



Bilancio di Esercizio AER TRE S.p.A. al 31 dicembre 2018

S O M M A R I O

Pag.	3	Compagine Azionaria di AER TRE S.p.A. Consiglio di Amministrazione Collegio Sindacale Società di Revisione
Pag.	4	Relazione sulla Gestione
Pag.	19	Bilancio d'esercizio AER TRE S.p.A. al 31 dicembre 2018 <ul style="list-style-type: none">• Stato Patrimoniale• Conto Economico• Rendiconto Finanziario
Pag.	24	Nota Integrativa al Bilancio d'Esercizio
Pag.	53	Prospetti supplementari <ul style="list-style-type: none">• Prospetto di movimentazione delle Immobilizzazioni Immateriali• Prospetto di movimentazione delle Immobilizzazioni Materiali• Prospetto delle variazioni di patrimonio netto• Elenco delle partecipazioni in società collegate

Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE

Capitale Sociale Euro 13.119.840,00 interamente versato

Sede Sociale Aeroporto di Treviso - Treviso

Via Noalese n. 63/E

REA Treviso n. 0176559

Registro Imprese di Treviso n. 22462, Cod. Fiscale e Partita IVA 01899350266

Compagine azionaria della società

Sulla base delle risultanze del Libro soci, aggiornato in virtù delle comunicazioni effettuate ai sensi di legge, alla data del 31 dicembre 2018, gli azionisti di Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE sono:

Azionista	% possesso
SAVE S.p.A.	80,000
Veneto Sviluppo S.p.A.	10,000
C.C.I.A.A. – TV	4,879
Comune di Treviso	2,629
Fondazione Cassamarca	1,737
Provincia di Treviso	0,755

Consiglio di Amministrazione

Nominativo	Carica
Marco Pinzi	Presidente
Corrado Fischer	Amministratore Delegato
Matteo Testa	Consigliere
Carlo Boffi Farsetti	Consigliere
Fabio Gava	Consigliere
Matthieu Feriani	Consigliere
Mario Pozza	Consigliere
William Lombardo	Consigliere
Elena Taffarello	Consigliere

Collegio Sindacale

Nominativo	Carica
Alice Sette	Presidente
Sergio De Buono	Sindaco effettivo
Angelo Bonemazzi	Sindaco effettivo
Paolo Belviso	Sindaco supplente
Alberto De Luca	Sindaco supplente

Società di Revisione

Deloitte & Touche S.p.A.

Relazione sulla Gestione

Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE

Capitale Sociale Euro 13.119.840,00 interamente versato

Sede Sociale Aeroporto di Treviso - Treviso

Via Noalese n. 63/E

REA Treviso n. 0176559

Registro Imprese di Treviso n. 22462, Cod. Fiscale e Partita IVA 01899350266

RELAZIONE SULLA GESTIONE**ANDAMENTO DEL TRAFFICO AEROPORTUALE**

AEROPORTO DI TREVISO			
	2018	2017	V. % '18/'17
Aviazione Commerciale			
Movimenti	19.540	17.864	9,38%
Passeggeri	3.304.681	3.011.201	9,75%
Tonnellaggio	1.335.572	1.214.851	9,94%
Merce (tons)	-	-	
Aviazione Generale			
Movimenti	3.371	3.401	-0,88%
Passeggeri	4.274	3.856	10,84%
Tonnellaggio	27.558	24.589	12,07%
Dati complessivi			
Movimenti	22.911	21.265	7,74%
Passeggeri	3.308.955	3.015.057	9,75%
Tonnellaggio	1.363.130	1.239.440	9,98%
Merce (tons)	-	-	

L'aeroporto di Treviso ha superato 3,3 milioni di passeggeri nel corso del 2018, con un incremento del +9,7% rispetto al 2017, per quasi 23 mila movimenti complessivi (+7,7% sull'anno precedente). Ryanair ha trasportato oltre 2,8 milioni di passeggeri nel corso dell'anno (+10% rispetto al 2017), con una quota di mercato dell'86% del traffico complessivo. Nel corso del 2018 il vettore ha inaugurato nuove operatività per Las Palmas, Manchester, Fez, Siviglia e Vilnius.

