



# **Bilancio di Esercizio AER TRE S.p.A. al 31 dicembre 2016**



## SOMMARIO

Pag.	3	<b>Compagine Azionaria di AER TRE S.p.A.</b> Consiglio di Amministrazione Collegio Sindacale Società di Revisione
Pag.	4	<b>Relazione sulla Gestione</b>
Pag.	19	<b>Bilancio d'esercizio AER TRE S.p.A. al 31 dicembre 2016</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Stato Patrimoniale</li><li>• Conto Economico</li><li>• Rendiconto Finanziario</li></ul>
Pag.	24	<b>Nota Integrativa al Bilancio d'Esercizio</b>
Pag.	51	<b>Prospetti supplementari</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Prospetto di movimentazione delle Immobilizzazioni Immateriali</li><li>• Prospetto di movimentazione delle Immobilizzazioni Materiali</li><li>• Prospetto delle variazioni di patrimonio netto</li><li>• Elenco delle partecipazioni in società collegate</li></ul>

**Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE**

Capitale Sociale Euro 13.119.840,00 interamente versato

Sede Sociale Aeroporto di Treviso - Treviso

Via Noalese n. 63/E

REA Treviso n. 0176559

Registro Imprese di Treviso n. 22462, Cod. Fiscale e Partita IVA 01899350266

**Compagine azionaria della società**

Sulla base delle risultanze del Libro soci, aggiornato in virtù delle comunicazioni effettuate ai sensi di legge, alla data del 31 dicembre 2016, gli azionisti di Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE sono:

<b>Azionista</b>	<b>% possesso</b>
SAVE S.p.A.	80,000
Veneto Sviluppo S.p.A.	10,000
C.C.I.A.A. – TV	4,879
Comune di Treviso	2,629
Fondazione Cassamarca	1,737
Provincia di Treviso	0,755

**Consiglio di Amministrazione**

<b>Nominativo</b>	<b>Carica</b>
Giovanni Garatti	Presidente
Corrado Fischer	Amministratore Delegato
Giovanni Rebecchi	Consigliere
Stefano Donadello	Consigliere
Fabio Gava	Consigliere
Zenone Giuliano	Consigliere
Mario Pozza	Consigliere
Cristina De Benetti	Consigliere
Antonino Barcella	Consigliere

**Collegio Sindacale**

<b>Nominativo</b>	<b>Carica</b>
Mario Mancino	Presidente
Giuseppe Persano Adorno	Sindaco effettivo
Angelo Bonemazzi	Sindaco effettivo
Paolo Belviso	Sindaco supplente
Alberto De Luca	Sindaco supplente

**Società di Revisione**

Deloitte &amp; Touche S.p.A.

## **Relazione sulla Gestione**

**Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE**

Capitale Sociale Euro 13.119.840,00 interamente versato

Sede Sociale Aeroporto di Treviso - Treviso

Via Noalese n. 63/E

REA Treviso n. 0176559

Registro Imprese di Treviso n. 22462, Cod. Fiscale e Partita IVA 01899350266

**RELAZIONE SULLA GESTIONE****ANDAMENTO DEL TRAFFICO AEROPORTUALE**

L'aeroporto di Treviso, di cui Aeroporto di Treviso S.p.A. AERTRE (di seguito la "Società", "AerTre" o l' "Aeroporto di Treviso") è titolare della Concessione per la gestione totale dello scalo, ha movimentato oltre 2,6 milioni di passeggeri nel corso del 2016, in incremento del +10,5% rispetto all'anno precedente, per oltre 19 mila movimenti (+6,1% sul 2015).

Lo scalo di Treviso (Aertre) rappresenta il 21% del totale passeggeri del Sistema (Venezia e Treviso) ed è un aeroporto a prevalente vocazione *low-cost* che opera in sinergia con lo scalo veneziano.

Ryanair ha trasportato quasi 2,3 milioni di passeggeri nel corso dell'anno (+12% rispetto al 2015), con una quota di mercato dell'87% del traffico complessivo.

Dalla stagione estiva il vettore ha collegato Treviso anche a Corfù, Ibiza e Breslavia. Inoltre negli ultimi mesi dell'anno è diventato operativo un nuovo volo tra lo scalo trevigiano e Sofia.

Il traffico di Wizzair ha registrato un calo del 4% nel corso dell'anno, a causa della mancata operatività sul mercato ucraino.

Dalla stagione invernale è stato attivato un collegamento diretto tra Treviso e Tirana, grazie ai nuovi voli operati da Albawings / Blue Panorama

**ANDAMENTO DEL TRAFFICO**

Nella tabella seguente si evidenziano i principali indici di traffico per l'anno 2016, comparati con i dati riferiti al 2015:

<b>AEROPORTO DI TREVISO</b>			
	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>V. % '16/'15</b>
<b>Aviazione Commerciale</b>			
Movimenti	15.822	14.576	8,55%
Passeggeri	2.630.312	2.378.876	10,57%
Tonnellaggio	1.076.047	987.990	8,91%
Merce (tons)	1	0	N.A.
<b>Aviazione Generale</b>			
Movimenti	3.696	3.826	-3,40%
Passeggeri	4.085	4.431	-7,81%
Tonnellaggio	26.177	28.475	-8,07%
<b>Dati complessivi</b>			
Movimenti	19.518	18.402	6,06%
Passeggeri	2.634.397	2.383.307	10,54%
Tonnellaggio	1.102.224	1.016.465	8,44%
Merce (tons)	1	0	N.A.

Ad integrazione di quanto sopra si allega anche la tabella riferita ai dati di traffico del Sistema Aeroportuale Venezia, che comprende gli scali di Venezia e Treviso:

<b>SISTEMA AEROPORTUALE VENEZIA</b>					
	<b>2016</b>	<b>Inc. % su sistema</b>	<b>2015</b>	<b>Inc. % su sistema</b>	<b>V. % '16/'15</b>
<b>SAVE</b>					
Movimenti	90.084	82,19%	81.946	81,66%	9,93%
Passeggeri	9.624.748	78,51%	8.751.028	78,59%	9,98%
Tonnellaggio	6.355.439	85,22%	5.700.271	84,87%	11,49%
Merce (Tonnellate)	57.973	100,00%	50.961	100,00%	13,76%
<b>AERTRE</b>					
Movimenti	19.518	17,81%	18.402	18,34%	6,06%
Passeggeri	2.634.397	21,49%	2.383.307	21,41%	10,54%
Tonnellaggio	1.102.224	14,78%	1.016.465	15,13%	8,44%
Merce (Tonnellate)	1	0,00%	0	0,00%	N.A.
<b>SISTEMA</b>					
Movimenti	109.602		100.348		9,22%
Passeggeri	12.259.145		11.134.335		10,10%
Tonnellaggio	7.457.663		6.716.736		11,03%
Merce (Tonnellate)	57.974		50.961		13,76%

## CONTO ECONOMICO

Presentiamo di seguito il conto economico riclassificato di Aer Tre S.p.A.:

	2016	Inc. %	2015	Inc. %	Var. ass.	Var. %
<b>CONTO ECONOMICO</b>						
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>24.246.291</b>	<b>100,00%</b>	<b>22.013.513</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.232.778</b>	<b>10,14%</b>
<b>COSTI CARATTERISTICI</b>						
Acquisti	250.332	1,03%	243.744	1,11%	6.588	2,70%
Costi per servizi	12.174.838	50,21%	11.757.326	53,41%	417.512	3,55%
Costi per il godimento di beni di terzi	1.205.082	4,97%	1.133.658	5,15%	71.424	6,30%
Costi per il personale	6.097.651	25,15%	5.847.504	26,56%	250.147	4,28%
Variazione delle rimanenze	12.230	0,05%	1.866	0,01%	10.364	555,41%
Oneri diversi di gestione	112.073	0,46%	205.436	0,93%	-93.363	-45,45%
<b>EBITDA</b>	<b>4.394.085</b>	<b>18,12%</b>	<b>2.823.979</b>	<b>12,83%</b>	<b>1.570.106</b>	<b>55,60%</b>
Amm.ti immobilizz. Immateriali	167.508	0,69%	202.416	0,92%	-34.908	-17,25%
Amm.ti immobilizz. Materiali	2.252.245	9,29%	2.176.887	9,89%	75.358	3,46%
Svalutazione crediti	6.913	0,03%	0	0,00%	6.913	N.A.
Acc.ti fondo rischi e oneri	497.510	2,05%	438.873	1,99%	58.637	13,36%
<b>EBIT</b>	<b>1.469.909</b>	<b>6,06%</b>	<b>5.803</b>	<b>0,03%</b>	<b>1.464.106</b>	<b>25230,16%</b>

Il conto economico del 2016 evidenzia un andamento del valore della produzione in aumento del 10,14% rispetto al dato del 2015, principalmente legato all'aumento del traffico passeggeri e del volume di ricavi riferibile alle sub-concessioni.

In analisi si evidenziano le variazioni del Valore della Produzione sull'esercizio precedente:

<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	2016	Inc. %	2015	Inc. %	Var. ass.	Var. %
<b>HANDLING</b>	1.281.567	5,29%	1.148.557	5,22%	133.010	11,58%
<b>DIRITTI</b>	13.698.983	56,50%	12.426.064	56,45%	1.272.919	10,24%
<b>SECURITY</b>	4.544.149	18,74%	4.113.848	18,69%	430.301	10,46%
<b>SUB-CONCESSIONI</b>	4.225.748	17,43%	3.784.708	17,19%	441.040	11,65%
<b>BIGLIETTERIA</b>	60.375	0,25%	70.822	0,32%	-10.447	-14,75%
<b>Ricavi delle vendite e delle prestazioni</b>	<b>23.810.822</b>	<b>98,20%</b>	<b>21.543.999</b>	<b>97,87%</b>	<b>2.266.823</b>	<b>10,52%</b>
<b>RICAVI DIVERSI</b>	366.887	1,51%	326.507	1,48%	40.380	12,37%
<b>PLUSVAL. / SOPRAVVENIENZE ATTIVE</b>	68.582	0,28%	143.007	0,65%	-74.425	-52,04%
<b>Totale ricavi e proventi diversi</b>	<b>435.469</b>	<b>1,80%</b>	<b>469.514</b>	<b>2,13%</b>	<b>-34.045</b>	<b>-7,25%</b>
<b>Valore della Produzione</b>	<b>24.246.291</b>	<b>100,00%</b>	<b>22.013.513</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.232.778</b>	<b>10,14%</b>

L'EBITDA rileva un incremento di 1.570.106 Euro rispetto al 2015 per l'effetto combinato dei maggiori ricavi relativi all'attività caratteristica e da sub-concessioni e dal contenuto aumento dei costi del personale e dei costi per servizi commerciali.

L'EBIT ammonta a 1.469.909 Euro e rappresenta un sensibile miglioramento al dato dell'esercizio precedente, pari ad Euro 5.803. L'EBIT sconta gli ammortamenti dell'esercizio riferiti alle immobilizzazioni materiali ed immateriali, i primi in crescita a seguito degli investimenti riferibili ai lavori di realizzazione ampliamento aree commerciali, acquisto nuovi mezzi pista e hardware per nuovi sistemi di videosorveglianza entrati in funzione nell'esercizio; lo stesso indicatore è determinato al netto dei maggiori accantonamenti a fondo svalutazione crediti e a fondo rinnovamento beni in concessione.

## STATO PATRIMONIALE

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	31.12.2016	31.12.2015	Delta VS 2015/2016	Delta %
Immobilizzazioni materiali di proprietà	1.500.503	1.630.070	-129.567	-7,9%
Immobilizzazioni materiali gratuitamente devolvibili	29.222.207	30.313.372	-1.091.165	-3,6%
Immobilizzazioni immateriali	291.682	346.787	-55.105	-15,9%
Immobilizzazioni finanziarie	2.916.790	2.916.790	0	0,0%
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>33.931.182</b>	<b>35.207.019</b>	<b>-1.275.837</b>	<b>-3,6%</b>
Fondo TFR	-278.495	-336.142	57.647	-17,1%
Fondi per rischi, rinnov. beni grat. devolv. e imp. differite	-1.867.564	-1.476.239	-391.325	26,5%
<b>CAPITALE FISSO OPERATIVO</b>	<b>31.785.123</b>	<b>33.394.638</b>	<b>-1.609.515</b>	<b>-4,8%</b>
Magazzino	162.471	174.701	-12.230	-7,0%
Crediti verso clienti	5.244.440	4.621.326	623.114	13,5%
Crediti tributari e imposte differite	586.037	922.109	-336.072	-36,4%
Altri crediti e altre attività a breve	1.177.867	1.153.520	24.347	2,1%
Debiti verso fornitori	-3.922.939	-4.329.272	406.333	-9,4%
Debiti tributari	-6.479.099	-5.534.658	-944.441	17,1%
Debiti v/ istituti previd. e sicurezza sociale	-429.983	-405.960	-24.023	5,9%
Altri debiti	-2.079.053	-2.002.758	-76.295	3,8%
<b>TOTALE CAP. CIRC. NETTO OP.</b>	<b>-5.740.259</b>	<b>-5.400.992</b>	<b>-339.267</b>	<b>6,3%</b>
<b>TOT. CAPITALE INVESTITO</b>	<b>26.044.864</b>	<b>27.993.646</b>	<b>-1.948.782</b>	<b>-7,0%</b>
Capitale sociale	13.119.840	13.119.840	0	0,0%
Riserva legale	594.797	594.797	0	0,0%
Altre Riserve	1.682.822	1.682.822	0	0,0%
Perdite portate a nuovo	-2.776.112	-2.419.614	-356.498	14,7%
Utile/Perdita dell'esercizio	844.102	-356.498	1.200.600	-336,8%
<b>PATRIMONIO NETTO</b>	<b>13.465.449</b>	<b>12.621.347</b>	<b>844.102</b>	<b>6,7%</b>
Debiti finanziari verso controllante	5.081.235	5.199.543	-118.308	-2,3%
Debiti finanziari a breve	2.693.028	2.692.960	68	0,0%
Cassa e altre disponibilità liquide	-117.925	-135.589	17.664	-13,0%
Debiti verso banche a lungo	4.923.077	7.615.385	-2.692.308	-35,4%
<b>TOTALE POSIZIONE FIN.NETTA</b>	<b>12.579.415</b>	<b>15.372.299</b>	<b>-2.792.884</b>	<b>-18,2%</b>
<b>TOT. FONTI FINANZIARIE</b>	<b>26.044.864</b>	<b>27.993.646</b>	<b>-1.948.782</b>	<b>-7,0%</b>

La struttura patrimoniale della Società evidenzia una posizione finanziaria netta in miglioramento di 2.792.884 Euro in funzione dei flussi di cassa positivi generati dalla gestione caratteristica.

La struttura del debito finanziario si basa su due finanziamenti a medio termine contratti a fine 2012 atti a supportare gli investimenti relativi al rinnovamento della pista di atterraggio.

I principali investimenti realizzati dalla Società nel corso del 2016 hanno riguardato la voce **immobilizzazioni materiali**, per 1.033.122 di Euro, e hanno riguardato i lavori connessi all'ampliamento delle aree commerciali, un nuovo impianto di videosorveglianza, l'implementazione dell'impianto rilevazioni antincendio e l'acquisto di mezzi pista.

Le **immobilizzazioni immateriali** rilevano un incremento di 112.403 di Euro dovuto all'acquisto di *software* per l'informativa al pubblico e consulenze *masterplan* aeroportuale.

Nel periodo si rileva un leggero decremento del debito per *cash pooling* verso la società controllante da Euro 5.199.543 a Euro 5.081.235 che ha coperto le necessità finanziarie della Società.

## POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Si riporta di seguito la situazione relativa all'indebitamento finanziario netto della Società:

<u>POSIZIONE FINANZIARIA NETTA</u>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>Variazione</b>
Cassa e altre disponibilità liquide	117.925	135.589	-17.664
Attività finanziarie			
Crediti finanziari verso società del gruppo			
<b>Attività a breve</b>	<b>117.925</b>	<b>135.589</b>	<b>-17.664</b>
* Debiti bancari	2.693.028	2.692.960	68
Altre passività finanziarie quota corrente			
Debiti finanziari verso società del gruppo	5.081.235	5.199.543	-118.308
<b>Passività a breve</b>	<b>7.774.263</b>	<b>7.892.503</b>	<b>-118.240</b>
* Debiti finanziari al netto della quota corrente verso banche	4.923.077	7.615.385	-2.692.308
<b>Passività a lungo</b>	<b>4.923.077</b>	<b>7.615.385</b>	<b>-2.692.308</b>
<b>Posizione finanziaria netta</b>	<b>12.579.415</b>	<b>15.372.299</b>	<b>-2.792.884</b>
* di cui per debiti lordi verso banche	7.616.105	10.308.345	-2.692.240

Il miglioramento della posizione finanziaria netta rispetto all'esercizio precedente, come evidenziato dal Rendiconto Finanziario del bilancio d'esercizio, è principalmente riconducibile al risultato finanziario della gestione caratteristica (positivo per Euro 3,8 milioni) al netto del flusso di cassa derivante dagli investimenti dell'esercizio (negativo per Euro 1,1 milioni). La Società nel corso dell'esercizio ha rimborsato quote dei finanziamenti a lungo termine in essere per Euro 2,7 milioni.

