessi maturati dalla data del pagamento per un totale di Euro 197.152.

E) RATEI E RISCONTI PASSIVI

Ammontano a	31.12.2017	€	12.900
	31.12.2016	€	17.967
	Var.	€	(5.067)

Si riferiscono a costi e ricavi non di competenza del presente esercizio. Non risultano ratei e risconti passivi con durata superiore a 5 esercizi.

IMPEGNI, GARANZIE E PASSIVITA' POTENZIALI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

Ammontano a	31.12.2017	€	474.935
	31.12.2016	€	484.935
	Var.	€	(10.000)

Il dettaglio di tale voce è il seguente:

	31.12.2017	31.12.2016
Garanzie prestate	371.644	381.644
Beni di terzi in comodato	103.291	103.291
Totale	474.935	484.935

- Garanzie prestate: riguardano polizze cauzionali e assicurative prestate al Ministero dei Trasporti a garanzia della regolare corresponsione dei diritti e del canone aeroportuale e alla cauzione per i contratti di affitto Nord Mec, Pneusinvest e Aeronautica Militare;

CONTO ECONOMICO

(Valori in unità di Euro)

Sono di seguito commentate le principali voci dell'esercizio comparate con i valori relativi all'esercizio precedente.

A) IL VALORE DELLA PRODUZIONE

Ammonta a	2017	€	27.617.872
	2016	€	24.246.291
	Var.	€	3.371.581

e trova dettaglio nelle seguenti voci:

VALORE DELLA PRODUZIONE	2017	Inc. %	2016	Inc. %	Var. ass.	Var. %
HANDLING	1.421.648	5,15%	1.281.567	5,29%	140.082	10,93%
DIRITTI	15.612.144	56,53%	13.698.983	56,50%	1.913.160	13,97%
SECURITY	5.199.500	18,83%	4.544.149	18,74%	655.351	14,42%
SUB-CONCESSIONI	4.863.006	17,61%	4.225.748	17,43%	637.258	15,08%
BIGLIETTERIA	59.515	0,22%	60.375	0,25%	-860	-1,42%
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	27.155.813	98,33%	23.810.822	98,20%	3.344.991	14,05%
RICAVI DIVERSI	420.640	1,52%	366.887	1,51%	53.753	14,65%
PLUSVAL. / SOPRAVVENIENZE ATTIVE	41.419	0,15%	68.582	0,28%	-27.163	-39,61%
Totale ricavi e proventi diversi	462.059	1,67%	435.469	1,80%	26.590	6,11%
Valore della Produzione	27.617.872	100,00%	24.246.291	100,00%	3.371.581	13,91%

I ricavi delle vendite e delle prestazioni

Ammontano a	2017	€	27.155.813
	2016	€	23.810.822
	Var.	€	3.344.991

Si segnalano le principali variazioni rispetto all'esercizio precedente:

- i ricavi aviation aumentano per effetto del maggior traffico passeggeri;
- i ricavi non aviation crescono grazie ai maggiori ricavi derivanti dalle subconcessioni in particolare per *royalties* gestione parcheggi e *royalties* relative alla galleria commerciale.

Gli Altri ricavi e proventi

Ammontano a	2017	€	462.059
	2016	€	435.469
	Var.	€	26.590

In dettaglio risultano composti come segue:

	2017	2016	Variazioni
Ricavi diversi	106.251	94.061	12.190
Recupero costi	264.711	235.404	29.307
Plusvalenze alienazioni cespiti	16.582	2.565	14.017
Sopravvenienze attive	24.837	66.017	-41.180
Contributi impianto fotovoltaico	37.295	35.712	1.583
Altri ricavi e proventi	12.383	1.710	10.673
Totale	462.059	435.469	26.590

B) COSTI DELLA PRODUZIONE

Ammonta a	2017	€	25.091.290
	2016	€	22.776.382
	Var.	€	2.314.908

I costi della produzione trovano dettaglio nelle seguenti voci:

Le materie prime, di consumo e merci

Ammontano a	2017	€	331.269
	2016	€	250.332
	Var.	€	80.937

In dettaglio risultano ripartiti come segue:

	2017	2016	Variazioni
Divise	22.400	6.037	16.363
Materiale vario di consumo	88.023	57.040	30.983
Carburanti e lubrificanti	90.096	79.704	10.392
Carburanti e lubrificanti autovetture	3.112	2.185	927
Materiale per manutenzione	125.138	103.755	21.383
Trasporti su acquisti	2.500	1.611	889
Totale costi per materie prime	331.269	250.332	80.937