Anche il traffico di Wizzair ha registrato un andamento positivo del +3% rispetto all'anno precedente, per quasi 400 mila passeggeri trasportati tra Treviso e l'Est Europa, in particolare grazie all'incremento di operatività per Bucarest (oltre 160 mila passeggeri nel 2018).

Dal mese di febbraio 2018 è operativo sullo scalo trevigiano il nuovo vettore Pobeda Airlines, che collega Treviso a Mosca Vnukovo. I passeggeri trasportati sulla rotta nel corso dell'anno sono stati quasi 50 mila, con un riempimento medio dei voli del 94%.

Il traffico domestico ha evidenziato un andamento positivo del +12% rispetto al 2017, per quasi 1,1 milioni di passeggeri, in particolare grazie all'operatività di Ryanair per Napoli (oltre 230 mila passeggeri), Palermo e Catania.

Per quanto riguarda il traffico su destinazioni internazionali, primo mercato è stato il mercato inglese, con oltre 460 mila passeggeri, in incremento del +15% sull'anno precedente, seguito da Germania (circa 327 mila passeggeri, +30% rispetto al 2017) e Romania (273 mila passeggeri, +5% anno su anno).

Oltre 85 mila passeggeri sono stati trasportati da Ryanair tra Treviso e le Isole Baleari e Canarie nel corso del 2018 (+20 mila passeggeri rispetto all'anno precedente, anche grazie ai nuovi voli per Las Palmas, con oltre 17 mila passeggeri da inizio operatività).

I passeggeri che hanno utilizzato i collegamenti diretti con la Polonia (Cracovia e Varsavia) sono stati quasi 70 mila.

Oltre 40 mila passeggeri hanno volato tra lo scalo trevigiano e il Marocco nel corso dell'anno (Ryanair opera voli per Marrakech e ha attivato nuovi collegamenti per Fez dalla stagione invernale).

Ad integrazione di quanto sopra si allega anche la tabella riferita ai dati di traffico del Sistema Aeroportuale Venezia, che comprende gli scali di Venezia e Treviso:

SISTEMA AEROPORTUALE VENEZIA					
	2018	Inc. % su sistema	2017	Inc. % su sistema	V. % '18/'17
SAVE					
Movimenti	95.414	80,64%	92.263	81,27%	3,42%
Passeggeri	11.184.608	77,17%	10.371.380	77,48%	7,84%
Tonnellaggio	6.907.230	83,52%	6.434.194	83,85%	7,35%
Merce (Tonnellate)	68.029	100,00%	60.853	100,00%	11,79%
AERTRE					
Movimenti	22.911	19,36%	21.265	18,73%	7,74%
Passeggeri	3.308.955	22,83%	3.015.057	22,52%	9,75%
Tonnellaggio	1.363.130	16,48%	1.239.440	16,15%	9,98%
Merce (Tonnellate)					
SISTEMA					
Movimenti	118.325		113.528		4,23%
Passeggeri	14.493.563		13.386.437		8,27%
Tonnellaggio	8.270.360		7.673.634		7,78%
Merce (Tonnellate)	68.029		60.853		11,79%

CONTO ECONOMICO

Presentiamo di seguito il conto economico riclassificato di Aer Tre S.p.A.:

	2018	Inc. %	2017	Inc. %	Var. ass.	Var. %
CONTO ECONOMICO						
VALORE DELLA PRODUZIONE	29.951.833	100,00%	27.617.872	100,00%	2.333.961	8,45%
COSTI CARATTERISTICI						
Acquisti	382.044	1,28%	331.269	1,20%	50.775	15,33%
Costi per servizi	14.688.219	49,04%	13.387.178	48,47%	1.301.041	9,72%
Costi per il godimento di beni di terzi	1.394.597	4,66%	1.308.967	4,74%	85.630	6,54%
Costi per il personale	7.756.602	25,90%	6.840.301	24,77%	916.301	13,40%
Variazione delle rimanenze	-34.777	-0,12%	15.237	0,06%	-50.014	-328,24%
Oneri diversi di gestione	137.061	0,46%	167.281	0,61%	-30.220	-18,07%
EBITDA	5.628.087	18,79%	5.567.639	20,16%	60.448	1,09%
Amm.ti immobilizz. Immateriali	129.006	0,43%	165.962	0,60%	-36.956	-22,27%
Amm.ti immobilizz. Materiali	2.494.344	8,33%	2.307.061	8,35%	187.283	8,12%
Altre svalutazioni delle immobilizz.	0	0,00%	94.357	0,34%	-94.357	N.A.
Svalutazione crediti	5.000	0,02%	0	0,00%	5.000	N.A.
Acc.ti fondo rischi e oneri	529.013	1,77%	473.677	1,72%	55.336	11,68%
EBIT	2.470.724	8,25%	2.526.582	9,15%	-55.858	-2,21%