## GARANZIE PRESTATE

Nella seguente tabella è riportata la situazione riepilogativa delle garanzie prestate dalla Società alla data del 31 dicembre 2016.

<b>Garanzie rilasciate</b>	
<b>Polizze cauzionali:</b>	<b>Importo</b>
- a garanzia di contratti di locazione	74.200
- a garanzia crediti/debiti di natura erariale	307.444
<b>Totale garanzie rilasciate</b>	<b>381.644</b>

Al 31 dicembre 2016, le garanzie rilasciate da Aer Tre ammontano a Euro 381.644 e si riferiscono principalmente a:

- fideiussioni a garanzia di contratti di locazione per Euro 74.200;
- fideiussioni a garanzia di crediti o debiti di natura erariale per Euro 307.444.

Le fideiussioni a garanzia di crediti o debiti di natura erariale sono composte per Euro 305.444 da garanzie rilasciate in favore del Ministero dei Trasporti e delle Telecomunicazioni e connesse al rapporto di concessione e per Euro 2.000 da garanzie per l'utilizzo di infrastrutture da parte dell'Aeronautica Militare.

## RISORSE UMANE

Di seguito l'analisi delle risorse umane alle dipendenze Aer Tre S.p.A.

<b>QUALIFICA</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>Var.</b>
DIRIGENTE	1	1	0
IMPIEGATO	96	96	0
OPERAIO	54	53	1
QUADRO	3	3	0
<b>Conteggio totale unità</b>	<b>154</b>	<b>153</b>	<b>1</b>
<b>Totale EFT</b>	<b>133,02</b>	<b>132</b>	<b>1,02</b>

Il personale in forza al 31 dicembre 2016 è pari a 154 collaboratori pari a 133,02 EFT.

Anche per il 2016 è rimasta costante l'attenzione nel ricercare la maggiore flessibilità e produttività anche per il tramite dei confermati strumenti di flessibilità organizzativa tali da consentire da un lato il contenimento dei costi e dall'altro la possibilità di sostenere la ripresa del traffico mantenendo il più possibile efficiente la struttura dell'organico.

## HEALTH

Come già evidenziato nella Relazione sulla gestione dello scorso esercizio, anche per tutto il 2016 si è proceduto secondo le misure di prevenzione e protezione previste dal Documento di Valutazione dei Rischi in essere. Il Servizio Prevenzione e Protezione è passato alla funzione di Gruppo e questo dovrebbe assicurare una standardizzazione e omogeneità di processi ed attività più funzionale all'assetto di Gruppo.

Nel 2016 sono state completate molte attività di formazione ed è stato aggiornato il Documento di Valutazione dei Rischi. Tra i rischi specifici sono state aggiornate le valutazioni del rischio legate alla Movimentazione Manuale dei Carichi, del rischio Rumore e Vibrazioni. Le azioni di miglioramento e correttive faranno parte del piano di attività del 2017.

Tra gli infortuni non si sono registrati eventi di particolare gravità ai danni di lavoratori di Aertre. Si segnala che, tuttavia, nel mese di settembre un elettricista di un subappaltatore ha subito un infortunio da elettrocuzione di una certa gravità che, fortunatamente, non ha comportato particolari conseguenze. Per questo infortunio sono tutt'ora in corso gli accertamenti da parte degli organi di controllo.

## QUALITA'

### **Controllo Servizi ai Passeggeri**

I servizi ai passeggeri sono stati oggetto di osservazione e monitoraggio in accordo al piano della qualità 2016.

Sono stati effettuati i monitoraggi previsti e richiesti da Enac per la definizione degli standard di servizio conformi alle disposizioni GEN 06 e GEN 02 meglio note come Carte dei Servizi Aeroportuali.

Le rilevazioni hanno investigato i numerosi aspetti legati sia all'operatività aeroportuale che ai servizi accessori quali ristorazione, informazioni, shopping.

Considerando la vocazione *low cost* dello scalo il feedback dalle interviste è positivo con una parte degli indicatori che hanno raggiunto l'obiettivo di servizio concordati con Enac.

Analoghe attività di indagine proseguiranno anche nel corso del 2017 con l'obiettivo di verificare che gli impegni di servizio presi con Enac e l'utenza siano mantenuti.

Nel 2016 sono stati aggiornati da Enac l'elenco degli indicatori oggetto di monitoraggio secondo la circolare denominata Gen06.

## AMBIENTE

Relativamente al controllo del rumore aeroportuale relativo l'anno solare 2016, i valori misurati dalla rete periferica del sistema di monitoraggio risultano essere conformi ai limiti imposti dal DM 31/10/1997. Tale valutazione si esprime sulla base dell'analisi dei dati fonometrici relativi le tre settimane a maggior traffico in accordo al DM 31/10/1997. In alcune fasce orarie di alcune di queste giornate, si sono osservate condizioni meteo non idonee all'esecuzione di misure fonometriche, tuttavia nessuna giornata è stata invalidata. Si vuole anche specificare che per una posizione di misura "1656\_Alpin", una non perfetta georeferenziazione della zonizzazione aeroportuale relativa al 2003 potrebbe determinare un potenziale superamento dei limiti di Lva. Nel novembre del 2016 è stato ultimato da ENAV lo studio delle nuove procedure di salita iniziale a minimo impatto acustico su entrambe le testate di pista. Tali procedure sono state anche votate con esito positivo dalla stessa ENAV. Nella prossima riunione della commissione ex art.5 DM 31/10/1997 si dovrebbe deliberare una sperimentazione di queste nuove procedure il cui protocollo di attuazione è stato oggetto di profonde riflessioni espresse dalla stessa commissione citata in precedenza. Relativamente all'attività di monitoraggio della qualità dell'aria, la stessa è stata ripresa nel maggio del 2016, dopo numerosi problemi tecnico amministrativi che di fatto hanno reso nulla l'attività di monitoraggio per l'intero 2015, nonostante la centralina sia stata rilocata due volte e in due posizioni diverse. Attualmente la centralina è ubicata in viale Giotto a Quinto di Treviso. Il punto di campionamento è ubicato, secondo i modelli di simulazione utilizzati, nella zona di massima ricaduta al suolo degli inquinanti di origine aeroportuali; tali modelli utilizzano anche le condizioni meteo responsabili della dispersione in atmosfera. L'affermazione si giustifica con il fatto che, il punto idoneo di campionamento è identificabile rispetto ad una precisa sorgente. Questo quindi non significa che la misura reale al suolo è riconducibile alla sola ed unica sorgente indagata, ovvero l'aeroporto, ma significa che il punto di campionamento si presta meglio di altri a raccogliere "informazioni/dati" relativi la sorgente aeroportuale. Le analisi relative la ripresa di attività di monitoraggio sono contenute in apposite relazioni elaborate dal Dipartimento di Scienze Ambientali dell'Università Cà Foscari di Venezia.

La società continua a mantenere la certificazione *Airport Carbon Accreditation* rinnovando il *livello 2 - Reduction*.

Per ridurre la *Carbon Footprint* della società, dal 1° maggio la fornitura di energia elettrica proviene da fonti 100% rinnovabili.

A fine dicembre 2015 è stata presentata la Diagnosi Energetica richiesta in ottemperanza al D. Lgs. 102/2014 e sempre con riferimento a tale decreto entro il 31 marzo 2016 sono stati comunicati ad ENEA tutti i risparmi di energia, conseguiti grazie ad interventi di efficienza, rispetto all'anno precedente.

Le attività di preparazione per il conseguimento della certificazione UNI CEI EN ISO 50001:2011 sono proseguite e terminate con successo. A febbraio l'ente certificatore ha valutato e confermato i requisiti del Sistema di Gestione dell'Energia implementato ed ad aprile è stato emesso il certificato. Poche sono le società di gestione aeroportuale che possono fregiarsi di tale titolo: SAVE S.p.A., Aeroporto di Bologna G. Marconi S.p.A. ed Aeroporti di Roma S.p.A.

## **INFORMAZIONI SULLA GESTIONE DEL RISCHIO EX ART. 2428 C.C.**

La strategia della Società per la gestione dei rischi finanziari è conforme agli obiettivi aziendali e mira alla minimizzazione dei rischi di tasso e relativa ottimizzazione del costo del debito, del rischio di credito nonché del rischio di liquidità.

La gestione di tali rischi è effettuata nel rispetto dei principi di prudenza e in coerenza con le "best practices" di mercato e tutte le operazioni di gestione dei rischi sono gestite a livello centrale.

### **Rischio credito**

Rappresenta il rischio che una delle parti che sottoscrive un contratto che preveda un regolamento monetario differito nel tempo non adempia ad una obbligazione di pagamento, provocando così all'altra parte una perdita finanziaria.

Tale rischio può discendere sia da fattori di natura più strettamente tecnico-commerciale o amministrativo-legale (contestazioni sulla natura/qualità della fornitura, sulla interpretazione di clausole contrattuali, sulle fatture a supporto etc.) sia da fattori di natura tipicamente finanziaria, ovvero in sintesi il cosiddetto credit standing della controparte.

Per Aer Tre l'esposizione al rischio credito è principalmente legata all'attività commerciale di vendita di servizi d'aviazione e ad un contenuto numero di clienti, uno dei quali sviluppa una significativa attività ed ha stabilmente un saldo elevato. Al fine di controllare tale rischio, la Società ha implementato procedure ed azioni per la valutazione della clientela, in base alle quali valutare il livello di attenzione.

### **Rischio liquidità**

Prudente è la politica di gestione del rischio di liquidità, ovvero la strategia messa a punto per evitare che esborsi di cassa possano rappresentare una criticità. L'obiettivo minimo è di dotare in ogni momento la società degli affidamenti necessari a rimborsare l'indebitamento in scadenza nei successivi dodici mesi. La gestione della tesoreria centralizzata con la Capogruppo rende tale rischio estremamente remoto.

### **Rischio tasso**

Gli obiettivi che la Società si è prefissata mirano ad una definizione di una struttura finanziaria ottimale con il duplice intento di stabilizzazione degli oneri finanziari e di contenimento del costo della provvista, grazie al bilanciamento delle diverse componenti che caratterizzano le fonti di finanziamento (quote a tasso variabile e a tasso fisso e quote a breve termine e a medio/lungo termine).

## **ALTRI PRINCIPALI RISCHI E INCERTEZZE CUI LA SOCIETA' ESPOSTA**

### **Rischi connessi alle condizioni generali dell'economia**

La situazione economica, patrimoniale e finanziaria della Società è influenzata dai vari fattori che compongono il quadro macro-economico inclusi l'incremento o il decremento del prodotto nazionale lordo, il livello di fiducia dei consumatori e delle imprese, l'andamento dei tassi di interesse per il credito al consumo, il costo delle materie prime, il tasso di disoccupazione.

La presente relazione, contiene alcune dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni relativamente ad eventi futuri ivi incluso l'andamento delle condizioni generali dell'economia sopradescritte, soggetti ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza e, per loro natura, al di fuori del controllo della Società

## **Rischi derivanti dalla diminuzione del numero di passeggeri e dalla concentrazione dei clienti in transito presso l'aeroporto gestito dalla società**

Il volume del traffico dei passeggeri in transito presso lo scalo gestito dalla Società, costituisce un fattore chiave nell'andamento dei risultati economici della società. In particolare, l'eventuale diminuzione o interruzione dei voli da parte di una o più compagnie aeree, anche in conseguenza della persistente debolezza economico-finanziaria delle compagnie aeree stesse, la cessazione o variazione dei collegamenti verso alcune destinazioni contraddistinte da un elevato traffico di passeggeri, il venir meno od il mutamento di alleanze tra vettori, ovvero il verificarsi di eventi che siano in grado di diminuire la percezione generale di qualità, da parte degli utenti, dei servizi prestati presso lo scalo gestito potrebbe determinare una diminuzione del suddetto traffico con conseguente impatto negativo sulle attività e sui risultati economici della società medesima.

La società, tuttavia, sulla base dell'esperienza maturata in passato, ritiene, pur non potendosi essere alcuna certezza al riguardo, di poter far fronte al rischio della diminuzione o interruzione dei voli da parte di una o più compagnie aeree che operano presso l'aeroporto gestito, anche in considerazione della redistribuzione del traffico di passeggeri tra le compagnie aeree presenti sul mercato e della capacità della Società di attrarre nuovi vettori presso l'aeroporto gestito dalla società medesima. Peraltro, non può escludersi che la predetta redistribuzione del traffico possa richiedere un certo periodo di tempo e ciò possa temporaneamente influire sul volume del traffico medesimo.

## **Rischi connessi ai risultati della Società**

Ogni evento macro-economico, quale un calo significativo in uno dei principali mercati, la volatilità dei mercati finanziari e il conseguente deterioramento del mercato dei capitali, fluttuazioni avverse in fattori specifici del settore quali tassi di interesse, suscettibili di avere effetti negativi nel settore in cui la società opera, potrebbe incidere in maniera significativamente negativa sulle prospettive e sull'attività della società, nonché sui suoi risultati economici e sulla sua situazione finanziaria. La redditività delle attività della Società è soggetta, inoltre, ai rischi legati alla fluttuazione dei tassi di interesse e del tasso di inflazione, alla solvenza delle controparti, nonché alle condizioni economiche generali del paese.

## **Rischi relativi al quadro normativo**

La società svolge la propria attività in un settore disciplinato da numerose disposizioni normative a livello nazionale, sovranazionale ed internazionale. Eventuali mutamenti dell'attuale quadro normativo (e, in particolare, eventuali mutamenti in materia di rapporti con lo Stato, enti pubblici ed autorità di settore, determinazione dei diritti aeroportuali e dell'ammontare dei canoni di concessione, sistema di tariffazione aeroportuale, assegnazione degli *slots*, tutela ambientale ed inquinamento acustico) potrebbero avere un impatto sull'operatività e sui risultati economici della società.

## **ASPETTI LEGALI**

### **ASPETTI SALIENTI DEL VIGENTE QUADRO NORMATIVO**

#### **I diritti aeroportuali in vigore**

La misura dei diritti aeroportuali, anche per l'anno in corso, è stabilita dal DM n. 259 del 30 maggio 2014, pubblicato sulla G.U. n. 182 del 7 agosto 2014, con entrata in vigore il 6 settembre 2014, che ha stabilito l'adeguamento dei diritti all'inflazione programmata per l'anno 2014 (1,5%). Il citato decreto è stato adottato ai sensi dell'art. 4, comma 2, del Decreto-Legge 30 dicembre 2013, n. 150, convertito dalla Legge 27 febbraio 2014, n. 15, in base al quale sono stati prorogati al 31 maggio 2014 il termine e il regime giuridico di cui all'art. 21 bis del D.L. n. 248/2007, convertito con modificazioni dalla Legge n. 31/2008.

#### **L'autorità dei trasporti e i nuovi modelli tariffari**

L'art. 37 del D.L. n. 201/2011 (c.d. decreto Salva Italia), convertito con modificazioni dalla L. n. 214/2011, come modificato dall'art. 36 del D.L. n. 1/2012 (c.d. decreto Liberalizzazioni), convertito con modificazioni dalla L. n. 27/2012, ha previsto l'istituzione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).

In data 15/01/2014 l'ART è entrata in operatività e il 22/09/2014, dopo l'espletamento di pubbliche consultazioni alle quali hanno partecipato tutti gli aeroporti, ha approvato 3 nuovi modelli di regolazione tariffaria per gli aeroporti che negli ultimi due anni abbiamo registrato una media di traffico consuntivo superiore ai 5 milioni (Modello 1), tra i 3 e i 5 milioni (Modello 2), ovvero inferiore ai 3 milioni (Modello 3). Tutti i modelli prevedono che i diritti vengano definiti nel contesto e all'esito di una negoziazione tra gestore aeroportuale e vettori, con possibilità per ciascuna parte di ricorrere all'Autorità di regolazione dei trasporti in caso di mancato accordo.

L'articolo 1, comma 220, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge di Stabilità 2015), in vigore dal 1 gennaio 2015, ha modificato l'articolo 76, comma 1 del D.L. n. 1/2012, abrogando il vincolo di definire i modelli tariffari "nel rispetto dei principi e dei criteri di cui all'articolo 11-nonies del decreto-legge 30 settembre 2005, n. 203, convertito, con modificazioni, dalla legge 2 dicembre 2005, n. 248", la cosiddetta legge sui requisiti di sistema che aveva introdotto il meccanismo di determinazione dei diritti aeroportuali secondo il c.d. *single-till* parziale (abbattimento dei diritti aeroportuali in misura pari al 50% delle entrate commerciali).