I Costi per servizi

Ammontano a	2017	€	13.387.178
	2016	€	12.174.838
	Var.	€	1.212.340

Sono costituiti da:

	2017	2016	Variazioni
Servizi Industriali	5.784.381	5.414.660	369.721
Servizi Generali	939.509	968.094	-28.585
Servizi Commerciali	6.663.288	5.792.084	871.204
Totale costi per servizi	13.387.178	12.174.838	1.212.340

In particolare i servizi industriali sono così composti:

SERVIZI INDUSTRIALI	2017	2016	Variazioni
Mensa aziendale	152.977	138.522	14.455
Servizio pronto soccorso	328.356	348.107	-19.751
Altre spese per il personale	40.152	29.463	10.689
Convegni e corsi	31.840	36.520	-4.680
Spese viaggio	12.662	2.825	9.837
Rimborso stage	2.072	0	2.072
Spese di manutenzione	1.175.227	1.166.632	8.595
Costi per utenze	707.117	721.918	-14.801
Servizi di pulizia	401.244	393.392	7.852
Consulenze tecniche	154.932	128.716	26.216
Spese di vigilanza	2.197.000	2.031.200	165.800
Altri servizi operativi	260.513	163.370	97.143
Segnaletica	97	0	97
Giardinaggio	51.158	49.770	1.388
Asporto rifiuti interno	79.669	33.134	46.535
Costi da riaddebitare	69.428	48.371	21.057
Trasmissione dati	33.203	58.764	-25.561
Altri servizi industriali	86.734	63.956	22.778
Totale Servizi Industriali	5.784.381	5.414.660	369.721

I servizi industriali rilevano un incremento rispetto all'esercizio precedente di Euro 369.721, tra i principali scostamenti segnaliamo i seguenti:

- Spese di vigilanza: effetto di un maggior flusso passeggeri e conseguenti maggiori ore prestate;
- Costi per utenze: la contrazione dei costi è relativa ad una politica di efficientamento dei consumi;
- Trasmissione dati: la variazione in diminuzione è dovuta alla migrazione dal sistema DCS ARCO Alitalia ad altro sistema;
- Altri servizi operativi: l'incremento è dovuto al riaddebito da parte della controllante dei costi del personale Safety in distacco presso Aer Tre;
- Asporto rifiuti interno: la variazione in aumento è dovuta a maggiori oneri per lo smaltimento di materiale di risulta di appalti lavori sul piazzale aeromobili.

I costi per servizi generali evidenziano principalmente:

SERVIZI GENERALI	2017	2016	Variazioni
Assicurazioni	115.012	103.833	11.179
Prestazioni professionali varie	552.563	573.985	-21.422
Compensi e rimborsi spese Amministratori	130.509	136.043	-5.534
Compensi e rimborsi spese Sindaci	28.447	29.436	-989
Compensi altri organi societari	10.685	13.463	-2.778
Spese amministrative varie	102.293	111.334	-9.041
Totale Servizi Generali	939.509	968.094	-28.585

Gli emolumenti agli Amministratori ed ai Sindaci risultano così composti:

	2017	2016	Variazioni
Compensi Amministratori	130.509	136.043	-5.534
Compensi Collegio Sindacale	28.447	29.436	-989
Totale Compensi Organi Statutari	158.956	165.479	-6.523

I servizi commerciali evidenziano principalmente:

SERVIZI COMMERCIALI	2017	2016	Variazioni
Sviluppo traffico aeroportuale	6.647.858	5.777.998	869.860
Pubblicità	11.225	10.000	1.225
Spese di rappresentanza	4.205	4.086	119
Totale Servizi Commerciali	6.663.288	5.792.084	871.204

L'aumento dei costi per sviluppo traffico aeroportuale rispetto all'esercizio precedente è dovuto all'incremento traffico da parte della compagnia Ryan Air e Wizz Air.

I Costi per godimento di beni di terzi

Ammontano a	2017	€	1.308.967
	2016	€	1.205.082
	Var.	€	103.885

Sono così costituiti:

	2017	2016	Variazioni
Canone concessione aeroportuale	1.006.337	904.057	102.280
Locazione beni mobili	2.983	2.213	770
Affitti immobili	299.647	298.812	835
Totale costi godimento beni di terzi	1.308.967	1.205.082	103.885

Il canone per concessione aeroportuale è composto dalle seguenti voci:

- Canone Aeroportuale € 414.865
- Servizio Antincendio Legge 296/06 art. 1 comma 1328 € 486.583
- Canone Sicurezza € 104.889

Il calcolo dei principali canoni è effettuato con riferimento alle WLU (*Work Load Unit*) corrispondenti per il trasporto passeggeri ad un'unità, e per il trasporto merci a 100 kg di merce. La variazione è legata al flusso di tali unità.