Il conto economico del 2018 evidenzia un andamento del valore della produzione in aumento del 8,45% (+€ 2.334 mila) rispetto al dato del 2017, principalmente legato all'aumento del traffico passeggeri e del volume di ricavi riferibile alle sub-concessioni.

In analisi si evidenziano le variazioni del Valore della Produzione sull'esercizio precedente:

VALORE DELLA PRODUZIONE	2018	Inc. %	2017	Inc. %	Var. ass.	Var. %
HANDLING	1.553.113	5,19%	1.421.648	5,15%	131.465	9,25%
DIRITTI	17.131.887	57,20%	15.612.144	56,53%	1.519.743	9,73%
SECURITY	5.699.232	19,03%	5.199.500	18,83%	499.732	9,61%
SUB-CONCESSIONI	4.948.760	16,52%	4.863.006	17,61%	85.754	1,76%
BIGLIETTERIA	57.548	0,19%	59.515	0,22%	-1.967	-3,31%
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	29.390.540	98,13%	27.155.813	98,33%	2.234.727	8,23%
RICAVI DIVERSI	459.936	1,54%	420.640	1,52%	39.295	9,34%
PLUSVAL. / SOPRAVVENIENZE ATTIVE	101.357	0,34%	41.419	0,15%	59.939	144,71%
Totale ricavi e proventi diversi	561.293	1,87%	462.059	1,67%	99.234	21,48%
Valore della Produzione	29.951.833	100,00%	27.617.872	100,00%	2.333.961	8,45%

L'EBITDA risulta sostanzialmente in linea con il precedente esercizio per effetto di un aumento dei costi di gestione che ha compensato i maggiori ricavi.

I principali aumenti dei costi hanno riguardato il costo del lavoro per € 916 mila, determinati da un aumento di 11,7 EFT medi annui, e i costi per servizi per € 1.301 mila, principalmente legati a maggiori costi di promo traffico per € 509 mila, riconosciuti ai vettori in base ai volumi realizzati, e a maggiori costi di vigilanza per € 413 mila, conseguenza del maggior traffico e all'adeguamento a alla normativa di sicurezza aeroportuale.

L'EBIT ammonta a € 2.470 mila, per effetto dei maggiori accantonamenti a fondo rinnovamento beni GD e maggiori ammortamenti per l'acquisto di mezzi e attrezzature operative.