L'8 settembre 2016 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha deliberato l'avvio del procedimento per la revisione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali approvati con la delibera n. 64/2014. Secondo l'Autorità la revisione dei Modelli tariffari, riguardante numerosi ed interrelati aspetti inerenti le procedure amministrative e i criteri di costruzione tariffaria, appare opportuna, sulla base della esperienza acquisita nei due anni di prima applicazione, al fine di migliorarne l'efficacia operativa.

Prima di procedere alla predisposizione dello schema dell'atto di regolazione, da sottoporre a successiva consultazione pubblica, l'ART ha avviato una "Call for Input", allo scopo di acquisire elementi utili per orientare la suddetta revisione dei Modelli. Il termine per la conclusione del procedimento è fissato al 31 maggio 2017.

#### **Affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Treviso alla società Aertre S.p.A.**

Con Decreto n. 153 del 16 aprile 2013 adottato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato alla Corte dei Conti in data 19 agosto 2013 (e da ultimo in data 11 settembre 2013 presso l'Ufficio Controllo Atti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio

e del mare - Reg. n. 6 Foglio 170) è stata approvata la convenzione n. 13/2010 sottoscritta tra ENAC ed AerTre S.p.A. il 14 ottobre 2010 per l'affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Treviso ad AerTre, per la durata di quaranta anni decorrenti dal 16 aprile 2013.

**Liquidazione delle partecipazioni detenute dai soci Comune di Treviso e C.C.I.A.A. di Treviso**

Con atto di citazione notificato il 4 agosto 2016, il Comune di Treviso e la CCIAA di Treviso hanno convenuto in giudizio Aertre, chiedendo al Tribunale di Venezia di "annullarsi e/o dichiararsi nulla e/o invalida e/o inefficace" la delibera dell'Assemblea dei soci della società tenutasi il 16 maggio 2016 che ha respinto "a larghissima maggioranza le richieste del Comune e della Camera di Commercio di vedersi liquidare le rispettive quote di partecipazione in Aertre, in applicazione dell'art. 1, comma 569 bis della L. 27.12.2013, n. 147.

Aertre si è costituita in giudizio, contestando fermamente le domande avversarie, del tutto infondate in fatto e in diritto.

La prima udienza di comparizione si è tenuta il 21 dicembre 2016 e la prossima udienza di discussione delle istanze istruttorie e della questione di costituzionalità è prevista per il 12 luglio 2017.

## RAPPORTI CON SOCIETA' CONTROLLATE E COLLEGATE E PARTI CORRELATE

Tutte le transazioni con società controllate, collegate, controllanti e con parti correlate sono state effettuate nel rispetto dei valori di mercato mediamente praticati per servizi simili e di pari livello qualitativo.

Nel seguente prospetto si riportano i valori patrimoniali intercompany:

	<b>Debiti</b>	<b>Crediti</b>
Airest Retail S.r.l.	37.835	856.917
Marco Polo Park S.r.l.		213.139
2A Airport Advertising S.r.l.		41.136
Save Engineering S.r.l.	42.410	39
Aeroporto Valerio Catullo	122.765	
Save S.p.A.	149.727	364
Triveneto Sicurezza S.r.l.	478.002	229
<b>Totale da rapporti commerciali</b>	<b>830.739</b>	<b>1.111.824</b>
Save S.p.A.	5.253.689	
<b>Totale da rapporti finanziari e fiscali</b>	<b>5.253.689</b>	<b>0</b>
<b>Totale</b>	<b>6.084.428</b>	<b>1.111.824</b>

Nel seguente prospetto si riportano i valori economici derivanti da rapporti intercompany:

	<b>Costi</b>	<b>Ricavi</b>
Airest Retail S.r.l.	3.016	1.523.931
Marco Polo Park S.r.l.		1.180.678
2A Airport Advertising S.r.l.	2.223	135.711
Save Engineering S.r.l.		1.418
N-aitec S.r.l.	52.000	
Aeroporto Valerio Catullo	13.369	
Save S.p.A.	559.052	761
Triveneto Sicurezza S.r.l.	2.031.010	4.161
<b>Totale da rapporti commerciali</b>	<b>2.660.670</b>	<b>2.846.660</b>
Save S.p.A.	240.705	18
<b>Totale da rapporti finanziari e fiscali</b>	<b>240.705</b>	<b>18</b>

A seguito della scrittura privata redatta in data 1 luglio 2008, tra controllante Save S.p.A. e Aer Tre è stato convenuto di istituire un rapporto permanente di gestione finanziaria comune, conferendo alla controllante l'incarico di gestire e coordinare le operazioni di investimenti e la possibilità di utilizzo dei capitali liquidi.

Sui saldi creditori che vengono trasferiti giornalmente sul conto corrente della controllante, maturano interessi gestiti in relazione all'andamento del mercato.

Il saldo al 31 dicembre 2016 per l'attività di *cash pooling* presenta un importo a debito per Euro 5.081.235.

I ricavi verso Airest Retail S.r.l. per un totale pari ad Euro 1.523.931, sono relativi a *royalties* per l'esercizio 2016 e al riaddebito di costi vari.

I costi verso Save S.p.A. sono costituiti principalmente dal riaddebito dei costi sostenuti dalla capogruppo per i servizi amministrativi legali, informatici e del personale.

A fronte della firma dell'atto di subconcessione con Marco Polo Park per la gestione dei quattro parcheggi realizzati da Aer Tre, sono maturati ricavi nell'esercizio per *royalties* e riaddebito costi vari per Euro 1.180.678.

I ricavi verso 2A Airport Advertising S.r.l. sono frutto della sottoscrizione di un contratto di subconcessione degli spazi pubblicitari per un totale di Euro 135.711.

Aer Tre vanta debiti di carattere commerciale con l'Aeroporto Valerio Catullo per Euro 122.765, per l'acquisto e l'assistenza nella manutenzione di mezzi operativi.

Con le società appartenenti al Gruppo Finanziaria Internazionale Holding S.p.A., parti correlate in quanto riferibili al Socio di riferimento della Capogruppo, la Società ha sostenuto, nel corso dell'esercizio, costi per servizi di consulenza di carattere organizzativo per complessivi Euro 30.138. Al 31 dicembre 2016 non risultano posizioni debitorie aperte.

Inoltre si segnala che non si sono poste in essere operazioni con amministratori e sindaci della Società.

## **AZIONI PROPRIE**

Come previsto nell'articolo 2428 del Codice Civile si precisa che:

- la Società non detiene alcuna azione o quota di società controllanti né direttamente, né tramite società fiduciaria o per interposta persona;
- nel corso dell'esercizio 2016 non vi è stata alcuna cessione o acquisto di azioni o quote di società controllanti né direttamente, né tramite società fiduciaria o per interposta persona.

## **EVENTI SUCCESSIVI**

Successivamente alla data di chiusura del presente bilancio non si sono verificati eventi di rilievo tali da rendere l'attuale situazione patrimoniale e finanziaria sostanzialmente difforme ovvero tale da richiedere modifiche od integrazioni al bilancio.

## **LE PREVISIONI DI EVOLUZIONE DELLA GESTIONE**

L'obiettivo principale per lo scalo di Treviso è quello di gestire nel migliore dei modi le nuove operatività e i voli esistenti, con lo scopo di limitare il più possibile picchi e valli giornalieri. La strategia resta inoltre basata sull'ulteriore miglioramento del riempimento dei voli e sul lancio di nuove rotte, che hanno portato ad un andamento positivo del traffico dello scalo anche nel corso del 2016.

## **DESTINAZIONE DEL RISULTATO DI ESERCIZIO**

Il Consiglio di Amministrazione propone agli azionisti di destinare l'utile conseguito, pari ad Euro 844.102 a Riserva Legale nei termini di legge per Euro 42.205 e la restante parte per Euro 801.897 a Riserva Straordinaria.

**Signori Azionisti,**

confidiamo di trovarVi d'accordo sui criteri cui ci siamo attenuti nella redazione del bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 e Vi invitiamo ad approvarlo.

*Il Presidente del Consiglio di Amministrazione*  
**Dott. Giovanni Garatti**



**BILANCIO D'ESERCIZIO AER TRE S.P.A.  
al 31 dicembre 2016**

**Stato Patrimoniale  
Conto Economico  
Rendiconto finanziario**



**AER TRE S.p.A.**  
**Bilancio al 31 Dicembre 2016**  
**Importi in Euro**  
**Stato Patrimoniale**

	31/12/2016	31/12/2015
<b>ATTIVO</b>		
<b>B) Immobilizzazioni:</b>		
<i>I Immobilizzazioni immateriali</i>		
3) diritti brevetto ind. e utilizz. opere dell'ingegno	65.106	94.210
6) immobilizzazioni in corso ed acconti	5.823	
7) altre	220.753	252.577
<b>Totale immobilizzazioni immateriali</b>	<b>291.682</b>	<b>346.787</b>
<i>II Immobilizzazioni materiali</i>		
2) impianti e macchinario	872.785	1.000.897
3) attrezzature industriali e commerciali	288.123	349.011
4) altri beni	339.595	280.162
5) immobilizzazioni in corso e acconti		
<b>Totale beni di proprietà</b>	<b>1.500.503</b>	<b>1.630.070</b>
6) Piazzali e strade	15.731.234	15.967.752
7) Fabbricati	8.396.701	8.705.377
8) Impianti	4.962.144	5.533.899
9) immobilizzazioni in corso e acconti	132.128	106.344
<b>Totale beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>29.222.207</b>	<b>30.313.372</b>
<b>Totale immobilizzazioni materiali</b>	<b>30.722.710</b>	<b>31.943.442</b>
<i>III Immobilizzazioni finanziarie</i>		
1) Partecipazioni in:		
b) imprese collegate	35.000	35.000
<b>Totale partecipazioni</b>	<b>35.000</b>	<b>35.000</b>
2) Crediti:		
d) verso altri	2.881.790	2.881.790
<b>Totale crediti</b>	<b>2.881.790</b>	<b>2.881.790</b>
<b>Totale immobilizzazioni finanziarie</b>	<b>2.916.790</b>	<b>2.916.790</b>
<b>Totale immobilizzazioni (B)</b>	<b>33.931.182</b>	<b>35.207.019</b>
<b>C) Attivo circolante</b>		
<i>I Rimanenze</i>		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	162.471	174.701
<b>Totale rimanenze</b>	<b>162.471</b>	<b>174.701</b>
<i>II Crediti:</i>		
1) verso clienti		
di cui: entro l'esercizio	5.244.440	4.621.326
3) verso imprese collegate		
di cui: entro l'esercizio	229	993
4) verso imprese controllanti		
di cui: entro l'esercizio	364	129.074
5) verso imprese sottoposte a controllo delle controllanti		
di cui: entro l'esercizio	254.314	233.650
5 bis) crediti tributari		
di cui: entro l'esercizio	103.433	196.841
5 ter) imposte anticipate		
di cui: entro l'esercizio	534.565	725.268
5 quater) verso altri		
di cui: entro l'esercizio	922.960	789.803
<b>Totale crediti</b>	<b>7.060.305</b>	<b>6.696.955</b>
<i>IV Disponibilita' liquide:</i>		
1) depositi bancari e postali	108.522	128.673
2) assegni		
3) denaro e valori in cassa	9.403	6.916
<b>Totale disponibilità liquide</b>	<b>117.925</b>	<b>135.589</b>
<b>Totale attivo circolante (C)</b>	<b>7.340.701</b>	<b>7.007.245</b>
<b>D) Ratei e risconti</b>	<b>16.268</b>	<b>21.487</b>
<b>TOTALE ATTIVO (B+C+D)</b>	<b>41.288.151</b>	<b>42.235.751</b>

<b>PASSIVO</b>		<b>31/12/2016</b>	<b>31/12/2015</b>
<b>A) Patrimonio netto:</b>			
I	Capitale sociale	13.119.840	13.119.840
II	Riserve da sovrapprezzo delle azioni		
III	Riserve di rivalutazione		
IV	Riserva legale	594.797	594.797
VI	Altre riserve, distintamente indicate		
	- Altre riserve	1.682.822	1.682.822
	- Riserve di arrotondamento		
VIII	Utili (perdita) portati a nuovo	-2.776.112	-2.419.614
IX	Utile (perdita) del periodo	844.102	-356.498
	<b>Totale patrimonio netto (A)</b>	<b>13.465.449</b>	<b>12.621.347</b>
<b>B) Fondi per rischi e oneri:</b>			
2)	per imposte differite	14.234	14.135
4)	altri	1.853.330	1.462.103
	<b>Totale fondi per rischi ed oneri (B)</b>	<b>1.867.564</b>	<b>1.476.238</b>
<b>C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>278.495</b>	<b>336.143</b>
<b>D) Debiti:</b>			
4)	debiti verso banche		
	di cui: entro l'esercizio	2.693.028	2.692.960
	di cui: oltre l'esercizio	4.923.077	7.615.385
6)	debiti per acconti	48.480	62.498
7)	debiti verso fornitori	3.922.939	4.329.272
10)	debiti verso imprese collegate	478.002	503.000
11)	debiti verso imprese controllanti	5.403.416	5.403.498
11 bis)	debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	165.175	282.776
12)	debiti tributari	6.479.099	5.534.658
13)	debiti w istituti previd. e sicurezza sociale	429.983	405.960
14)	altri debiti	1.115.477	948.819
	<b>Totale debiti (D)</b>	<b>25.658.676</b>	<b>27.778.826</b>
<b>E) Ratei e risconti</b>		<b>17.967</b>	<b>23.197</b>
	<b>TOTALE PASSIVO (A+B+C+D+E)</b>	<b>41.288.151</b>	<b>42.235.751</b>

**AER TRE S.p.A.**  
**Bilancio al 31 Dicembre 2016**  
**Importi in Euro**

<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
<b>A) (+) Valore della produzione:</b>		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	23.810.822	21.543.999
5) altri ricavi e proventi:	435.469	469.514
<b>Totale valore della produzione (A)</b>	<b>24.246.291</b>	<b>22.013.513</b>
<b>B) (-) Costi della produzione:</b>		
6) per m. prime, sussidiarie, di consumo e merci	250.332	243.744
7) per servizi	12.174.838	11.757.326
8) per godimento di beni di terzi	1.205.082	1.133.658
9) per il personale:		
a) salari e stipendi	4.502.672	4.280.516
b) oneri sociali	1.243.911	1.260.864
c) trattamento di fine rapporto	285.666	273.290
d) trattamento di quiescenza e simili	27.402	28.334
e) altri costi	38.000	4.500
<b>Totale costi per il personale</b>	<b>6.097.651</b>	<b>5.847.504</b>
10) ammortamenti e svalutazioni:		
a) ammortamento immobilizz. immateriali	167.508	202.416
b) ammortamento immobilizzazioni materiali	2.252.245	2.176.887
d) svalut. crediti dell'attivo circol. e disp. liquide	6.913	0
<b>Totale ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>2.426.666</b>	<b>2.379.303</b>
11) variaz. rimanenze m. prime, sussid., cons. e merci	12.230	1.866
12) accantonamenti per rischi	27.510	38.873
13) altri accantonamenti	470.000	400.000
14) oneri diversi di gestione	112.073	205.436
<b>Totale costi della produzione (B)</b>	<b>22.776.382</b>	<b>22.007.710</b>
<b>Differenza fra valore e costi della produzione (A-B)</b>	<b>1.469.909</b>	<b>5.803</b>
<b>C) Proventi e oneri finanziari:</b>		
15) (+) proventi da partecipazioni:		
<b>Totale proventi da partecipazioni</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
16) (+) altri proventi finanziari:		
d) da proventi diversi dai precedenti verso terzi	144	295
<b>Totale altri proventi finanziari</b>	<b>144</b>	<b>295</b>
17) (-) interessi e altri oneri finanziari:		
a) verso terzi	-159.703	-279.305
b) verso imprese controllanti	-66.595	-97.871
17bis) (-) utili e perdite su cambi:	99	6
<b>Totale interessi e altri oneri finanziari</b>	<b>-226.199</b>	<b>-377.170</b>
<b>Totale proventi ed oneri finanziari (C)</b>	<b>-226.055</b>	<b>-376.875</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>1.243.854</b>	<b>-371.072</b>
20) (-) imposte sul reddito dell'esercizio:		
a) correnti	-224.562	10.423
b) differite e anticipate	-175.190	4.151
<b>Totale imposte sul reddito</b>	<b>-399.752</b>	<b>14.574</b>
<b>21) utile (perdita) del periodo</b>	<b>844.102</b>	<b>-356.498</b>

<b>RENDICONTO FINANZIARIO</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
<b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)</b>		
Utile (perdita) dell'esercizio	844.102	(356.498)
Imposte sul reddito	400.640	(12.125)
Interessi passivi	226.298	377.176
<b>1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione</b>	<b>1.471.040</b>	<b>8.553</b>
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Movimento ai fondi	391.227	417.003
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	2.252.245	2.176.887
Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	167.508	202.416
Accantonamento TFR	285.666	273.290
<b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn</b>	<b>3.096.646</b>	<b>3.089.596</b>
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	12.230	1.866
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	(623.114)	(394.331)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(406.333)	1.060.264
Decremento/(incremento) altri crediti	(113.312)	437.857
Decremento/(incremento) crediti verso controllante/collegate	(22.344)	756.796
Decremento/(incremento) altre passività di esercizio	841.302	269.656
Incremento passività per la gestione centralizzata della tesoreria	118.144	(53.063)
<b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn</b>	<b>(193.427)</b>	<b>2.079.045</b>
Altre rettifiche		
Interessi (pagati)	(212.452)	(354.982)
(Imposte sul reddito pagate)	0	177.736
(Utilizzo dei fondi)	(343.314)	(280.443)
<b>Altre rettifiche</b>	<b>(555.766)</b>	<b>(457.689)</b>
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>3.818.492</b>	<b>4.699.505</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
Immobilizzazioni materiali	(1.033.123)	(1.883.082)
Immobilizzazioni immateriali	(112.403)	(139.091)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	1.610	5.536
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(1.143.916)</b>	<b>(2.016.637)</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
Mezzi di terzi		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	(2.692.240)	(2.692.349)
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>(2.692.240)</b>	<b>(2.692.349)</b>
<b>Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)</b>	<b>(17.664)</b>	<b>(9.480)</b>
<b>Disponibilità liquide al 1° gennaio 2016</b>	<b>135.589</b>	<b>145.069</b>
<b>Disponibilità liquide al 31 dicembre 2016</b>	<b>117.925</b>	<b>135.589</b>

**Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE**

Capitale Sociale Euro 13.119.840,00 interamente versato

Sede Sociale Aeroporto di Treviso - Treviso

Via Noalese n. 63/E

REA Treviso n. 0176559

Registro Imprese di Treviso n. 22462, Cod. Fiscale e Partita IVA 01899350266

## **NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 dicembre 2016**

### **Criteri applicati, principi contabili e principi di redazione del bilancio d'esercizio**

Il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2016 di Aeroporto di Treviso S.p.A. (di seguito la "Società" o "AerTre") è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, interpretata ed integrata dai principi e criteri contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) ed infine, ove mancanti e in quanto non in contrasto con le norme e i principi contabili italiani, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (I.A.S.B.).