I Costi per il Personale

Ammontano a	2017	€	6.840.301
	2016	€	6.097.651
	Var.	€	742.650

Sono così costituiti:

	2017	2016	Variazioni
Salari e stipendi	5.083.815	4.502.672	581.143
Oneri sociali	1.421.493	1.243.911	177.582
Trattamento fine rapporto esercizio	307.861	285.666	22.195
Altri costi personale	27.132	65.402	-38.270
Totale costi per il personale	6.840.301	6.097.651	742.650

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente, ivi compresi i passaggi di categoria, il costo delle ferie maturate e non godute, gli accantonamenti di legge e derivanti dall'applicazione di contratti collettivi.

Le variazioni dell'organico intervenute nel corso dell'esercizio sono evidenziate nella tabella che segue:

QUALIFICA	31.12.2017	31.12.2016	Var.
DIRIGENTE	1	1	0
IMPIEGATO	114	96	18
OPERAIO	69	54	15
QUADRO	3	3	0
Conteggio totale unità	187	154	33
Totale EFT	155,80	133,02	22,78

Gli ammortamenti e le svalutazioni

Ammontano a	2017	€	2.567.380
	2016	€	2.426.666
	Var.	€	140.714

Sono così suddivisi:

	2017	2016	Variazioni
Ammortamenti imm. Immateriali	165.962	167.508	-1.546
Ammortamenti beni di proprietà	481.942	486.828	-4.886
Amm. beni gratuitamente devolvibili	1.825.119	1.765.417	59.702
Altre svalutazioni delle immobil.	94.357	0	94.357
Svalutazione crediti attivo circolante	0	6.913	-6.913
Totale Ammortamenti e svalutazioni	2.567.380	2.426.666	140.714

Variazione delle rimanenze

Ammontano a	2017	€	15.237
	2016	€	12.230
	Var.	€	3.007

Accantonamenti per rischi

Ammontano a	2017	€	3.977
	2016	€	27.510
	Var.	€	(23.533)

Gli accantonamenti dell'esercizio sono stati prudenzialmente effettuati per coprire perdite di esistenza certa o probabile delle quali, tuttavia alla chiusura del bilancio sono indeterminati o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Si riferiscono a potenziali passività derivanti da cause legali e dal rischio di contenziosi, anche per importi di ammontare incerto o in fase di definizione.

Altri accantonamenti

Ammontano a	2017	€	469.700
	2016	€	470.000
	Var.	€	(300)

Rappresenta l'accantonamento dell'esercizio al Fondo rinnovamento beni gratuitamente devolvibili, definito annualmente anche sulla base di apposita perizia eseguita da società esterna.

Gli Oneri diversi di gestione

Ammontano a	2017	€	167.281
	2016	€	112.073
	Var.	€	55.208

Sono così costituiti:

	2017	2016	Variazioni
Contributi associativi di Categoria	58.798	45.818	12.980
Tasse circolazione automezzi	1.844	1.933	-89
Libri e riviste	1.690	1.826	-136
Imposte e Tasse	20.361	22.623	-2.262
Minusvalenze	18.330	1.611	16.719
Altri costi di gestione	39.912	27.978	11.934
Sopravvenienze	26.346	10.284	16.062
Totale Oneri Diversi di gestione	167.281	112.073	55.208

C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI

I proventi ed oneri finanziari ammontano a:

	2017	€	307.494
	2016	€	(226.055)
	Var.	€	533.549

Sono così composti:

	2017	2016	Variazioni
Proventi da partec. In imprese collegate	436.844	0	436.844
Altri proventi finanziari	920	144	776
Interessi su finanziamento	-102.013	-159.696	57.683
Interessi da controllante	-26.965	-66.595	39.630
Altri oneri finanziari	-1.478	-7	-1.471
Utili / (perdite) su cambi	186	99	87
Totale Proventi/Oneri Finanziari	307.494	-226.055	533.549

L'incremento deriva dal riparto del risultato dell'esercizio precedente e delle riserve di patrimonio netto distribuibili giusta delibera Assembleare del 12 aprile 2017 della collegata Triveneto Sicurezza che ci ha accreditato i dividendi per Euro 436.844.