STATO PATRIMONIALE

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	31.12.2018	31.12.2017	Delta VS 2017/2018	Delta %
Immobilizzazioni materiali di proprietà	2.422.835	1.344.343	1.078.492	80,22%
Immobilizzazioni materiali gratuitamente devolvibili	30.255.687	31.077.603	(821.916)	-2,6%
Immobilizzazioni immateriali	238.562	183.008	55.554	30,4%
Immobilizzazioni finanziarie	2.917.022	2.916.790	232	0,0%
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	35.834.106	35.521.744	312.362	0,9%
Fondo TFR	(270.256)	(268.138)	(2.118)	0,8%
Fondi per rischi, rinnov. beni grat. devolv. e imp. differite	(2.724.894)	(2.207.023)	(517.871)	23,5%
CAPITALE FISSO OPERATIVO	32.838.956	33.046.583	-207.627	-0,6%
Magazzino	182.010	147.234	34.776	23,6%
Crediti verso clienti	6.363.650	6.437.643	(73.993)	-1,1%
Crediti tributari e imposte differite	1.215.654	812.288	403.366	49,7%
Altri crediti e altre attività a breve	1.509.161	1.360.964	148.197	10,9%
Debiti verso fornitori	(6.491.836)	(10.387.522)	3.895.686	-37,5%
Debiti tributari	(316.597)	(734.197)	417.600	-56,9%
Debiti v/ istituti previd. e sicurezza sociale	(537.463)	(509.055)	(28.408)	5,6%
Altri debiti	(10.003.948)	(8.910.444)	(1.093.504)	12,3%
Debiti commerciali verso controllante	(97.731)	(256.484)	158.753	-61,9%
TOTALE CAP. CIRC. NETTO OP.	(8.177.100)	(12.039.573)	3.862.473	-32,1%
TOT. CAPITALE INVESTITO	24.661.856	21.007.010	3.654.846	17,4%
Capitale sociale	13.119.840	13.119.840	0	0,0%
Riserva legale	742.437	637.002	105.435	16,6%
Altre Riserve	4.487.975	2.484.719	2.003.256	80,6%
Perdite portate a nuovo	(2.776.112)	(2.776.112)	0	0,0%
Utile/Perdita dell'esercizio	1.800.431	2.108.691	(308.260)	-14,6%
PATRIMONIO NETTO	17.374.571	15.574.140	1.800.431	11,6%
Crediti finanziari verso controllante	(1.689.414)	(4.369.786)	2.680.372	-61,3%
Debiti finanziari a breve	1.524.428	753.277	771.151	102,4%
Cassa e altre disponibilità liquide	(207.239)	(134.270)	(72.969)	54,3%
Debiti verso banche a lungo	7.659.510	9.183.649	(1.524.139)	-16,6%
TOTALE POSIZIONE FIN. NETTA	7.287.285	5.432.870	1.854.415	34,1%
TOT. FONTI FINANZIARIE	24.661.856	21.007.010	3.654.846	17,4%

La struttura patrimoniale della Società registra una contrazione del saldo negativo del Capitale Circolante netto che passa da -12 milioni di euro a -8,2 milioni di euro a seguito del sostanziale riduzione del saldo del debito vs fornitori.

Conseguentemente la Posizione Finanziaria Netta della società ne ha risentito passando da un debito netto di 5,4 milioni di euro del dicembre 2017 a 7,3 milioni di euro del 31 dicembre 2018.

Nel periodo si rileva un decremento del saldo a credito nei confronti della controllante per la gestione del *cash pooling* che passa da 4,4 milioni di euro a 1,7 milioni di euro, nell'ambito della gestione finanziaria a livello centrale.

Le **immobilizzazioni materiali** hanno registrato un netto aumento di circa 0,3 milioni di euro a fronte di investimenti realizzati dalla Società nel corso del 2018 pari a 2,8 milioni di euro che hanno riguardato l'acquisto di macchine operatrici e mezzi di pista, lavori di rifacimento lastre piazzale sosta aeromobili e interventi di riqualifica energetica impianti di illuminazione parcheggi e aerostazione.

Nell'esercizio sono stati investiti inoltre 185 mila euro in **immobilizzazioni immateriali** per l'acquisto di *software* per la gestione operativa dei voli, consulenze *masterplan* aeroportuale e attività di *restyling* del sito aeroportuale.

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Si riporta di seguito la situazione relativa all'indebitamento finanziario netto della Società:

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	31.12.2018	31.12.2017	Variazione
Cassa e altre disponibilità liquide	207.239	134.270	72.969
Attività finanziarie			
Crediti finanziari verso società del gruppo	1.689.414	4.369.786	-2.680.372
Attività a breve	1.896.653	4.504.056	-2.607.403
* Debiti bancari	1.524.428	753.277	771.151
Altre passività finanziarie quota corrente			
Debiti finanziari verso società del gruppo			
Passività a breve	1.524.428	753.277	771.151
* Debiti finanziari al netto della quota corrente verso banche	7.659.510	9.183.649	-1.524.139
Passività a lungo	7.659.510	9.183.649	-1.524.139
Posizione finanziaria netta	7.287.285	5.432.870	1.854.415
* di cui per debiti lordi verso banche	9.183.938	9.936.926	-752.988