Il bilancio d'esercizio è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario (preparati in conformità agli schemi rispettivamente di cui agli artt. 2424, 2424 bis c.c., agli artt. 2425 e 2425 bis c.c. e all'art. 2425 ter del codice civile) e dalla presente nota integrativa.

La nota integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed in taluni casi un'integrazione dei dati di bilancio e contiene le informazioni richieste dagli artt. 2427 e 2427 bis del codice civile, da altre disposizioni del Codice Civile in materia di bilancio e da altre leggi precedenti. Inoltre, in essa sono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione la più trasparente e completa, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge. Allegati alla nota integrativa sono forniti i prospetti delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni e di patrimonio netto nonché del prospetto delle partecipazioni in società collegate.

I criteri di valutazione adottati, illustrati nel paragrafo successivo, sono conformi alle disposizioni del Codice Civile, integrati, ove necessario, sulla base di quanto disposto dai Principi Contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

Se non diversamente specificato, la presente Nota Integrativa è stata redatta in unità di euro.

### **Rivalutazioni**

Nel corso dell'esercizio in esame, come pure nei precedenti esercizi, la Società non ha eseguito rivalutazioni.

### **Deroghe**

Nella redazione dello Stato patrimoniale, del Conto economico e del Rendiconto Finanziario non sono intervenute speciali ragioni tali da rendere necessario il ricorso a deroghe ai criteri di valutazione previsti dalla legislazione sul bilancio di esercizio.

## CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili di seguito riportati sono stati adeguati con le modifiche, integrazioni e novità introdotte alle norme del codice civile dal D.lgs. 139/2015, che ha recepito in Italia la Direttiva contabile 34/2013/UE. In particolare, i principi contabili nazionali sono stati riformulati dall'OIC nella versione emessa il 22 dicembre 2016.

I criteri utilizzati per il 2015 non si discostano da quelli utilizzati per la redazione del bilancio del precedente esercizio tenuto conto di quanto recentemente disposto dal D.Lgs. 139/2015, e sono ispirati al principio della prudenza e della competenza in prospettiva di continuazione dell'attività, privilegiando in sede di rilevazione contabile e di presentazione delle voci di conto economico e di stato patrimoniale la sostanza dell'operazione o del contratto, sulla forma.

Il bilancio è presentato in forma comparativa con l'esercizio precedente, i cui dati, opportunamente adattati, sono coerenti ed omogenei con quelli dell'esercizio corrente.

Si precisa, inoltre, che gli effetti derivanti dall'applicazione delle modifiche apportate da quanto recentemente disposto dal D.Lgs. 139/2015 in tema di riclassificazione degli oneri e proventi straordinari sono applicati retroattivamente solo ai fini riclassificatori; gli altri effetti sono applicati prospetticamente e, conseguentemente, le componenti delle voci riferite ad operazioni che non hanno ancora esaurito i loro effetti in bilancio possono continuare ad essere contabilizzate in conformità al precedente principio.

Gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente. Gli elementi patrimoniali destinati ad essere utilizzati durevolmente sono stati classificati tra le immobilizzazioni.

I principi ed i criteri più significativi sono i seguenti.

### Immobilizzazioni immateriali

Sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, inclusivo degli eventuali oneri accessori. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento, calcolate sistematicamente in misura costante in relazione alla residua utilità del bene o del costo capitalizzato.

<b>Categoria</b>	<b>Periodo di ammortamento</b>
Diritti di brevetto e utilizzo opere dell'ingegno: Software	3 anni
Altre: <ul style="list-style-type: none"><li>• Oneri pluriennali vari</li><li>• Manutenzioni straordinarie su beni di terzi</li></ul>	5 anni Al minore tra vita utile del cespite e durata della locazione

Qualora risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene svalutata; se negli esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario. I costi di pubblicità e di ricerca sono interamente imputati a costo di periodo nell'esercizio in cui sono sostenuti.

### Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono composte da "beni di proprietà" e da "beni gratuitamente devolvibili", costituiti da immobilizzazioni tecniche soggette a concessione (piste, fabbricati, piazzali e strade).

Sono iscritte al costo di acquisto o di costruzione. Nel costo sono compresi gli oneri accessori ed i costi diretti ed indiretti per la quota ragionevolmente imputabile al bene.

Si segnala che i valori iscritti non sono stati oggetto di rivalutazione.

Il valore di iscrizione delle immobilizzazioni materiali relative ai beni gratuitamente devolvibili, viene rettificato in diminuzione dai contributi in conto capitale ricevuti e viene rappresentato al netto del relativo fondo ammortamento. I contributi vengono iscritti in bilancio in base ai provvedimenti legislativi di concessione ed in correlazione con l'avanzamento delle opere.

Gli ammortamenti vengono determinati per quote costanti applicando ai costi originari netti le aliquote calcolate considerando il periodo minore tra la vita economico/tecnica del bene e la durata residua della concessione.

I beni di proprietà sono ammortizzati in ogni esercizio a quote costanti sulla base delle aliquote economico- tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni.

Le aliquote applicate alle principali immobilizzazioni sono:

	Beni di proprietà	Beni gratuitamente devolvibili
Piazzali e strade		Durata residua concessione
Fabbricati		4%
Costruzioni leggere		10%
Impianti di pista		31,5%
Impianti riscaldamento e raffreddamento		15%
Impianti allarme		30%
Impianti telefonici		20%
Impianti elettrici		4%
Impianti altri		15%
Impianto fotovoltaico		9%
Nuovi impianti pista altri		10%
Mezzi e attrezzature di pista	31,5%	
Macchine operatrici	10%	
Attrezzature officina	35%	
Attrezzatura varia	15%	
Attrezzatura sanitaria	12,5%	
Macchinari vari – impianti altri	15%	
Impianti telesegnalazione	25%	
Autovetture	25%	
Autoveicoli	20%	

Mobili ed arredi	15%	
Macchine elettroniche d'ufficio	20%	

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Le immobilizzazioni finanziarie, costituite da partecipazioni in imprese collegate, sono valutate al costo di acquisto o di sottoscrizione, eventualmente rettificato in diminuzione per perdite durevoli di valore. Nell'esercizio in cui le condizioni per la svalutazione vengono meno, viene ripristinato il valore originario.

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da crediti sono iscritte al presumibile valore di realizzo.

### **Rimanenze**

Le materie prime, sussidiarie e di consumo sono valutate al minore tra il costo di acquisto (comprensivo degli oneri accessori) ed il corrispondente valore di sostituzione desumibile dall'andamento del mercato.

Il costo viene determinato secondo il metodo del costo medio ponderato. La valutazione adottata non si discosta peraltro in modo significativo dai valori a costi correnti di fine esercizio.

### **Crediti**

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato quando gli effetti sono irrilevanti, ovvero quando i costi di transazione, le commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo oppure se i crediti sono a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi).

Il valore dei crediti, come sopra determinato, è rettificato, ove necessario, da un apposito fondo svalutazione, esposto a diretta diminuzione del valore dei crediti stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo.

### **Disponibilità liquide**

I saldi dei conti correnti attivi bancari e postali nonché della cassa sono iscritti al loro valore nominale.

### **Ratei e Risconti**

Sono iscritte in tali voci quote di costi e proventi, comuni a due o più esercizi, al fine di realizzare il principio economico della competenza.

### **Fondi per rischi e oneri**

I fondi per rischi ed oneri sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla data di chiusura dell'esercizio, non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la miglior stima possibile sulla base degli elementi a disposizione. I rischi per i quali il manifestarsi di una passività è soltanto possibile sono indicati nella nota integrativa, senza procedere ad alcun stanziamento.

### **Trattamento di fine rapporto**

Il fondo trattamento di fine rapporto viene stanziato per coprire l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio in conformità alla normativa civilistica e del lavoro. Tale passività è calcolata sulla durata del rapporto di lavoro, della categoria e della remunerazione di ogni dipendente ed è pagabile all'estinzione del rapporto. L'indennità è rivalutata periodicamente in base all'incremento del costo della vita.

## **Debiti**

I debiti sono iscritti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato ai debiti qualora i suoi effetti risultino irrilevanti. Per il criterio del costo ammortizzato vedasi quanto detto con riferimento ai crediti.

## **Riconoscimento dei ricavi**

Sono esposti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza.

I ricavi caratteristici, rappresentati da prestazioni di servizi, sono contabilizzati nel momento in cui la prestazione è resa.

Gli sconti commerciali, portati in diretta diminuzione dei ricavi, sono calcolati sulla base dei contratti stipulati con le compagnie aeree e con i tour operator.

## **Contabilizzazione dei costi e delle spese**

I costi e le spese sono contabilizzati in base al principio della prudenza e della competenza.

## **Imposte sul reddito dell'esercizio**

L'accantonamento per imposte sul reddito è determinato in base ad una stima attendibile dell'onere fiscale corrente, anticipato e differito, determinato in relazione alle vigenti norme tributarie, tenendo conto delle eventuali agevolazioni applicabili.

Le imposte anticipate e differite sono determinate sulla base delle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e alle passività del bilancio civilistico ed il corrispondente valore fiscale.

I crediti per imposte anticipate, allocati alla voce C II 5 ter) "Crediti per imposte anticipate", sono iscritti in bilancio se esiste la ragionevole certezza del loro recupero, valutata sulla base della capacità della Società di generare con continuità redditi imponibili positivi.

I debiti per imposte differite, allocati alla voce B 2 "Fondi per imposte differite", sono contabilizzati in relazione a tutte le differenze temporanee tassate, tranne il caso in cui esistano scarse possibilità che il debito insorga.

Le aliquote utilizzate per il calcolo della fiscalità differita, che riflettono quelle prospettiche, sono le seguenti:

IRES	24%
IRAP	4,20%

Tali aliquote rappresentano la miglior stima circa il carico fiscale applicabile nel periodo di liquidazione del credito ovvero del debito.

Per il triennio 2014-2016, la Società ha deciso di aderire al regime del Consolidato Fiscale Nazionale del Gruppo SAVE ai sensi degli artt. 117/129 del Testo Unico delle Imposte sul Reddito (T.U.I.R.).

La società controllante SAVE S.p.A. funge da società consolidante e determina un'unica base imponibile per il gruppo di società aderenti al consolidato fiscale, che beneficia in tal modo della possibilità di compensare redditi imponibili con perdite fiscali in un'unica dichiarazione.

## **Contabilizzazione delle poste originariamente espresse in valuta**

I crediti ed i debiti espressi originariamente in valuta sono convertiti in Euro al cambio della data di effettuazione delle relative operazioni ed aggiornati al cambio in essere alla data di fine periodo. Le differenze non realizzate che originano dall'aggiornamento dei cambi sono imputate a conto economico tra i proventi finanziari e gli oneri finanziari e l'eventuale utile netto è accantonato in apposita riserva non distribuibile fino al realizzo. Le differenze cambio realizzate in occasione dell'incasso dei crediti e del pagamento dei debiti in valuta sono anch'esse iscritte a conto economico tra i proventi finanziari e gli oneri finanziari.

## Analisi delle principali voci di Stato Patrimoniale

### ATTIVO

(Valori in unità di Euro)

#### B) IMMOBILIZZAZIONI

##### Le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie

Ammontano complessivamente a	31.12.2016	€	33.931.182
	31.12.2015	€	35.207.019
	Var.	€	(1.275.837)

Sono composte come segue:

##### Le Immobilizzazioni Immateriali

Ammontano a	31.12.2016	€	291.682
	31.12.2015	€	346.787
	Var.	€	(55.105)

La composizione di dette immobilizzazioni immateriali è analiticamente illustrata nella tabella "A" dalla quale si possono evincere i dati relativi al costo storico, agli ammortamenti e al valore residuo da ammortizzare, esposti per singola categoria di cespiti.

Gli acquisti dell'esercizio per Euro 112.403 si riferiscono, principalmente, all'acquisto di *software* per l'informativa al pubblico e consulenze *masterplan* aeroportuale.

Gli ammortamenti di competenza dell'esercizio 2016 sono pari ad Euro 167.508.

##### Le Immobilizzazioni Materiali

Ammontano a	31.12.2016	€	30.722.710
	31.12.2015	€	31.943.442
	Var.	€	(1.220.732)

E' stata mantenuta la separazione tra i beni di proprietà e beni gratuitamente devolvibili per i quali è stata creata una classificazione specifica come previsto dall'art. 2423-ter del Codice Civile.

Nel dettaglio:

	31.12.16	31.12.15	Variazioni
Beni di proprietà (B.P.)	1.500.503	1.630.070	-129.567
Beni gratuitamente devolvibili (B.G.D.)	29.090.079	30.207.028	-1.116.949
Immobilizzazioni in corso ed acconti B.G.D.	132.128	106.344	25.784
<b>Totale</b>	<b>30.722.710</b>	<b>31.943.442</b>	<b>-1.220.732</b>

L'analisi dettagliata della composizione dei saldi di bilancio, delle relative movimentazioni e delle aliquote di ammortamento applicate alle principali categorie di immobilizzazioni materiali, sia per i beni gratuitamente devolvibili sia per i beni di proprietà della Società, è presentata nella tabella "B", allegata alla presente Nota Integrativa.

I beni di proprietà evidenziano nell'esercizio investimenti lordi per complessivi Euro 358.871.

Gli incrementi più significativi sono i seguenti:

- € 27.103 della posta Macchinari vari, costituito dall'acquisto di apparecchiatura per la rilevazione di tracce esplosivi;



- € 28.035 della posta Macchine operatrici, costituito dall'acquisto di elevatore disabili e dalla messa a norma delle scale passeggeri;
- € 43.426 della posta Attrezzature varie, costituito da insegne, totem, tendiflex e attrezzatura operativa;
- € 110.843 della posta Mezzi/Attrezzature di pista, costituito in gran parte dall'acquisto di gruppi elettrogeni e di due spazzatrici;
- € 137.144 della posta Macchine elettroniche d'ufficio per nuovi hardware sistema di videosorveglianza e informativa al pubblico.

Gli ammortamenti dell'esercizio dei beni di proprietà sono pari a Euro 486.828.

Relativamente ai beni gratuitamente devolvibili, nel 2016 sono stati eseguiti investimenti per Euro 648.467, riferibili principalmente a:

- € 21.292 per lavori di modifica viabilità fronte aerostazione;
- € 147.173 per i lavori di ampliamento aree commerciali nuova aerostazione;
- € 65.562 per la ricollocazione ex centrale operativa e la realizzazione nuovi spazi commerciali e locali polizia;
- € 40.100 per lavori di nuove implementazioni su impianto rilevazione antincendio;
- € 13.800 per lavori di miglioria impianto di depurazione;
- € 25.584 per lavori all'impianto AVL;
- € 84.538 per lavori di sigillatura piazzole, interventi alla recinzione aeroportuale e ripristino chiusini pista volo;
- € 12.015 per lavori di miglioria ad ascensori e scale mobili;
- € 58.332 per la sostituzione vecchi corpi illuminanti per l'efficientamento dei consumi energetici.