Le Imposte sul reddito d'esercizio

Ammontano a:	2017	€	725.385
	2016	€	399.752
	Var.		325.633

e sono così costituite:

	2017	2016	Variazioni
Imposte correnti (Ires + Irap)	830.393	224.562	605.831
Imposte differite e anticipate	-105.009	175.190	-280.199
Totale imposte del periodo	725.384	399.752	325.632

L'effetto delle imposte sul reddito, sul risultato economico dell'esercizio 2017, è spiegato dalla seguente tabella:

<i>Riconciliazione tax rate</i>				
	2017	%	2016	%
Risultato ante imposte	2.834.076		1.243.854	
Imposte teoriche	680.178	24,00%	342.060	27,50%
Imposte effettive	725.385	25,60%	399.752	32,14%
Differenza che viene spiegata da:	45.207	1,60%	57.692	4,64%
differenze permanenti:				
i) IRAP	171.492	6,05%	96.401	7,75%
ii) altri costi non deducibili / proventi non tassati	(18.150)	-0,64%	(18.489)	-1,49%
iii) imposte anticipate su voci escluse da IRAP	(19.727)	-0,70%	(19.740)	-1,59%
iv) remunerazione ACE ceduta al consolidato	(5.506)	-0,19%	(7.702)	-0,62%
v) adeguamento imposte differite ad aliquota IRES 24%	16.698	0,59%	7.222	0,58%
vi) dividendi esenti	(99.600)	-3,51%		
Totale differenza	45.207	1,60%	57.692	4,64%

Lo scostamento del 1,60% tra l'aliquota fiscale teorica del 24% e l'aliquota fiscale effettiva del 25,60%, è dovuto principalmente all'incidenza dell'IRAP sul risultato ante imposte, compensata dalla esenzione della tassazione sui dividendi.

Per quanto riguarda la situazione fiscale, si ricorda che gli anni fiscalmente aperti decorrono dal 2013.

Utile (Perdita) dell'esercizio

Ammonta a:	2017	€	2.108.691
	2016	€	844.102
	Var.		1.264.589

Il risultato d'esercizio risulta positivo per euro 2.108.691.

CONCLUSIONI

Signori Soci,
siamo a disposizione per fornire ogni altro elemento di informazione che riteneste utile, mentre Vi assicuriamo sulla regolare tenuta della contabilità sociale e sulla conformità del bilancio alle scritture contabili stesse, confidiamo di trovarvi d'accordo sui criteri cui ci siamo attenuti nella redazione del bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017 e Vi invitiamo ad approvare lo stesso così come sottopostovi.

Quanto all'utile di esercizio pari ad Euro € 2.108.691, Vi proponiamo di destinarlo nei termini di legge a Riserva Legale per Euro 105.435 e la restante parte per Euro 2.003.256 a Riserva Straordinaria.

Aeroporto di Treviso Aer Tre S.p.A.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Dott. Giovanni Garatti

Attività di direzione e coordinamento

Ai sensi dell'art. 2497 bis comma 4 del Codice Civile, si riportano di seguito i dati essenziali del bilancio al 31/12/2016 della società Save S.p.A.

SAVE S.p.A.

Bilancio al 31 dicembre 2016

(Importi in Migliaia di Euro)

Attività

Totale attività correnti	73.383
Totale attività non correnti	499.525
TOTALE ATTIVO	572.908

Passività

Totale passività correnti	156.024
Altri fondi rischi e oneri	23.740
Fondo TFR	2.261
Altri debiti non correnti	216.900
Totale passività non correnti	242.902

Patrimonio Netto

Capitale Sociale	35.971
Riserva sovrapprezzo azioni	57.851
Riserva legale	7.194
Riserva per azioni proprie in portafoglio	(5.839)
Altre riserve e utili portati a nuovo	39.004
Utile di esercizio	39.801
Totale Patrimonio Netto	173.982
TOTALE PASSIVITA'	572.908

Conto Economico Separato

Totale ricavi operativi e altri proventi	158.501
Totale costi della produzione	99.861
Risultato operativo	58.640
Proventi ed Oneri finanziari	(355)
Risultato prima delle imposte	58.285
Totale imposte sul reddito	17.679
Utile (perdita) dalle attività in funzionamento	40.606
Utile (perdita) da attività destinate ad essere cedute	(805)
Utile (perdita) di esercizio	39.801

Prospetti supplementari

Prospetti Supplementari

Allegato A

Prospetto di movimentazione delle immobilizzazioni immateriali e dei relativi ammortamenti