Il miglioramento della posizione finanziaria netta rispetto all'esercizio precedente, come evidenziato dal Rendiconto Finanziario del bilancio d'esercizio, è principalmente riconducibile al risultato finanziario della gestione caratteristica (positivo per Euro 1,1 milioni) al netto del flusso di cassa derivante dagli investimenti dell'esercizio (negativo per Euro 2,9 milioni). La Società nel corso dell'esercizio ha rimborsato quote dei finanziamenti a lungo termine in essere per Euro 0,8 milioni.

GARANZIE PRESTATE

Nella seguente tabella è riportata la situazione riepilogativa delle garanzie prestate dalla Società alla data del 31 dicembre 2018.

Garanzie rilasciate	
Polizze cauzionali:	Importo
- a garanzia di contratti di locazione	64.200
- a garanzia crediti/debiti di natura erariale	355.993
Totale garanzie rilasciate	420.193

Al 31 dicembre 2018 le garanzie rilasciate da Aer Tre ammontano a Euro 420.193 e si riferiscono principalmente a:

- fideiussioni a garanzia di contratti di locazione per Euro 64.200;
- fideiussioni a garanzia di crediti o debiti di natura erariale per Euro 355.993.

Le fideiussioni a garanzia di crediti o debiti di natura erariale sono composte per Euro 353.993 da garanzie rilasciate in favore del Ministero dei Trasporti e delle Telecomunicazioni e connesse al rapporto di concessione e per Euro 2.000 da garanzie per l'utilizzo di infrastrutture da parte dell'Aeronautica Militare.

RISORSE UMANE

Di seguito l'analisi delle risorse umane alle dipendenze Aer Tre S.p.A.

QUALIFICA	31.12.2018	31.12.2017	Var.
DIRIGENTE	0	1	-1
IMPIEGATO	118	114	4
OPERAIO	75	69	6
QUADRO	4	3	1
Conteggio totale unità	197	187	10
Totale EFT	163,56	155,8	7,76

Il personale in forza al 31 dicembre 2018 è pari a 197 collaboratori pari a 163,56 EFT.

L'organico dell'aeroporto al 31 dicembre ha riscontrato un aumento dell'organico, rispetto al dicembre 2017, per 7,76 EFT. Il valore medio degli EFT 2018 è stato pari a 152,7 unità rispetto a 141 unità dell'esercizio 2017.

Tale adeguamento si è reso necessario per far fronte all'aumento del traffico registrato rispetto all'anno precedente. Gli inserimenti hanno visto coinvolte le unità operative strettamente legate agli aumentati volumi di passeggeri.

HEALTH

Nell'arco del 2018 il documento di valutazione dei rischi è stato mantenuto aggiornato in merito all'introduzione di nuove mansioni, coordinando tutti gli aspetti collegati, compresi formazione e sorveglianza sanitaria.

Le valutazioni specifiche del rischio promosse nel corso dell'anno sono la valutazione del rischio atmosfere esplosive, la valutazione del rischio da esposizione a campi elettromagnetici, l'analisi della conformità e dei requisiti di sicurezza di macchine e attrezzature. I risultati delle ultime due indagini saranno formalmente disponibili all'inizio del 2019.

La formazione rivolta al personale ha seguito il programma attualmente in essere per lavoratori, preposti e addetti alla lotta e prevenzione incendi.

Azioni migliorative promosse nel corso del 2018 hanno visto l'acquisto di ausili alla protezione dei percorsi dei passeggeri in prossimità agli aeromobili e l'introduzione di nuovi mezzi per il servizio di Handling.

Nel corso dell'anno si è formalizzata ed aumentata la collaborazione tra SPP e PHP per il miglior coordinamento possibile tra l'operatività aeroportuale e i cantieri, al fine di limitare i disagi e gestire i picchi di affollamento delle sale.