Gli ammortamenti di competenza dell'esercizio 2016 dei Beni gratuitamente devolvibili sono pari a Euro 1.765.416.

Si segnala che le immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili hanno rilevato un incremento per 25.784 Euro di:

- € 8.414 per il progetto nuova illuminazione piazzali airside;
- € 8.800 per la progettazione ampliamento spogliatoi polizia;
- € 8.570 per la progettazione lavori vari.

#### Le Immobilizzazioni Finanziarie

Ammontano a	31.12.2016	€	2.916.790
	31.12.2015	€	2.916.790
	Var.	€	0

Si riferiscono a partecipazioni in società collegate ed a crediti diversi come sotto specificato. Dette poste sono analizzabili come segue:

#### Le Partecipazioni

Ammontano a	31.12.2016	€	35.000
	31.12.2015	€	35.000
	Var.	€	0

si riferiscono a:

## Partecipazioni in Imprese Collegate

	Quota al 31.12.16	31.12.16	31.12.15	Var.
Triveneto Sicurezza S.r.l.	35%	35.000	35.000	0
<b>Totale Imprese Collegate</b>		<b>35.000</b>	<b>35.000</b>	<b>0</b>

Per l'informativa relativa alle partecipazioni si rimanda all'allegato "D".

## I Crediti verso Altri

Ammontano a	31.12.2016	€	2.881.790
	31.12.2015	€	2.881.790
	Var.	€	0

I crediti immobilizzati verso altri al 31 dicembre 2016 sono composti sostanzialmente dalle somme versate all'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC), a titolo di deposito cauzionale, in conseguenza del regime di anticipata occupazione aeroportuale, calcolate in ragione del 10% dei diritti mensilmente introitati.

A seguito all'ottenimento nel 2014 della concessione quarantennale la Società non è più tenuta al versamento di tali depositi cauzionali. La Società ha richiesto agli Enti (ENAC e MIT) lo svincolo e la restituzione delle somme versate a titolo cauzionale. L'ENAC con nota del 27.05.2015 ha comunicato il diniego allo svincolo delle somme versate a titolo di cauzione e con nota del 21.01.2016 ha comunicato le motivazioni sottese al diniego. La Società ha proposto ricorso al TAR del Lazio per l'annullamento della citata nota di diniego.

Gli Amministratori ritengono che, pur in presenza di un ritardo nell'incasso di tale deposito cauzionale da ENAC, supportati dal parere dei legali che seguono il contenzioso, il credito mantenga le caratteristiche di esigibilità.

## C) ATTIVO CIRCOLANTE

L'Attivo Circolante, complessivamente, ammonta a

	31.12.2016	€	7.340.701
	31.12.2015	€	7.007.245
	Var.	€	333.456

Il valore è costituito dalla sommatoria delle rimanenze, dei crediti al netto dei relativi fondi di svalutazione, e dalle disponibilità liquide.

Dette poste sono analizzabili come segue:

### Le Rimanenze

di materie prime e di consumo ammontano a:

	31.12.2016	€	162.471
	31.12.2015	€	174.701
	Var.	€	(12.230)

Sono costituite principalmente da giacenze di materiale elettrico per piste e fabbricati, da stampati e modulistica e da materiale di consumo utilizzato per le manutenzioni ordinarie, nonché da rimanenze di prodotti per il riscaldamento e per lo sbrinamento degli aerei.

## I Crediti

Ammontano a	31.12.2016	€	7.060.305
	31.12.2015	€	6.696.955
	Var.	€	363.350

La composizione degli aggregati risulta essere la seguente:

### Crediti verso Clienti

Ammontano a	31.12.2016	€	5.244.440
	31.12.2015	€	4.621.326
	Var.	€	623.114

L'analisi è la seguente:

	31.12.16	31.12.15
<b>Totale Crediti V/Clienti</b>	<b>5.367.033</b>	<b>4.737.905</b>
Totale Fondo svalutazione crediti	-122.593	-116.579
<b>Totale Crediti V/Clienti netti</b>	<b>5.244.440</b>	<b>4.621.326</b>

Non risultano crediti per data di incasso oltre l'esercizio.

I crediti lordi possono essere così suddivisi per area geografica:

Crediti vs. clienti nazionali	4.794.237
Crediti vs. clienti UE	560.188
Crediti vs. clienti estero	12.608
<b>Totale Crediti v/clienti lordi</b>	<b>5.367.033</b>

Il saldo della voce Crediti verso Clienti include inoltre un importo di Euro 58.693 dovuto dal Ministero dei Trasporti per manutenzioni svolte dalla nostra società e mai rimborsate dal Ministero, come riconosciuto da una sentenza passata in giudicato, emessa dal Tribunale di Venezia in data 11/10/2002, che ha concluso un pluriennale contenzioso con il Ministero dei Trasporti.

All'esito di tale causa è stato infatti riconosciuto:

- ad Aer Tre un credito nei confronti del Ministero dei Trasporti per Euro 58.693;
- al Ministero dei Trasporti un credito nei confronti di Aer Tre per Euro 61.843 per tasse aeroportuali non versate dalla nostra società.

Tale debito nei confronti del Ministero dei Trasporti è stato pagato da Aer Tre nel corso del 2015 maggiorato degli interessi legali.

Per quanto riguarda Crediti verso Clienti si ritiene che, a seguito delle azioni, anche legali, intraprese per la tutela del credito e per l'incasso, e sulla base delle informazioni ad oggi disponibili, supportate dai legali che seguono i relativi contenziosi, il valore indicato al netto dei fondi sia pari alla stima del valore netto di realizzo.

Il fondo svalutazione crediti ammonta a complessivi Euro 122.593 sia a copertura integrale dei crediti netti da clienti con procedure concorsuali in essere (tra i quali Alitalia Linee Aeree italiane, Alpi Eagles, Futura Airlines, Blue Panorama, Livingston, Air Day e Gesfin), sia a copertura del rimanente rischio complessivo. Esso è stato quantificato tenendo conto di analisi di specifiche posizioni e di una valutazione circa l'anzianità del credito.

Di seguito la movimentazione del fondo svalutazione crediti nel periodo:

Fondo svalutazione crediti	Art.106 T.U.I.R.	Tassato	Art.101 T.U.I.R.	Totale
<b>Saldo al 31.12.15</b>	<b>9.456</b>	<b>106.288</b>	<b>835</b>	<b>116.579</b>
Utilizzi	-899			-899
Accant. dell'esercizio	6.913			6.913
<b>Saldo al 31.12.16</b>	<b>15.470</b>	<b>106.288</b>	<b>835</b>	<b>122.593</b>

#### I Crediti verso imprese collegate

Ammontano a	31.12.2016	€	229
	31.12.2015	€	993
	Var.	€	(764)

#### I Crediti verso imprese controllanti

Ammontano a	31.12.2016	€	364
	31.12.2015	€	129.074
	Var.	€	(128.710)

#### I Crediti verso imprese sottoposte a controllo delle controllanti

Ammontano a	31.12.2016	€	254.314
	31.12.2015	€	233.650
	Var.	€	20.664

Si tratta del credito vantato nei confronti delle società sottoposte al controllo della controllante Save S.p.A. ossia Euro 41.136 crediti verso la società 2A Airport Advertising a titolo di *royalties* per la sub-concessione spazi pubblicitari, per Euro 213.139 crediti verso la società Marco Polo Park S.r.l. a titolo di *royalties* per la gestione dei parcheggi e per Euro 39 crediti verso Save Engineering S.r.l.

#### I Crediti tributari

Ammontano a	31.12.2016	€	103.433
	31.12.2015	€	196.841
	Var.	€	(93.408)

L'analisi è la seguente:

	31.12.16	31.12.15	Var.
Crediti altri	18.062	18.062	0
V/Erario per IRAP	85.371	178.779	-93.408
<b>Totale crediti verso erario</b>	<b>103.433</b>	<b>196.841</b>	<b>-93.408</b>



## I Crediti per imposte anticipate

Ammontano a	31.12.2016	€	534.565
	31.12.2015	€	725.268
	Var.	€	(190.703)

I criteri adottati per la loro rilevazione sono riportati nella parte introduttiva della nota integrativa. Di seguito la movimentazione dei crediti per imposte anticipate:

IRES 27,50% - 24%	Imponibile				Imposta			
	31.12.2015	Incrementi	decrementi	31.12.2016	31.12.2015	Incrementi	decrementi	31.12.2016
Costi lavoro dipendenti	33.597	54.973	33.597	54.973	9.239	13.194	9.239	13.194
Consulenze non concluse	18.915	17.208	17.355	18.768	5.202	4.130	4.772	4.560
Compensi amministratori	19.760	21.580	19.790	21.550	5.434	5.179	5.435	5.178
Contributi associativi	0	0	0	0	0	0	0	0
Interessi passivi di mora	53.542	0	53.542	0	14.724	0	14.724	0
Fondo svalutazione crediti tassato	106.287	0	0	106.287	29.228	0	0	29.228
Fondo rischi e oneri futuri	455.654	27.510	35.000	448.164	125.305	6.602	9.625	122.282
Perdite pregresse	818.352	0	818.352	0	217.236	0	217.236	0
Fondo rinnovamento beni GD	1.098.005	510.454	367.314	1.241.145	278.648	125.488	101.011	303.125
<b>Credito per imposte anticipate Ires</b>	<b>2.604.112</b>	<b>631.725</b>	<b>1.344.950</b>	<b>1.890.887</b>	<b>685.016</b>	<b>154.593</b>	<b>362.042</b>	<b>477.567</b>

IRAP 4,20%	31/12/2015	Incrementi	decrementi	31/12/2016	31/12/2015	Incrementi	decrementi	31/12/2016
	Fondo rischi e oneri futuri	5.315	0	0	5.315	150	0	0
Fondo rinnovamento beni GD	954.803	470.000	71.283	1.353.520	40.102	19.740	2.994	56.848
<b>Credito per imposte anticipate Irap</b>	<b>960.118</b>	<b>470.000</b>	<b>71.283</b>	<b>1.368.835</b>	<b>40.252</b>	<b>19.740</b>	<b>2.994</b>	<b>56.998</b>

<b>Totale crediti per imposte anticipate</b>					<b>725.268</b>	<b>174.333</b>	<b>365.036</b>	<b>534.565</b>
--	--	--	--	--	----------------	----------------	----------------	----------------

Le principali tipologie di differenze tra valori di bilancio e valori fiscali che hanno portato all'iscrizione di crediti per imposte anticipate riguardano le seguenti voci:

- fondi fiscalmente tassati (fondo svalutazione crediti, fondo rischi e oneri e fondo manutenzione beni gratuitamente devolvibili);
- costi che, in base alle vigenti disposizioni fiscali, si renderanno deducibili successivamente al 31 dicembre 2016.

## I Crediti verso altri

Ammontano a	31.12.2016	€	922.960
	31.12.2015	€	789.803
	Var.	€	133.157

L'analisi è la seguente:

	31.12.16	31.12.15	Var.
V/fornitori per anticipi	5.665	5.571	94
V/società del gruppo	856.917	717.937	138.980
Crediti vari	60.378	66.295	-5.917
<b>Totale crediti verso altri</b>	<b>922.960</b>	<b>789.803</b>	<b>133.157</b>

I crediti verso altre società del gruppo, riguardano i crediti verso la società Airst Retail S.r.l. a titolo di *royalties* per la gestione bar e negozi.

## Le Disponibilità liquide

Ammontano a	31.12.2016	€	117.925
	31.12.2015	€	135.589
	Var.	€	(17.664)

Il saldo delle disponibilità liquide è costituito sostanzialmente dai saldi attivi dei conti correnti bancari al 31 dicembre 2016.

Per un'analisi più dettagliata si rinvia al Rendiconto Finanziario.

#### D) RATEI E RISCONTI ATTIVI

Ammontano a	31.12.2016	€	16.268
	31.12.2015	€	21.487
	Var.	€	(5.219)

Sono così suddivisi:

	<b>31.12.16</b>	<b>31.12.15</b>	<b>Var.</b>
Risconti assicurazioni	8.786	2.620	6.166
Risconti altri	3.158	14.543	-11.385
Ratei attivi	4.324	4.324	0
<b>Totale ratei e risconti attivi</b>	<b>16.268</b>	<b>21.487</b>	<b>-5.219</b>

Si riferiscono a costi e ricavi non di competenza del presente esercizio.  
Non risultano ratei e risconti passivi con durata superiore a 5 esercizi.

## PASSIVO

(Valori in unità di Euro)

### A) PATRIMONIO NETTO

#### Il Patrimonio Netto

Ammonta a	31.12.2016	€	13.465.449
	31.12.2015	€	12.621.347
	Var.	€	844.102

Il capitale sociale, pari ad Euro 13.119.840 è composto da numero 1.311.984 azioni dal valore nominale di 10,00 Euro ciascuna.

La composizione del capitale sociale alla data di formazione del presente bilancio risulta essere la seguente:

Nominativo socio	Nr. Azioni	Valore Unitario	Valore Nominale	% Possesso
SAVE S.P.A.	1.049.587	10,00	10.495.870	80,000%
COMUNE DI TREVISO	34.492	10,00	344.920	2,629%
VENETO SVILUPPO SPA	131.198	10,00	1.311.980	10,000%
C.C.I.A.A. DI TREVISO	64.011	10,00	640.110	4,879%
FONDAZIONE CASSAMARCA	22.788	10,00	227.880	1,737%
PROVINCIA DI TREVISO	9.908	10,00	99.080	0,755%
<b>TOTALE</b>	<b>1.311.984</b>		<b>13.119.840</b>	<b>100%</b>

La movimentazione delle voci costituenti il Patrimonio Netto è sinteticamente riportata nella tabella "C" allegata alla presente nota integrativa.

Ai sensi dell'articolo 2427 punto 7-bis del Codice Civile, si riporta nel seguente prospetto l'indicazione analitica delle voci di patrimonio netto, con specificazione della loro origine, della possibilità di utilizzazione e della distribuibilità.

Descrizione	Saldo al 31.12.2016	Possibilità di utilizzo	Quota Disponibile	Quota Indisponibile	Quota Distribuibile	Quota non distribuibile
Capitale sociale	13.119.840			13.119.840		
<b>Riserve di utili</b>						
Riserva legale	594.797			594.797		
Riserve straordinarie	1.682.822	A, B, C,				1.682.822
Perdita portata a nuovo	-2.776.112					
Utile d'esercizio	844.102					

Note: A = aumento capitale; B = copertura perdite; C = distribuzione i soci

Il Patrimonio netto è così composto:

#### La Riserva Legale

Ammonta a	31.12.2016	€	594.797
	31.12.2015	€	594.797
	Var.	€	0

## Le Altre Riserve

Ammontano a	31.12.2016	€	1.682.822
	31.12.2015	€	1.682.822
	Var.	€	0

## B) I FONDI PER RISCHI E ONERI

Ammontano complessivamente a

	31.12.2016	€	1.867.564
	31.12.2015	€	1.476.238
	Var.	€	391.326

### Fondo per imposte differite

Ammonta a	31.12.2016	€	14.234
	31.12.2015	€	14.135
	Var.		99

Le tabelle sottostanti illustrano le tipologie che determinano l'iscrizione del fondo per imposte differite, distinguendo tra IRES ed IRAP:

Aliquota Ires 27,5% - 24%	Imponibile				Imposta			
	Saldo 31.12.15	Utilizzi	Incrementi	Saldo 31.12.16	Saldo 31.12.015	Utilizzi	Incrementi	Saldo 31.12.16
Interessi attivi di mora	51.402	0	411	51.813	14.135	0	99	14.234
<b>SALDO IMPOSTE DIFFERITE PASSIVE IRES</b>	<b>51.402</b>	<b>0</b>	<b>411</b>	<b>51.813</b>	<b>14.135</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>14.234</b>
<b>TOTALE MOVIMENTAZIONE FONDO IMPOSTE DIFFERITE</b>					<b>14.135</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>14.234</b>

## Altri Fondi rischi e oneri

Ammontano a	31.12.2016	€	1.853.330
	31.12.2015	€	1.462.103
	Var.	€	391.227

La voce in esame è così composta:

	31.12.16	31.12.15	Variatz.
Fondo per rischi e oneri	448.166	455.655	-7.489
Fondo beni gratuitamente devolvibili	1.405.164	1.006.448	398.716
<b>Totale altri fondi rischi e oneri</b>	<b>1.853.330</b>	<b>1.462.103</b>	<b>391.227</b>

## Fondo rischi e oneri

La movimentazione del fondo nel corso dell'esercizio è stata la seguente:

<b>Valore al 31.12.2015</b>	<b>455.655</b>
Accantonamento esercizio	27.511
Utilizzo esercizio	-35.000
<b>Fondo Rischi e oneri al 31.12.2016</b>	<b>448.166</b>

Il fondo rischi e oneri futuri ammonta ad Euro 448.166 a copertura dei possibili rischi in essere della società. Si ritiene che il suddetto fondo sia sufficientemente capiente per coprire i rischi derivanti da azioni legali e contenziosi di ogni natura con la società come attore passivo sulla base di una ragionevole stima basata sulle informazioni disponibili e sentito il parere dei consulenti legali.