(Importi in unità di Euro)

	% ammort.	Variazioni dell'esercizio				Ammortamenti tecnici accumulati				Immobilizzazioni immateriali nette
		Valore al 31/12/16	Acquisizioni	Decrementi / Riclassifiche	Valore al 31/12/17	Valore al 31/12/16	Incrementi dell'esercizio	Utilizzi / riclassificazioni	Valore al 31/12/17	
Diritti brev. ind./ utilizz. opere d'ingegno	33,33	493.263	77.559	5.823	576.645	428.157	80.808		508.965	67.680
Immobilizz. Imm.li in corso		5.823		-5.823	0	0			0	0
Altre imm.ni immateriali	20,00	1.020.040	74.086	-343.750	750.376	799.287	85.154	-249.393	635.048	115.328
Totale immobilizzazioni immateriali		1.519.126	151.645	-343.750	1.327.021	1.227.444	165.962	-249.393	1.144.013	183.008

Allegato B
Prospetto di movimentazione delle immobilizzazioni materiali e dei relativi ammortamenti/svalutazioni (Importi in unità di Euro)

	Variazioni dell'esercizio							Ammortamenti tecnici accumulati					
	Aliquote ammortam. %	Valore al 31/12/2016	Acquisizioni	Contributi Stato	Decrementi	Riclassifiche	Valore al 31/12/2017	Valore al 31/12/2016	Incrementi dell'esercizio	Utilizzi	Riclassificaz	Valore al 31/12/2017	Immobilizzazioni materiali nette
Beni gratuiti a devolvibili													
Piazzali/Strade	dur.res.conc.	19.695.216	2.995.107			96.223	22.786.547	3.963.981	455.035			4.419.016	18.367.531
Fabbricati	4	17.180.768	170.256			4.346	17.355.370	8.813.646	541.553			9.355.199	8.000.171
Costruzioni leggere	10	160.024	12.002			4.175	176.201	130.445	5.454			135.899	40.302
TOTALE FABBRICATI		37.036.008	3.177.365	-	-	104.745	40.318.118	12.908.072	1.002.041	-	-	13.910.114	26.408.004
- Impianti pista altri	31,5	275.853				275.853	275.853	275.853				275.853	-
- Impianti riscaldamento	15	138.934	15.417			154.351	100.050	12.664				112.713	4.1637
- Impianti allarme	30	2.1664				2.1664	2.1664	2.1664				2.1664	-
- Impianti telefonici	20	90.304	9.892			100.196	89.447	1.846				91.293	8.903
- Impianti elettrici	4	1.833.065	107.632		-38.037	1.902.660	621.542	64.108	-20.889			664.762	1.237.897
- Impianti altri	15	863.170	90.921			956.965	707.875	45.027				752.902	204.063
- Impianti fotovoltaico	9	294.535				294.535	141.843	26.508				168.351	126.184
- Nuovi impianti pista altri	10	6.729.248				6.729.248	3.326.354	672.925				3.999.279	2.729.969
TOTALE IMPIANTI		10.246.773	223.862	-	-38.037	2.874	10.435.472	5.284.630	823.078	-20.889	-	6.086.818	4.348.653
SUB TOTALE		47.282.781	3.401.227	-	-38.037	107.619	50.753.589	18.192.702	1.825.119	-20.889	-	19.996.932	30.756.657
Opere in corso di esecuzione		132.128	296.437			-107.619	320.946						320.946
Contributi Stato		-					-						-
Opere in corso di esecuz. al netto contr.		132.128	296.437	-	-	-107.619	320.946	-	-	0	-	-	320.946
To tale beni gratuiti a devolvib.		47.414.909	3.697.663	-	-38.037	0	51.074.535	18.192.702	1.825.119	-20.889	-	19.996.932	31.077.603
	Aliquote ammortam. %	Valore al 31/12/2016	Acquisizioni	Contributi Stato	Decrementi	Riclassifiche	Valore al 31/12/2017	Valore al 31/12/2016	Incrementi dell'esercizio	Utilizzi	Riclassificaz	Valore al 31/12/2017	Immobilizzazioni materiali nette
Beni di proprietà													
Mezzi e attrezzature di pista	31,5	2.632.079	465		-202.524		2.430.020	2.514.673	51.484	-202.524		2.363.633	66.387
Macchine operatrici / impianti carico scar.	10	1.202.479	119.414		-48.366		1.273.527	1.057.991	37.334	-48.366		1.046.959	226.569
Macchinari officina	12,5	2.453					2.453	2.453				2.453	-
Macchinari vari	15	3.621.954	36.607		-39.000		3.619.561	3.021.416	199.769	-39.000		3.182.185	437.376
Impianti telesegnalazione	25	146.060					146.060	135.708	5.669			141.377	4.683
TOTALE IMPIANTI E MACCHINARI		7.605.025	156.486	-	-289.891	-	7.471.620	6.732.240	294.257	-289.891	-	6.736.606	735.015
Attrezzature officina	35	15.037					15.037	15.037				15.037	-
Attrezzatura varia	15	1.092.841	58.463		-11.303		1.140.002	809.577	76.444	-10.121		875.900	264.102
Attrezzatura sanitaria	12,5	15.157	6.463				21.619	10.298	1.417			11.716	9.903
TOTALE ATTREZZ. IND. E COMM.LI		1.123.035	64.926	-	-11.303	-	1.176.658	834.912	77.861	-10.121	-	902.653	274.005
Autoveicoli	25	96.827					96.827	84.934	3.466			88.400	8.427
Autovetture	25	24.044	25.351		-20.930		28.465	24.044	3.169	-20.930		6.283	22.182
Macchine ord. ufficio	12	751					751	751				751	-
Macchine elettroniche d'ufficio	20	578.499	60.570		-19.261		619.808	291.393	91.834	-19.261		363.965	255.843
Mobili e arredi	15	1.039.455	19.631		-2.116		1.056.970	998.858	11.356	-2.116		1.008.098	48.872
TOTALE ALTRI BENI MATERIALI		1.739.575	105.552	-	-42.307	-	1.802.820	1.399.980	109.824	-42.307	-	1.467.497	335.323
Immobilizzazioni materiali in corso		-					-					-	-
To tali beni proprietà		10.467.635	326.964	-	-343.500	-	10.451.098	8.967.132	481.942	-342.318	-	9.106.756	1.344.343
To tale immobilizzazioni materiali		57.882.544	4.024.627	-	-381.537	0	61.525.634	27.159.834	2.307.061	-363.207	-	29.103.688	32.421.946