Per garantire maggior sicurezza degli operatori nella gestione delle emergenze in notturna, è stato concluso un accordo di supporto da parte di Polizia di Frontiera e conseguentemente aggiornata la procedura di emergenza. Per la gestione dell'emergenza in orario diurno, rimane attivo un servizio di supporto esterno fintanto che non saranno completati gli interventi infrastrutturali.

Gli eventi infortunistici occorsi sono rimasti gli stessi dello scorso anno (un solo evento in più), ma con tasso di gravità nettamente inferiore e nonostante l'aumento del personale. La situazione antinfortunistica del 2018 è migliorata notevolmente soprattutto in merito alla gravità degli eventi.

Tutti gli infortuni sono occorsi a personale operativo principalmente durante lo svolgimento della propria attività lavorativa. Le cause degli infortuni sono state legate ad eventi occasionali o sporadici principalmente legati alla natura delle attività piuttosto che a carenze di organizzazione o formazione da parte degli operatori.

Anche nel 2018 si è registrato un solo infortunio in itinere.

QUALITA'

Controllo Servizi ai Passeggeri

I servizi ai passeggeri sono stati oggetto di osservazione e monitoraggio in accordo al piano della qualità 2018.

Sono stati effettuati i monitoraggi previsti e richiesti da Enac per la definizione degli standard di servizio conformi alle disposizioni GEN 06 e GEN 02A meglio note come Carte dei Servizi Aeroportuali.

Le rilevazioni hanno investigato i numerosi aspetti legati sia all'operatività aeroportuale che ai servizi accessori quali ristorazione, informazioni, shopping.

Considerando la vocazione *low-cost* dello scalo il feedback dalle interviste è stato molto positivo con quasi tutti gli indicatori che hanno raggiunto ed abbondantemente l'obiettivo di servizio concordati con Enac, molti di questi realizzando il massimo della soddisfazione pari al 100%. Come di consueto entro Analoghe attività di indagine proseguiranno anche nel corso del 2019 con l'obiettivo di verificare che gli impegni di servizio presi con Enac e l'utenza siano mantenuti.

Per quanto riguarda il 2018 considerando gli indicatori monitorati la maggior parte hanno superato di gran lungo l'obiettivo di servizio a conferma del livello di servizio eccellente offerto al passeggero

Indicatore	soddisfatti 2018	Dati mensili												
		Gen '18	Feb '18	Mar '18	Apr '18	Mag '18	Giu '18	Lug '18	Ago '18	Set '18	Ott '18	Nov '18	Dic '18	
Giudizio complessivo	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Servizio di controllo sicurezza delle persone e dei bagagli a mano	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Sicurezza personale e patrimoniale (furti,molestie)	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Regolarità e puntualità dei servizi ricevuti in aeroporto	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Servizio biglietteria	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Tempi in coda check-in	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Tempi in coda controllo radiogeno/ bagagli	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Tempi in coda controllo passaporti	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Disponibilità carrelli bagagli	98,38%	100%	100%	100%	100%	86%	100%	100%	95%	91%	100%	100%	100%	100%
Efficienza sistemi trasferimento passeggeri	97,53%	100%	100%	99%	98%	97%	92%	100%	100%	99%	96%	92%	98%	98%
Connettività del wi-fi all'interno dell'aerostazione	73,53%	49%	49%	19%	66%	75%	90%	89%	94%	92%	83%	87%	92%	92%
Impianti di climatizzazione	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Pulizia aerostazione	99,51%	100%	100%	100%	99%	95%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Pulizia e funzionalità toilette	91,57%	99%	99%	86%	62%	77%	85%	97%	97%	99%	98%	99%	100%	100%
Stato di conservazione delle toilette (dotazioni, condizioni generali, etc)	70,44%	83%	79%	69%	100%	71%	58%	63%	67%	64%	66%	61%	66%	66%
Disponibilità e visibilità delle toilette	60,67%	59%	62%	68%	100%	74%	71%	67%	60%	52%	47%	45%	26%	26%
Condizioni igieniche generali delle toilette	82,77%	n.s.	87%	81%	58%	53%	70%	92%	91%	98%	80%	91%	96%	96%
Efficacia e accessibilità dei servizi di informazione al pubblico (monitor, annunci, segnaletica interna, ecc)	99,50%	100%	99%	97%	100%	99%	100%	100%	99%	100%	100%	100%	100%	99%
Livello di comfort complessivo dell'aerostazione	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Professionalità del personale (infopoint, security)	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Disponibilità/ Qualità/ Prezzi dei negozi e delle edicole	99,57%	96%	98%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Qualità servizio/prodotto dei negozi e delle edicole	99,43%	97%	97%	100%	99%	100%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Disponibilità/ Qualità/ Prezzi dei Bar e Ristoranti	76,91%	79%	79%	79%	74%	71%	76%	79%	75%	77%	77%	77%	80%	80%
Qualità servizio/prodotto dei Bar e Ristoranti	98,92%	100%	100%	99%	100%	97%	99%	98%	97%	98%	99%	99%	100%	100%
Disponibilità di distributori di bibite/ snack riforniti	99,14%	100%	100%	75%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Efficacia punti di informazione operativi	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Efficacia/ Chiarezza/ Comprensibilità Segnaletica Interna dell'aeroporto	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Chiarezza/ Comprensibilità/ Efficacia Segnaletica Esterna all'aeroporto	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Adeguatezza dei collegamenti città/ aeroporto	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Facilità di consultazione e livello di aggiornamento del sito web	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Disponibilità di postazioni per la ricarica di cellulari/laptop nelle aree comuni	99,71%	100%	100%	94%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
n.s. non somministrata														
Percentuale media generale	Tot 95%	Gen '18 95%	Feb '18 95%	Mar '18 92%	Apr '18 95%	Mag '18 93%	Giu '18 95%	Lug '18 96%	Ago '18 96%	Set '18 96%	Ott '18 95%	Nov '18 95%	Dic '18 95%	