#### Fondo Rinnovo Beni Gratuitamente Devolvibili

Ammonta a	31.12.2016	€	1.405.164
	31.12.2015	€	1.006.448
	Var.		398.716

Rappresenta la stima per le manutenzioni e gli interventi di rinnovo che dovranno essere effettuati sui beni gratuitamente devolvibili iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale; tali beni dovranno essere devoluti allo Stato in perfette condizioni di funzionamento al termine della concessione aeroportuale.

Il Fondo di rinnovo relativo al sedime aeroportuale di Treviso dovrà essere annualmente alimentato sulla base di una valutazione tecnica degli stimati oneri futuri relativi alle manutenzioni cicliche necessarie al mantenimento dei beni di cui è prevista la devoluzione gratuita al termine della concessione, ed utilizzato in ragione delle manutenzioni effettuate nell'esercizio.

Nell'esercizio il fondo è stato incrementato per Euro 470.000 per l'accantonamento della quota di competenza dell'esercizio ed utilizzato per Euro 71.284 a fronte degli interventi dell'esercizio.

#### C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DEL PERSONALE

Ammonta a	31.12.2016	€	278.495
	31.12.2015	€	336.143
	Var.		(57.648)

Nel 2016 il fondo TFR si è così movimentato:

<b>Valore al 31.12.2015</b>	<b>336.143</b>
- liquidato esercizio	0
- anticipazioni concesse	-62.098
- gestione integrativa	-75.278
- accantonamenti	79.728
<b>Valore al 31.12.2016</b>	<b>278.495</b>

L'accantonamento riguarda la quota maturata nell'esercizio comprensiva della rivalutazione del fondo esistente al 31 dicembre 2015, mentre l'utilizzo è relativo alle anticipazioni erogate e alle dimissioni avvenute in corso di periodo. Il fondo è esposto al netto delle anticipazioni d'imposta previste dal D. Lgs. 47/2000.

#### D) I DEBITI

Ammontano a	31.12.2016	€	25.658.676
	31.12.2015	€	27.778.826
	Var.	€	(2.120.150)

La loro composizione è la seguente:

#### Debiti v/banche

Ammontano a	31.12.2016	€	7.616.105
	31.12.2015	€	10.308.345
	Var.	€	(2.692.240)

A fine 2012 sono stati accesi due finanziamenti rispettivamente di Euro 6 milioni e di Euro 11,5 milioni interamente erogati. Entrambi i finanziamenti prevedono il rimborso in 7 anni con rate semestrali e gli interessi sono calcolati ad un tasso variabile parametrizzato all'*Euribor* 6 mesi maggiorato di uno spread. All'atto dell'erogazione, oltre all'imposta sostitutiva di registro, è stata corrisposta un'*up-front fee*. A garanzia di tali finanziamenti Save S.p.A. si è prestata a garantirne in solido il rimborso fino ad un ammontare pari al 50% del valore residuo. Non sono previsti *covenants*.

Il valore residuo al 31 dicembre 2016 risulta in diminuzione per Euro 2.692.308 per il rimborso nell'esercizio delle quote di finanziamento.

La quota di finanziamento a breve termine ammonta ad Euro 2.692.308 mentre la parte a lungo termine, non oltre ai 5 anni, ammonta ad Euro 4.923.077.

E' utile precisare che la voce debiti verso banche per finanziamenti si riferisce ad operazioni sorte in precedenti esercizi che non hanno ancora esaurito i loro effetti in bilancio. Conseguentemente, in accordo con il D.Lgs. 139/2015 in tema di costo ammortizzato gli Amministratori hanno convenuto di contabilizzare tali operazioni in conformità al precedente principio.

#### Acconti da clienti

Ammontano a	31.12.2016	€	48.480
	31.12.2015	€	62.498
	Var.	€	(14.018)

sono relativi ad acconti versati da clienti.

#### Debiti verso fornitori

Ammontano a	31.12.2016	€	3.922.939
	31.12.2015	€	4.329.272
	Var.	€	(406.333)

I debiti commerciali al 31 dicembre 2016 ammontano ad Euro 3.922.939. La diminuzione di Euro 406.333 rispetto al precedente esercizio è riconducibile al pagamento delle attività di investimento che si sono concluse a fine 2015.

Tali debiti sono prevalentemente riconducibili all'area geografica rappresentata dal territorio nazionale.

#### Debiti verso Collegate

Ammontano a	31.12.2016	€	478.002
	31.12.2015	€	503.000
	Var.	€	(24.998)

Tale debito è relativo ai servizi di sicurezza aeroportuale forniti dalla collegata Triveneto Sicurezza S.r.l.

#### Debiti verso Controllanti

Ammontano a	31.12.2016	€	5.403.416
	31.12.2015	€	5.403.498
	Var.	€	(82)

I debiti verso la controllante Save S.p.A sono costituiti dall'addebito delle prestazioni fornite in *service* per Euro 270.220, dal debito per l'attività di *cash pooling* iscritto a bilancio per un totale di Euro 5.081.235 e dal debito di Euro 51.961 da ricevere, a titolo di imposte correnti, dalla stessa capogruppo Save S.p.a. in seguito all'adesione al Consolidato Fiscale Nazionale per il triennio 2014-2016.

#### Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Ammontano a	31.12.2016	€	165.175
	31.12.2015	€	282.776
	Var.	€	(117.601)

Si fa riferimento ai debiti sorti nei confronti delle società Aeroporto Valerio Catullo per Euro 122.765 per vendita e manutenzione mezzi operativi e Save Engineering per Euro 42.410 per attività di assistenza alla progettazione e direzioni lavori.

#### Debiti Tributari

Ammontano a	31.12.2016	€	6.479.099
	31.12.2015	€	5.534.658
	Var.	€	944.441

La composizione del debito è riportata di seguito:

	31.12.16	31.12.15	Var.
V/Erario per Canone concessione aeroportuale	3.793.717	3.317.970	475.747
V/Erario Irpef dipendenti	76.385	114.919	-38.534
V/Erario Irpef coll. coord. cont.	16.258	16.220	38
V/Erario Irpef lavoratori autonomi	1.690	631	1.059
Imposta sostitutiva rival. TFR	895	305	590
Add.comunale diritti imb.pax L.350/03	2.542.232	2.053.461	488.771
V/Erario Dir. A/P aamm av.gen-	47.922	31.152	16.770
<b>Totale</b>	<b>6.479.099</b>	<b>5.534.658</b>	<b>944.441</b>

#### Debiti verso Istituti Previdenziali

Ammontano a	31.12.2016	€	429.983
	31.12.2015	€	405.960
	Var.	€	24.023

In dettaglio sono composti come segue:

	<b>31.12.16</b>	<b>31.12.15</b>	<b>Var.</b>
Inps	234.290	221.768	12.522
Oneri prev.li retribuzioni differite	177.962	166.924	11.038
Gestione integrativa fondo pensione	12.683	10.767	1.916
Inail	557	1.789	-1.232
Fasi Open	4.491	4.712	-221
<b>Totale</b>	<b>429.983</b>	<b>405.960</b>	<b>24.023</b>

#### Altri debiti

Ammontano a	31.12.2016	€	1.115.477
	31.12.2015	€	948.819
	Var.	€	166.658

In dettaglio risultano composti come segue:

	<b>31.12.16</b>	<b>31.12.15</b>	<b>Var.</b>
V/Personale per ferie non godute	230.760	227.574	3.186
V/Personale per comp. Differite	443.079	354.950	88.129
V/ altre Società del gruppo	37.835	87	37.748
V/Altri	403.803	366.208	37.595
<b>Totale altri debiti</b>	<b>1.115.477</b>	<b>948.819</b>	<b>166.658</b>

I debiti verso altre società del gruppo risultano i debiti nei confronti della società Airst Retail. Si tratta di debiti commerciali per contratti in essere.

#### E) RATEI E RISCONTI PASSIVI

Ammontano a	31.12.2016	€	17.967
	31.12.2015	€	23.197
	Var.	€	(5.230)

Si riferiscono a costi e ricavi non di competenza del presente esercizio. Non risultano ratei e risconti passivi con durata superiore a 5 esercizi.

**IMPEGNI, GARANZIE E PASSIVITA' POTENZIALI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE**

Ammontano a	31.12.2016	€	484.935
	31.12.2015	€	484.935
	Var.	€	0

Il dettaglio di tale voce è il seguente:

	<b>31.12.16</b>	<b>31.12.15</b>
Garanzie prestate	381.644	381.644
Beni di terzi in comodato	103.291	103.291
<b>Totale</b>	<b>484.935</b>	<b>484.935</b>

- Garanzie prestate: riguardano polizze cauzionali e assicurative prestate al Ministero dei Trasporti a garanzia della regolare corresponsione dei diritti e del canone aeroportuale e alla cauzione per i contratti di affitto Nord Mec, Pneusinvest e Aeronautica Militare;

## CONTO ECONOMICO

(Valori in unità di Euro)

Sono di seguito commentate le principali voci dell'esercizio comparate con i valori relativi all'esercizio precedente.

### A) IL VALORE DELLA PRODUZIONE

Ammonta a	2016	€	24.246.291
	2015	€	22.013.513
	Var.	€	2.232.778

e trova dettaglio nelle seguenti voci:

VALORE DELLA PRODUZIONE	2016	Inc. %	2015	Inc. %	Var. ass.	Var. %
HANDLING	1.281.567	5,29%	1.148.557	5,22%	133.010	11,58%
DIRITTI	13.698.983	56,50%	12.426.064	56,45%	1.272.919	10,24%
SECURITY	4.544.149	18,74%	4.113.848	18,69%	430.301	10,46%
SUB-CONCESSIONI	4.225.748	17,43%	3.784.708	17,19%	441.040	11,65%
BIGLIETTERIA	60.375	0,25%	70.822	0,32%	-10.447	-14,75%
<b>Ricavi delle vendite e delle prestazioni</b>	<b>23.810.822</b>	<b>98,20%</b>	<b>21.543.999</b>	<b>97,87%</b>	<b>2.266.823</b>	<b>10,52%</b>
RICAVI DIVERSI	366.887	1,51%	326.507	1,48%	40.380	12,37%
PLUSVAL. / SOPRAVVENIENZE ATTIVE	68.582	0,28%	143.007	0,65%	-74.425	-52,04%
<b>Totale ricavi e proventi diversi</b>	<b>435.469</b>	<b>1,80%</b>	<b>469.514</b>	<b>2,13%</b>	<b>-34.045</b>	<b>-7,25%</b>
<b>Valore della Produzione</b>	<b>24.246.291</b>	<b>100,00%</b>	<b>22.013.513</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.232.778</b>	<b>10,14%</b>

### I ricavi delle vendite e delle prestazioni

Ammontano a	2016	€	23.810.822
	2015	€	21.543.999
	Var.	€	2.266.823

Si segnalano le principali variazioni rispetto all'esercizio precedente:

- i ricavi aviation aumentano per effetto del maggior traffico passeggeri;
- i ricavi non aviation crescono grazie ai maggiori ricavi derivanti dalle subconcessioni in particolare per *royalties* gestione parcheggi e *royalties* relative alla galleria commerciale che beneficia della riorganizzazione degli spazi.

### Gli Altri ricavi e proventi

Ammontano a	2016	€	435.469
	2015	€	469.514
	Var.	€	(34.045)

In dettaglio risultano composti come segue:

	2016	2015	Variazioni
Ricavi diversi	94.061	79.330	14.731
Recupero costi	235.404	207.847	27.557
Plusvalenze alienazioni cespiti	2.565	11	2.554
Sopravvenienze attive	66.017	142.996	-76.979
Contributi impianto fotovoltaico	35.712	38.002	-2.290
Altri ricavi e proventi	1.710	1.328	382
<b>Totale</b>	<b>435.469</b>	<b>469.514</b>	<b>-34.045</b>

## B) COSTI DELLA PRODUZIONE

Ammonta a	2016	€	22.776.382
	2015	€	22.007.710
	Var.	€	768.672

I costi della produzione trovano dettaglio nelle seguenti voci:

### Le materie prime, di consumo e merci

Ammontano a	2016	€	250.332
	2015	€	243.744
	Var.	€	6.588

In dettaglio risultano ripartiti come segue:

	2016	2015	Variazioni
Divise	6.037	18.319	-12.282
Materiale vario di consumo	57.040	36.473	20.567
Carburanti e lubrificanti	79.704	80.497	-793
Carburanti e lubrificanti autovetture	2.185	2.432	-247
Materiale per manutenzione	103.755	104.435	-680
Trasporti su acquisti	1.611	1.588	23
<b>Totale costi per materie prime</b>	<b>250.332</b>	<b>243.744</b>	<b>6.588</b>

### I Costi per servizi

Ammontano a	2016	€	12.174.838
	2015	€	11.757.326
	Var.	€	417.512

Sono costituiti da:

	2016	2015	Variazioni
Servizi Industriali	5.414.660	5.627.209	-212.549
Servizi Generali	968.094	884.827	83.267
Servizi Commerciali	5.792.084	5.245.290	546.794
<b>Totale costi per servizi</b>	<b>12.174.838</b>	<b>11.757.326</b>	<b>417.512</b>



In particolare i servizi industriali sono così composti:

<b>SERVIZI INDUSTRIALI</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>Variazioni</b>
Mensa aziendale	138.522	121.755	16.767
Servizio pronto soccorso	348.107	348.784	-677
Altre spese per il personale	29.463	28.110	1.353
Convegni e corsi	36.520	22.991	13.529
Spese viaggio	2.825	3.675	-850
Spese di manutenzione	1.166.632	1.311.052	-144.420
Costi per utenze	721.918	752.207	-30.289
Servizi di pulizia	393.392	393.195	197
Consulenze tecniche	128.716	110.474	18.242
Spese di vigilanza	2.031.200	2.082.000	-50.800
Altri servizi operativi	163.370	167.930	-4.560
Segnaletica	0	247	-247
Giardinaggio	49.770	54.437	-4.667
Asporto rifiuti interno	33.134	40.679	-7.545
Costi da riaddebitare	48.371	51.413	-3.042
Trasmissione dati	58.764	69.649	-10.885
Altri servizi industriali	63.956	68.611	-4.655
<b>Totale Servizi Industriali</b>	<b>5.414.660</b>	<b>5.627.209</b>	<b>-212.549</b>

I servizi industriali rilevano un decremento rispetto all'esercizio precedente di Euro 212.549, tra i principali scostamenti segnaliamo i seguenti:

- Servizio di manutenzione: la variazione in diminuzione è legata al passaggio ad ENAV delle radioassistenze.
- Spese di vigilanza: conseguenza di una riduzione e razionalizzazione della turnistica e delle ore prestate;
- Costi per utenze: la contrazione dei costi è relativa ad una politica di efficientamento dei consumi;
- Trasmissione dati: la variazione in diminuzione è dovuta alla progressiva migrazione dal sistema DCS ARCO Alitalia ad altro sistema.

I costi per servizi generali evidenziano principalmente:

<b>SERVIZI GENERALI</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>Variazioni</b>
Assicurazioni	103.833	97.589	6.244
Prestazioni professionali varie	573.985	512.183	61.802
Compensi e rimborsi spese Amministratori	136.043	132.974	3.069
Compensi e rimborsi spese Sindaci	29.436	28.586	850
Compensi altri organi societari	13.463	12.710	753
Spese amministrative varie	111.334	100.785	10.549
<b>Totale Servizi Generali</b>	<b>968.094</b>	<b>884.827</b>	<b>83.267</b>

Gli emolumenti agli Amministratori ed ai Sindaci risultano così composti:

	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>Variazioni</b>
Compensi Amministratori	136.043	132.974	3.069
Compensi Collegio Sindacale	29.436	28.586	850
<b>Totale Compensi Organi Statutari</b>	<b>165.479</b>	<b>161.560</b>	<b>3.919</b>

I servizi commerciali evidenziano principalmente:

<b>SERVIZI COMMERCIALI</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>Variazioni</b>
Sviluppo traffico aeroportuale	5.777.998	5.232.124	545.874
Pubblicità	10.000	9.410	590
Spese di rappresentanza	4.086	3.756	330
<b>Totale Servizi Commerciali</b>	<b>5.792.084</b>	<b>5.245.290</b>	<b>546.794</b>

L'aumento dei costi per sviluppo traffico aeroportuale rispetto all'esercizio precedente è dovuto all'incremento traffico da parte della compagnia Ryan Air.