Allegato C**Prospetto dei movimenti nei conti di patrimonio netto al 31/12/2017**

(in unità di Euro)

	Capitale Sociale	Riserva Legale	Riserva Straord.	Riserva Rivalutaz.	Riserva Amm.ti ant.	Riserva Utili disp.	Utili/perdite portate a nuovo	Risultato esercizio	TOTALE
SALDI AL 31/12/2015	13.119.840	594.797	1.682.822	-	0	-1	-2.419.613	-356.498	12.621.347
Riparto risultato esercizio 2015:								356.498	
- a riserva straordinaria									
- agli azionisti									
- a riserva legale									
- riserve di arrotondamento									
Utili/perdite portate a nuovo							-356.498		
Utile/Perdita al 31/12/2016								844.102	
SALDI AL 31/12/2016	13.119.840	594.797	1.682.822	-	0	-1	-2.776.111	844.102	13.465.449
Riparto risultato esercizio 2016:								-844.102	
- a riserva straordinaria			801.897						
- agli azionisti									
- a riserva legale		42.205							
- riserve di arrotondamento									
Utili/perdite portate a nuovo									
Utile/Perdita al 31/12/2017								2.108.691	
SALDI AL 31/12/2017	13.119.840	637.002	2.484.719	-	0	-1	-2.776.111	2.108.691	15.574.140

Allegato D
Elenco delle società collegate
(valori in Euro) al 31 dicembre 2017

Denominazione	% di possesso	Ultimo bilancio / situaz. Contabile	Capitale sociale	Patrimonio netto	Risultato di periodo	Valore a bilancio	Quota corrispondente patrimonio netto	Differenza
						B	A	A-B
Società collegate								
TRIVENETO SICUREZZA S.r.l.	35,00%	31/12/2017 (**)	100.000	1.012.530	12.530	35.000	354.386	319.386
Totale Società collegate			100.000	1.012.530	12.530	35.000	354.386	319.386

(**): ultimo bilancio di esercizio approvato dal Consiglio di Amministrazione o amministratore

Il sottoscritto Enrico Marchi, nato a Sernaglia della Battaglia (TV) il 06.04.1956 dichiara, consapevole delle responsabilità penali previste ex art. 76 del D.P.R. 445/2000 in caso di falsa o mendace dichiarazione resa ai sensi dell'art. 47 del medesimo decreto, che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.