INFORMAZIONI SULLA GESTIONE DEL RISCHIO EX ART. 2428 C.C.

La strategia della Società per la gestione dei rischi finanziari è conforme agli obiettivi aziendali e mira alla minimizzazione dei rischi di tasso e relativa ottimizzazione del costo del debito, del rischio di credito nonché del rischio di liquidità.

La gestione di tali rischi è effettuata nel rispetto dei principi di prudenza e in coerenza con le “*best practices*” di mercato e tutte le operazioni di gestione dei rischi sono gestite a livello centrale.

Rischio credito

Rappresenta il rischio che una delle parti che sottoscrive un contratto che preveda un regolamento monetario differito nel tempo non adempia ad una obbligazione di pagamento, provocando così all'altra parte una perdita finanziaria.

Tale rischio può discendere sia da fattori di natura più strettamente tecnico-commerciale o amministrativo-legale (contestazioni sulla natura/qualità della fornitura, sulla interpretazione di clausole contrattuali, sulle fatture a supporto etc.) sia da fattori di natura tipicamente finanziaria, ovvero in sintesi il cosiddetto *credit standing* della controparte.

Per Aer Tre l'esposizione al rischio credito è principalmente legata all'attività commerciale di vendita di servizi d'aviazione e ad un contenuto numero di clienti, uno dei quali sviluppa una significativa attività ed ha stabilmente un saldo elevato. Al fine di controllare tale rischio, la Società ha implementato procedure ed azioni per la valutazione della clientela, in base alle quali valutare il livello di attenzione.

Rischio liquidità

Prudente è la politica di gestione del rischio di liquidità, ovvero la strategia messa a punto per evitare che esborsi di cassa possano rappresentare una criticità. L'obiettivo minimo è di dotare in ogni momento la società degli affidamenti necessari a rimborsare l'indebitamento in scadenza nei successivi dodici mesi. La gestione della tesoreria centralizzata con la Capogruppo rende tale rischio estremamente remoto.

Rischio tasso

Gli obiettivi che la Società si è prefissata mirano ad una definizione di una struttura finanziaria ottimale con il duplice intento di stabilizzazione degli oneri finanziari e di contenimento del costo della provvista, grazie al bilanciamento delle diverse componenti che caratterizzano le fonti di finanziamento (quote a tasso variabile e a tasso fisso e quote a breve termine e a medio/lungo termine).