#### **I Costi per godimento di beni di terzi**

Ammontano a	2016	€	1.205.082
	2015	€	1.133.658
	Var.	€	71.424

Sono così costituiti:

	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>Variazioni</b>
Canone concessione aeroportuale	904.057	832.633	71.424
Locazione beni mobili	2.213	2.213	0
Affitti immobili	298.812	298.812	0
<b>Totale costi godimento beni di terzi</b>	<b>1.205.082</b>	<b>1.133.658</b>	<b>71.424</b>

Il canone per concessione aeroportuale è composto dalle seguenti voci:

- Canone Aeroportuale € 361.099
- Servizio Antincendio Legge 296/06 art. 1 comma 1328 € 451.289
- Canone Sicurezza € 91.669

Il calcolo dei principali canoni è effettuato con riferimento alle WLU (*Work Load Unit*) corrispondenti per il trasporto passeggeri ad un'unità, e per il trasporto merci a 100 kg di merce. La variazione è legata al flusso di tali unità.

#### **I Costi per il Personale**

Ammontano a	2016	€	6.097.651
	2015	€	5.847.504
	Var.	€	250.147

Sono così costituiti:

	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>Variazioni</b>
Salari e stipendi	4.502.672	4.280.516	222.156
Oneri sociali	1.243.911	1.260.864	-16.953
Trattamento fine rapporto esercizio	285.666	273.290	12.376
Altri costi personale	65.402	32.834	32.568
<b>Totale costi per il personale</b>	<b>6.097.651</b>	<b>5.847.504</b>	<b>250.147</b>

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente, ivi compresi i passaggi di categoria, il costo delle ferie maturate e non godute, gli accantonamenti di legge e derivanti dall'applicazione di contratti collettivi. Il saldo dell'esercizio include i costi derivanti dalla aumento dell'organico

operativo e i costi derivanti dall'entrata in vigore del rinnovo contrattuale CCNL, a seguito sottoscrizione tra le parti in data 1 ottobre 2014, valido per il triennio 2014-2016.

Le variazioni dell'organico intervenute nel corso dell'esercizio sono evidenziate nella tabella che segue:

QUALIFICA	31.12.16	31.12.15	Var.
DIRIGENTE	1	1	0
IMPIEGATO	96	96	0
OPERAIO	54	53	1
QUADRO	3	3	0
<b>Conteggio totale unità</b>	<b>154</b>	<b>153</b>	<b>1</b>
<b>Totale EFT</b>	<b>133,02</b>	<b>132</b>	<b>1,02</b>

#### Gli ammortamenti e le svalutazioni

Ammontano a	2016	€	2.426.666
	2015	€	2.379.303
	Var.	€	47.363

Sono così suddivisi:

	2016	2015	Variazioni
Ammortamenti imm. Immateriali	167.508	202.416	-34.908
Ammortamenti beni di proprietà	486.828	447.603	39.225
Amm. beni gratuitamente devolvibili	1.765.417	1.729.284	36.133
Svalutazione crediti attivo circolante	6.913	0	6.913
<b>Totale Ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>2.426.666</b>	<b>2.379.303</b>	<b>47.363</b>

#### Variazione delle rimanenze

Ammontano a	2016	€	12.230
	2015	€	1.866
	Var.	€	10.364

#### Accantonamenti per rischi

Ammontano a	2016	€	27.510
	2015	€	38.873
	Var.	€	(11.363)

Gli accantonamenti dell'esercizio sono stati prudenzialmente effettuati per coprire perdite di esistenza certa o probabile delle quali, tuttavia alla chiusura del bilancio sono indeterminati o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Si riferiscono a potenziali passività derivanti da cause legali e dal rischio di contenziosi, anche per importi di ammontare incerto o in fase di definizione.

### Altri accantonamenti

Ammontano a	2016	€	470.000
	2015	€	400.000
	Var.	€	70.000

Rappresenta l'accantonamento dell'esercizio al Fondo rinnovamento beni gratuitamente devolvibili, definito annualmente anche sulla base di apposita perizia eseguita da società esterna.

### Gli Oneri diversi di gestione

Ammontano a	2016	€	112.073
	2015	€	205.436
	Var.	€	(93.363)

Sono così costituiti:

	2016	2015	Variazioni
Contributi associativi di Categoria	45.818	45.949	-131
Tasse circolazione automezzi	1.933	2.082	-149
Libri e riviste	1.826	1.162	664
Imposte e Tasse	22.623	19.515	3.108
Minusvalenze	1.611	5.536	-3.925
Altri costi di gestione	27.978	18.571	9.407
Sopravvenienze	10.284	112.621	-102.337
<b>Totale Oneri Diversi di gestione</b>	<b>112.073</b>	<b>205.436</b>	<b>-93.363</b>

### C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI

I proventi ed oneri finanziari ammontano a:

	2016	€	(226.055)
	2015	€	(376.875)
	Var.	€	150.820

Sono così composti:

	2016	2015	Variazioni
Altri proventi finanziari	144	295	-151
Interessi su finanziamento	-159.696	-279.197	119.501
Interessi da controllante	-66.595	-97.871	31.276
Altri oneri finanziari	-7	-108	101
Utili / (perdite) su cambi	99	6	93
<b>Totale Proventi/Oneri Finanziari</b>	<b>-226.055</b>	<b>-376.875</b>	<b>150.820</b>

## Le Imposte sul reddito d'esercizio

Ammontano a:	2016	€	399.752
	2015	€	(14.574)
	Var.		414.326

e sono così costituite:

	2016	2015	Variazioni
Imposte correnti (Ires + Irap)	224.562	-10.423	234.985
Imposte differite e anticipate	175.190	-4.151	179.341
<b>Totale imposte del periodo</b>	<b>399.752</b>	<b>-14.574</b>	<b>414.326</b>

L'effetto delle imposte sul reddito, sul risultato economico dell'esercizio 2016, è spiegato dalla seguente tabella:

<i>Riconciliazione tax rate</i>				
	2016		2015	
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>1.243.854</b>		<b>(371.072)</b>	
Imposte teoriche	342.060	27,50%	(102.045)	27,50%
Imposte effettive	399.752	32,14%	(14.575)	3,93%
<b>Differenza che viene spiegata da:</b>	<b>57.692</b>	<b>4,64%</b>	<b>87.470</b>	<b>-23,57%</b>
1) perdite fiscali non recuperabili nell'esercizio per effetto CNM	0	0,00%	1.620	-0,44%
2) differenze permanenti:				
i) IRAP e altre imposte locali	96.401	-25,98%	40.665	-10,96%
ii) altri costi non deducibili / proventi non tassati	(18.489)	4,98%	(3.778)	1,02%
iii) imposte anticipate voci escluse da IRAP	(19.740)	5,32%	(16.800)	4,53%
iv) agevolazione ACE	(7.702)	2,08%	(7.297)	1,97%
v) adeguamento imposte differite ad aliquota IRES del 24%	0	0,00%	73.060	-19,69%
vi) delta aliquota Ires su imposte differite	7.222	-1,95%	0	0,00%
<b>Totale differenza</b>	<b>57.692</b>	<b>-15,55%</b>	<b>87.470</b>	<b>-23,57%</b>

Lo scostamento del 4,64% tra l'aliquota fiscale teorica e l'aliquota fiscale effettiva, è dovuto principalmente all'incidenza dell'IRAP (4,2%).

Per quanto riguarda la situazione fiscale, si ricorda che gli anni fiscalmente aperti decorrono dal 2012.

## Utile (Perdita) dell'esercizio

Ammonta a:	2016	€	844.102
	2015	€	(356.498)
	Var.		1.200.600

Il risultato d'esercizio risulta positivo per euro 844.102.

## Attività di direzione e coordinamento

Ai sensi dell'art. 2497 bis comma 4 del Codice Civile, si riportano di seguito i dati essenziali del bilancio al 31/12/2015 della società Save S.p.A.

<b>SAVE S.p.A.</b>	
<b>Bilancio al 31 dicembre 2015</b>	
(IMPORI IN MIGLIAIA DI EURO)	
<b>Attività</b>	
<b>Totale attività correnti</b>	<b>120.826</b>
<b>Attività destinate ad essere cedute</b>	<b>0</b>
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>422.882</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>543.708</b>
<b>Passività</b>	
<b>Totale passività correnti</b>	<b>125.781</b>
Altri fondi rischi e oneri	20.483
Fondo TFR	2.256
Altri debiti non correnti	230.049
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>252.788</b>
<b>Patrimonio Netto</b>	
Capitale Sociale	35.971
Riserva sovrapprezzo azioni	57.851
Riserva legale	7.194
Riserva per azioni proprie in portafoglio	(4.912)
Altre riserve e utili portati a nuovo	38.739
Utile di esercizio	30.296
<b>Totale Patrimonio Netto</b>	<b>165.139</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>543.708</b>
<b>Conto Economico Separato</b>	
Totale ricavi operativi e altri proventi	139.996
Totale costi della produzione	91.079
<b>Risultato operativo</b>	<b>48.917</b>
Proventi ed Oneri finanziari	(1.200)
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>47.717</b>
Totale imposte sul reddito	19.193
<b>Utile (perdita) dalle attività in funzionamento</b>	<b>28.524</b>
<b>Utile (perdita) da attività destinate ad essere cedute</b>	<b>1.772</b>
<b>Utile (perdita) di esercizio</b>	<b>30.296</b>

## **Prospetti supplementari**



**Prospetti Supplementari**

**Allegato A**

**Prospetto di movimentazione delle immobilizzazioni immateriali e dei relativi ammortamenti**  
(Importi in unità di Euro)

	% ammort.	Variazioni dell'esercizio			Ammortamenti tecnici accumulati			Immobilitazioni immateriali nette	
		Valore al 31/12/15	Acquisizioni	Decrementi / Riclassifiche	Valore al 31/12/16	Valore al 31/12/15	Incrementi dell'esercizio		Utilizzi / riclassificazioni
Diritti brev. ind/ utilizz. opere d'ingegno	33,33	456.987	36.276		493.263	362.777	65.380	428.157	65.106
Immobilizz. Imm.li in corso		0	5.823		5.823	0	0	0	5.823
Altre imm.ni immateriali	20,00	949.736	70.304		1.020.040	697.159	102.128	799.287	220.753
<b>Totale immobilizzazioni immateriali</b>		<b>1.406.723</b>	<b>112.403</b>		<b>1.519.126</b>	<b>1.059.936</b>	<b>167.508</b>	<b>1.227.444</b>	<b>291.682</b>

**Allegato B**

**Prospetto di movimentazione delle immobilizzazioni materiali e dei relativi ammortamenti/valutazioni (Importi in unità di Euro)**

	Variazioni dell'esercizio					Ammortamenti tecnici accumulati						
	Aliquote ammortam. %	Valore al 31/12/2015	Acquisizioni	Contributi Stato	Decrementi	Riclassifiche	Valore al 31/12/2016	Incrementi dell'esercizio	Utilizzi	Riclassificaz.	Valore al 31/12/2016	Immobilizzazioni materiali nette
<b>Beni gratuiti/devo tivibili</b>												
Piazze/Strade		19.500.903	194.313				19.695.216	430.831			3.963.981	1573.1235
Fabbricati	4	16.961.769	2.18.999				17.180.768	518.393			8.813.646	8.367.122
Costruzioni leggere	10	160.024					160.024	9.282			130.445	29.579
<b>TOTALE FABBRICATI</b>		<b>36.622.696</b>	<b>413.312</b>				<b>11.949.566</b>	<b>958.506</b>			<b>12.908.072</b>	<b>24.127.936</b>
- Impianti pista altri	31,5	275.853					275.853				275.853	
- Impianti riscaldam./raffred dam	15	129.233	9.701				138.934	11.408			100.050	38.884
- Impianti allarme	30	2.1664					2.1664				2.1664	0
- Impianti telefonici	20	90.304					90.304	1933			89.447	857
- Impianti elettrici	4	1.698.821	134.244				1.833.065	59.893			621.542	121.1523
- Impianti altri	15	797.545	65.625				863.170	35.684			707.875	155.295
- Impianti fotovoltaico	9	294.535					294.535	26.508			14.1843	152.692
- Nuovi impianti pista altri	10	6.703.664	25.584				6.729.248	671.484			3.326.354	3.402.894
<b>TOTALE IMPIANTI</b>		<b>10.011.619</b>	<b>235.155</b>				<b>10.246.773</b>	<b>806.910</b>			<b>5.284.628</b>	<b>4.962.145</b>
<b>SUBTOTALE</b>		<b>46.634.314</b>	<b>648.467</b>				<b>47.282.781</b>	<b>1.765.416</b>			<b>18.192.700</b>	<b>29.090.081</b>
Opere in corso di esecuzione		106.344	25.784				132.128					132.128
<b>Opere in corso di esecuz. al netto contr.</b>		<b>106.344</b>	<b>25.784</b>				<b>132.128</b>					<b>132.128</b>
<b>Totale beni gratuiti/devo tivibili.</b>		<b>46.740.658</b>	<b>674.251</b>				<b>47.414.909</b>	<b>1.765.416</b>			<b>18.192.700</b>	<b>29.222.209</b>
<b>Beni di proprietà'</b>												
Mezzi e attrezzature di pista	31,5	2.521.236	110.843				2.632.079	45.812			2.514.673	117.406
Macchine operatrici / impianti carico scar	10	1.174.444	28.035				1.202.479	34.161			1.057.991	144.488
Macchinari officina	12,5	2.453					2.453				2.453	
Macchinari vari	15	3.594.851	27.103				3.621.954	206.180			3.021.415	600.539
Impianti telesegnalazione	25	146.060					146.060	79.40			135.708	10.352
<b>TOTALE IMPIANTIE MACCHINARI</b>		<b>7.439.044</b>	<b>165.981</b>				<b>7.605.025</b>	<b>294.093</b>			<b>6.732.240</b>	<b>872.785</b>
Attrezzature officina	35	15037					15037				15037	
Attrezzatura varia	15	1.056.196	43.426				1.092.841	102.577	-5.506		809.577	283.264
Attrezzatura sanitaria	12,5	14.467	690				15.157	1.153			10.299	4.858
<b>TOTALE ATTREZZ. IND. E COMM. LI</b>		<b>1.085.700</b>	<b>44.116</b>				<b>736.689</b>	<b>103.730</b>	<b>-5.506</b>		<b>834.913</b>	<b>288.122</b>
Autoveicoli	25	96.827					96.827	3.561			84.934	11.893
Autovetture	25	24.044					24.044	389			24.044	
Macchine ord. ufficio	12	751					751				751	
Macchine elettroniche d'ufficio	20	453.397	137.144				578.499	73.388	-11.926		291.393	287.106
Mobili e arredi	15	1029.775	11.629				988.923	11.667	-1.731		998.859	40.595
<b>TOTALE ALTRI BENI MATERIALI</b>		<b>1.604.794</b>	<b>148.773</b>				<b>1.739.575</b>	<b>89.005</b>	<b>-13.657</b>		<b>1.399.981</b>	<b>339.594</b>
<b>Immobilizzazioni materiali in corso</b>												
<b>Totale beni proprietà'</b>		<b>10.129.537</b>	<b>358.871</b>				<b>10.467.634</b>	<b>486.828</b>	<b>-19.163</b>		<b>8.967.133</b>	<b>15.000.501</b>
<b>Totale immobilizzazioni materiali</b>		<b>56.870.195</b>	<b>1.033.122</b>				<b>57.882.543</b>	<b>2.492.675</b>	<b>-19.163</b>		<b>27.159.833</b>	<b>30.722.710</b>

**Allegato C**

Prospetto dei movimenti nei conti di patrimonio netto al 31/12/2016  
(in unità di Euro)

	Capitale Sociale	Riserva Legale	Riserva Straord.	Riserva Rivalutaz.	Riserva Amm. ti ant.	Riserva Utili disp.	Utili/perdite portate a nuovo	Risultato esercizio	TOTALE
<b>SALDI AL 31/12/2014</b>	<b>13.119.840</b>	<b>594.797</b>	<b>1.682.822</b>	-	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-1.352.660</b>	<b>-1.066.953</b>	<b>12.977.845</b>
Riparto risultato esercizio 2014:								1.066.953	
- a riserva straordinaria									
- agli azionisti									
- a riserva legale									
- riserve di arrotondamento									
Utili/perdite portate a nuovo							-1.066.953	-356.498	
Utile/Perdita al 31/12/2015									
<b>SALDI AL 31/12/2015</b>	<b>13.119.840</b>	<b>594.797</b>	<b>1.682.822</b>	-	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-2.419.613</b>	<b>-356.498</b>	<b>12.621.347</b>
Riparto risultato esercizio 2015:								356.498	
- a riserva straordinaria									
- agli azionisti									
- a riserva legale									
- riserve di arrotondamento									
Utili/perdite portate a nuovo							-356.498	844.102	
Utile/Perdita al 31/12/2016									
<b>SALDI AL 31/12/2016</b>	<b>13.119.840</b>	<b>594.797</b>	<b>1.682.822</b>	-	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-2.776.111</b>	<b>844.102</b>	<b>13.465.449</b>

**Allegato D**  
**Elenco delle società collegate**  
**(valori in Euro) al 31 dicembre 2016**

Denominazione	% di possesso	Ultimo bilancio / situaz. Contabile	Capitale sociale	Patrimonio netto	Risultato di periodo	Valore a bilancio	Quota corrispondente patrimonio netto		Differenza
							A	B	
<b>Società collegate</b>									
TRIVENTO SICUREZZA S.r.l.	35,00%	31/12/2016 (**)	100.000	2.248.126	135.859	35.000	786.844		751.844
<b>Totale Società collegate</b>			<b>100.000</b>	<b>2.248.126</b>	<b>135.859</b>	<b>35.000</b>	<b>786.844</b>		<b>751.844</b>

(\*): ultimo bilancio di esercizio approvato da Assemblea Soci

(\*\*): ultimo bilancio di esercizio approvato dal Consiglio di Amministrazione o amministratore

## **Aeroporto di Treviso S.p.A. - AER TRE**

Capitale Sociale Euro 13.119.840,00 i.v.  
Sede legale Aeroporto di Treviso – Treviso, Via Noalese n. 63/E  
C.F., P.IVA e Registro Imprese di Treviso n.01899350266, REA Treviso n. 0176559

\*\*\*\*\*

### **RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE al Bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 ai sensi dell'art. 2429 del Codice Civile**

\*\*\*\*\*

All'Assemblea degli Azionisti di AERETRE S.p.A. – Aeroporto di Treviso

Signori Azionisti,

la presente Relazione al Bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 è stata redatta ai sensi dell'art.2429, comma 2, del codice civile.

Considerato che, ai sensi dell'articolo dell'art 13 D.Lgs. n.39/2010, la funzione di revisione legale è stata attribuita alla società di revisione Deloitte & Touche S.p.A., l'attività svolta nel corso dell'esercizio è stata concentrata sui doveri imposti dall'articolo 2403, primo comma, del Codice Civile.

Dato atto dell'ormai consolidata conoscenza che il Collegio Sindacale dichiara di avere in merito alla società e per quanto concerne: (i) la tipologia dell'attività svolta; (ii) la sua struttura organizzativa e contabile, tenendo anche conto delle dimensioni e delle problematiche dell'azienda, viene ribadito che la fase di "pianificazione" dell'attività di vigilanza - nella quale occorre valutare i rischi intrinseci e le criticità rispetto ai due parametri sopra citati - è stata attuata mediante il riscontro positivo rispetto a quanto già conosciuto in base alle informazioni acquisite nel tempo.

È stato, quindi, possibile confermare che: (i) l'attività tipica svolta dalla Società non è mutata nel corso dell'esercizio in esame ed è coerente con quanto previsto all'oggetto sociale; (ii) l'assetto organizzativo e la dotazione delle strutture informatiche sono rimasti sostanzialmente invariati; (iii) le risorse umane costituenti la "forza lavoro" non sono sostanzialmente mutate; (iv) quanto sopra constatato risulta indirettamente confermato dal confronto delle risultanze dei valori espressi nel conto economico per gli ultimi due esercizi, ovvero quello in esame (2016) e quello precedente (2015). È inoltre possibile rilevare come la società abbia operato nel 2016 in termini confrontabili con l'esercizio precedente e, di conseguenza, i controlli svolti dal Collegio Sindacale sono stati effettuati su tali presupposti avendo verificato la sostanziale confrontabilità dei valori e dei risultati con quelli dell'esercizio precedente.

La presente Relazione riassume, quindi, l'attività concernente all'informativa prevista dall'art. 2429, comma 2, c.c. ed e più precisamente: (a) sui risultati dell'esercizio

sociale; (b) sull'attività svolta nell'adempimento dei doveri previsti dalla norma; (c) sulle osservazioni e sulle proposte in ordine al bilancio, con particolare riferimento all'eventuale utilizzo da parte dell'organo di amministrazione della deroga di cui all'art. 2423, comma 5, c.c.; (d) sull'eventuale ricevimento di denunce da parte dei soci di cui all'art. 2408 c.c..

Le attività svolte dal Collegio Sindacale hanno riguardato, sotto l'aspetto temporale, l'intero esercizio e nel corso dell'esercizio stesso sono state regolarmente svolte le riunioni di cui all'art. 2404 c.c. e di tali riunioni sono stati redatti appositi verbali debitamente sottoscritti per approvazione unanime, potendo prender atto di quanto segue.

▪ **Attività di vigilanza**

1. Sull'attività di vigilanza sull'osservanza della legge e dello statuto

1.1. Sul sistema di *Corporate Governance*

Il Collegio Sindacale ha vigilato sul sistema di *corporate governance* adottato dalla Società con particolare riferimento agli interventi volti ad identificare i presidi di *governance* e di controllo interno in relazione alla dimensione, complessità della Società e alle preposte Autorità di Vigilanza.

1.2. Sulle informazioni acquisite dal Consiglio di Amministrazione

Il Consiglio di Amministrazione ha riferito all'organo di controllo sull'attività svolta e sulle operazioni di maggiore rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società ed il Collegio Sindacale può ragionevolmente assicurare che le decisioni assunte sono state conformi alla legge e allo statuto sociale e non sono state palesemente imprudenti o tali da compromettere definitivamente l'integrità del patrimonio sociale. Sono state acquisite le informazioni sufficienti relative al generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo, per dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società.

Stante la relativa semplicità dell'organigramma direzionale, le informazioni richieste dall'art. 2381, comma 5, c.c., sono state fornite dall'amministratore delegato con periodicità anche superiore al minimo fissato di sei mesi e ciò sia in occasione delle riunioni programmate sia tramite i contatti/flussi informativi telefonici e informatici con l'organo amministrativo: da tutto quanto sopra deriva che gli amministratori esecutivi hanno, nella sostanza e nella forma, rispettato quanto a essi imposto dalla citata norma.

Nella propria Relazione sulla Gestione gli Amministratori hanno riportato una dettagliata informativa sui fatti di rilievo dell'esercizio aventi contenuto economico, finanziario, patrimoniale e organizzativo, nonché sulla prevedibile evoluzione della gestione.

Il Collegio Sindacale ritiene che tale informativa, cui si rimanda integralmente, risulti adeguata pur dovendo richiamare l'attenzione su quanto segue:

- (i) sulle delibere assunte dall'Assemblea Straordinaria del 16 maggio 2016 di diniego della richiesta dei soci Comune di Treviso e della C.C.I.A.A. di Treviso di "cessazione" delle partecipazioni detenute nella Società in applicazione dell'art. 1, comma 569-bis, L. 147/2013 tenendo conto dell'articolato e complesso quadro normativo e soprattutto dell'ingiustificato pregiudizio che avrebbe arrecato la liquidazione di dette partecipazioni alla situazione patrimoniale e finanziaria della Società;
- (ii) sulla problematica riguardante lavori di manutenzione della pista (condotti nel 2011) con riferimento a vizi riscontrati con conseguente apertura di una procedura di transazione con l'A.T.I. appaltatrice, in corso di definizione;
- (iii) sui controlli di sicurezza ed sulle verifiche condotte da ENAC con dimostrazione della piena agibilità della pista e sulla conferma dell'assenza di pericoli e/o rischi di inagibilità della pista nell'ottica della sicurezza l'aerostazione.

1.3. Sulle informazioni acquisite dall'Organismo di vigilanza

La società si è dotata di un Modello Organizzativo di Gestione e Controllo ai sensi del D.Lgs. n.231/01, che, a seguito delle modifiche normative, è stato oggetto di aggiornamento.

Il Collegio Sindacale ha, quindi, tenuto periodici incontri con l'Organismo di Vigilanza, senza peraltro ricevere alcuna evidenza di rilievi nelle procedure che abbiano richiesto la segnalazione ai competenti Organi Sociali. L'Organismo di Vigilanza ha emanato la propria Relazione semestrale in data 24 febbraio 2017 a beneficio degli organi della società.

2. Sull'attività di vigilanza sul rispetto dei principi di corretta amministrazione

2.1. Sugli obblighi informativi

Il Collegio Sindacale ha provveduto all'esame della documentazione aziendale, al monitoraggio del contenuto della corrispondenza con le Autorità di vigilanza, alla verifica del rispetto delle norme di vigilanza previste per la specifica attività della Società, nonché allo scambio di informazioni con i responsabili interni delle funzioni di controllo, realizzato ai fini del reciproco scambio di dati e informazioni rilevanti e con i responsabili delle funzioni esternalizzate. A tale riguardo, rileva che le relazioni non hanno evidenziato criticità degne di menzione e/o osservazioni da parte del Collegio Sindacale che è stato puntualmente informato - in relazione alla specifica attività della Società - sulle problematiche riguardanti (i) l'Ambiente; (ii) la Sicurezza dei Lavoratori e delle Infrastrutture di volo, senza che il Consiglio di Amministrazione facesse emergere criticità alcuna in relazione agli standard di sicurezza previsti.

2.2. Sull'eventuale esistenza di operazioni atipiche e/o inusuali e/o in potenziale

### conflitto di interessi comprese con operazioni parti correlate

Il Collegio Sindacale rileva che gli Amministratori non hanno posto in essere operazioni da ritenersi atipiche e/o inusuali comprese quelle con parti correlate. Delle operazioni condotte con parti correlate viene data adeguata informativa nella documentazione costituente il bilancio d'esercizio (nella Relazione Sulla Gestione all'interno dell'apposita sezione) alla quale si rinvia. L'informativa riportata risulta pertanto adeguata.

### 2.3. Sull'eventuale presentazione di denunce ex articolo 2408 Codice Civile e/o di esposti, delle eventuali iniziative intraprese e dei relativi esiti

Al Collegio Sindacale non sono state presentate né denunce ai sensi dell'art.2408 Codice Civile, né esposti.

### 3. Sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo

Il Collegio Sindacale ha acquisito conoscenza e vigilato sull'adeguatezza della struttura organizzativa della Società attraverso osservazioni dirette, indagini, raccolta di informazioni e incontri con i responsabili delle diverse funzioni aziendali. Per tutta la durata dell'esercizio si è potuto riscontrare che (i) il personale amministrativo interno incaricato della rilevazione dei fatti aziendali non è sostanzialmente mutato rispetto all'esercizio precedente; (ii) il livello della sua preparazione tecnica resta adeguato rispetto alla tipologia dei fatti aziendali ordinari da rilevare e può vantare una sufficiente conoscenza delle problematiche aziendali; (iii) i consulenti e i professionisti esterni incaricati dell'assistenza contabile, fiscale, societaria e giuslavoristica non sono mutati e, pertanto, hanno dimostrato conoscenza storica dell'attività svolta e delle problematiche gestionali anche straordinarie che hanno influito sui risultati del bilancio.

La struttura organizzativa - per gli aspetti di competenza del Collegio Sindacale - è stata pertanto ritenuta adeguata in rapporto ai livelli di operatività attuali della Società.

### 3.1. Sull'adeguatezza ed affidabilità del sistema informativo - contabile

In relazione alla struttura amministrativa e sul sostanziale rispetto dei principi di corretta amministrazione - per quanto di nostra competenza - non abbiamo particolari osservazioni da effettuare. In merito all'adeguatezza del sistema informativo - contabile e sull'affidabilità di questo a rappresentare i fatti di gestione, il Collegio Sindacale non ha riscontrato alcun fatto censurabile.

### 4. Sull'adeguatezza del sistema di controllo interno

Il sistema di controllo interno, nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2016, è risultato qualitativamente adeguato alle dimensioni ed alle attuali caratteristiche operative della Società.

Il Responsabile della funzione ha partecipato alle attività del Collegio Sindacale fornendo, ove necessario, informativa sulle modalità di svolgimento e sui risultati delle verifiche svolte. In considerazione del costante aggiornamento e adeguamento anche

alle disposizioni di legge e regolamentari, il Collegio Sindacale esprime una valutazione di adeguatezza del sistema di Controllo Interno della Società nel suo complesso e dà atto che non sussistono elementi di particolare rilievo da segnalare.

s. Sull'attività di revisione legale dei conti

Il Collegio Sindacale, come previsto dall'art. 2409-*septies* c.c., si è riunito con i responsabili della società di revisione Deloitte & Touche S.p.A. al fine di porre in essere lo scambio di informazioni riferibili alle rispettive attività di competenza. Da tali incontri non sono emersi aspetti rilevanti che richiedessero specifiche iniziative o approfondimenti.

Il Revisore Legale ha rilasciato la propria relazione di revisione ai sensi dell'art.14 del D. Lgs. n.39/2010 al bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2016 in data 28 marzo 2017 con giudizio positivo e senza rilievi, né richiami d'informativa.

Il Collegio Sindacale dà inoltre atto che la Società di Revisione non ha fornito pareri e/o supporti professionali al *management* della Società come indicato nella Relazione al Bilancio d'esercizio a cui si rimanda.

Nel corso dell'esercizio concluso in data 31 dicembre 2016, il Collegio Sindacale non ha rilasciato alcun parere.

▪ **Bilancio d'esercizio**

Il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 è stato approvato dall'organo di amministrazione e risulta costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario e dalla nota integrativa. Inoltre, viene dato atto che (i) il Consiglio di Amministrazione ha, altresì, predisposto la Relazione sulla Gestione di cui all'art. 2428 c.c., (ii) tali documenti sono stati consegnati al Collegio Sindacale in tempo utile affinché siano depositati presso la sede della società corredati dalla presente relazione, e ciò indipendentemente dal termine previsto dall'art. 2429, comma 1, c.c.

Con riferimento al Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016, essendo demandata la funzione di revisione legale alla società di revisione, il Collegio Sindacale rinvia a quanto contenuto al riguardo nell'apposita relazione predisposta dal Revisore Legale, rilasciata in data 28 marzo 2017.

È stato, quindi, esaminato il progetto di bilancio, in merito al quale sono fornite ancora le seguenti ulteriori informazioni:

- i criteri utilizzati nella redazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 2016 tengono conto della prima applicazione delle modifiche introdotte nell'art. 2426 c.c. ad opera del D.Lgs. n. 139/2015;
- è stata posta attenzione all'impostazione data al progetto di bilancio, sulla sua generale conformità alla legge per quello che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidenziate nella presente relazione;

- è stata verificata l'osservanza delle norme di legge inerenti la predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidenziate nella presente relazione;
- l'organo di amministrazione, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 5, c.c.;
- è stata verificata la rispondenza del bilancio ai fatti e alle informazioni di cui si è avuta conoscenza a seguito dell'assolvimento dei doveri tipici del Collegio Sindacale e a tale riguardo non vengono evidenziate ulteriori osservazioni;
- è stata verificata la correttezza delle informazioni contenute nella nota integrativa per quanto attiene l'assenza di posizioni finanziarie e monetarie attive e passive sorte originariamente in valute diverse dall'euro;
- gli impegni, le garanzie e le passività potenziali sono stati esaurientemente illustrati.

▪ **Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio**

Per quanto sopra osservato e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale contenute nella relazione di revisione del Bilancio, il Collegio Sindacale esprime parere favorevole sia in merito all'approvazione del progetto di Bilancio, così come predisposto, sia in merito alla proposta, formulata dal Consiglio di Amministrazione, riguardo alla destinazione del risultato d'esercizio.

\*\*\*\*\*

Signori Azionisti,

Il Collegio Sindacale evidenzia che il mandato dell'organo di controllo termina alla data di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2016 pur rimanendo in carica ad interim fino alla nomina del nuovo Collegio Sindacale. Nell'invitarVi a deliberare in merito, Vi ringraziamo per la fiducia fin qui accordataci ed auguriamo alla Vostra Società di proseguire nel percorso di prospera crescita che ne ha caratterizzato il triennio appena concluso.

Treviso, li 28 marzo 2017.

**Il Collegio Sindacale**

Dott. Mario Mancino, Presidente

Dott. Angelo Bonemazzi

Dott. Giuseppe Persano Adorno

## **RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39 E DELL'ART. 165 DEL D. LGS. 24 FEBBRAIO 1998, N. 58**

**Agli Azionisti di  
Aer Tre Aeroporto di Treviso S.p.A.**

### **Relazione sul bilancio d'esercizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Aer Tre Aeroporto di Treviso S.p.A., costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2016, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

#### *Responsabilità degli Amministratori per il bilancio d'esercizio*

Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### *Responsabilità della società di revisione*

È nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio d'esercizio sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio non contenga errori significativi.

La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio d'esercizio. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio d'esercizio dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli Amministratori, nonché la valutazione della presentazione del bilancio d'esercizio nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### *Giudizio*

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria di Aer Tre Aeroporto di Treviso S.p.A. al 31 dicembre 2016, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

## **Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari**

### *Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio*

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n.720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete agli Amministratori di Aer Tre Aeroporto di Treviso S.p.A., con il bilancio d'esercizio di Aer Tre Aeroporto di Treviso S.p.A. al 31 dicembre 2016. A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Aer Tre Aeroporto di Treviso S.p.A. al 31 dicembre 2016.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.



**Giorgio Moretto**  
Socio

Treviso, 28 marzo 2017