ALTRI PRINCIPALI RISCHI E INCERTEZZE CUI LA SOCIETA' ESPOSTA

Rischi connessi alle condizioni generali dell'economia

La situazione economica, patrimoniale e finanziaria della Società è influenzata dai vari fattori che compongono il quadro macro-economico inclusi l'incremento o il decremento del prodotto nazionale lordo, il livello di fiducia dei consumatori e delle imprese, l'andamento dei tassi di interesse per il credito al consumo, il costo delle materie prime, il tasso di disoccupazione.

La presente relazione, contiene alcune dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni relativamente ad eventi futuri ivi incluso l'andamento delle condizioni generali dell'economia sopradescritte, soggetti ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza e, per loro natura, al di fuori del controllo della Società.

Rischi derivanti dalla diminuzione del numero di passeggeri e dalla concentrazione dei clienti in transito presso l'aeroporto gestito dalla società

Il volume del traffico dei passeggeri in transito presso lo scalo gestito dalla Società, costituisce un fattore chiave nell'andamento dei risultati economici della società. In particolare, l'eventuale

diminuzione o interruzione dei voli da parte di una o più compagnie aeree, anche in conseguenza della persistente debolezza economico- finanziaria delle compagnie aeree stesse, la cessazione o variazione dei collegamenti verso alcune destinazioni contraddistinte da un elevato traffico di passeggeri, il venir meno od il mutamento di alleanze tra vettori, ovvero il verificarsi di eventi che siano in grado di diminuire la percezione generale di qualità, da parte degli utenti, dei servizi prestati presso lo scalo gestito potrebbe determinare una diminuzione del suddetto traffico con conseguente impatto negativo sulle attività e sui risultati economici della società medesima.

La società, tuttavia, sulla base dell'esperienza maturata in passato, ritiene, pur non potendovi essere alcuna certezza al riguardo, di poter far fronte al rischio della diminuzione o interruzione dei voli da parte di una o più compagnie aeree che operano presso l'aeroporto gestito, anche in considerazione della redistribuzione del traffico di passeggeri tra le compagnie aeree presenti sul mercato e della capacità della Società di attrarre nuovi vettori presso l'aeroporto gestito dalla società medesima. Peraltro, non può escludersi che la predetta redistribuzione del traffico possa richiedere un certo periodo di tempo e ciò possa temporaneamente influire sul volume del traffico medesimo.

Rischi connessi ai risultati della Società

Ogni evento macro-economico, quale un calo significativo in uno dei principali mercati, la volatilità dei mercati finanziari e il conseguente deterioramento del mercato dei capitali, fluttuazioni avverse in fattori specifici del settore quali tassi di interesse, suscettibili di avere effetti negativi nel settore in cui la società opera, potrebbe incidere in maniera significativamente negativa sulle prospettive e sull'attività della società, nonché sui suoi risultati economici e sulla sua situazione finanziaria. La redditività delle attività della Società è soggetta, inoltre, ai rischi legati alla fluttuazione dei tassi di interesse e del tasso di inflazione, alla solvenza delle controparti, nonché alle condizioni economiche generali del paese.

Rischi relativi al quadro normativo

La società svolge la propria attività in un settore disciplinato da numerose disposizioni normative a livello nazionale, sovranazionale ed internazionale. Eventuali mutamenti dell'attuale quadro normativo (e, in particolare, eventuali mutamenti in materia di rapporti con lo Stato, enti pubblici ed autorità di settore, determinazione dei diritti aeroportuali e dell'ammontare dei canoni di concessione, sistema di tariffazione aeroportuale, assegnazione degli *slots*, tutela ambientale ed inquinamento acustico) potrebbero avere un impatto sull'operatività e sui risultati economici della società.

ASPETTI SALIENTI DEL VIGENTE QUADRO NORMATIVO

I diritti aeroportuali in vigore

La misura dei diritti aeroportuali, anche per l'anno in corso, è stabilita dal DM n. 259 del 30 maggio 2014, pubblicato sulla G.U. n. 182 del 7 agosto 2014, con entrata in vigore il 6 settembre 2014, che ha stabilito l'adeguamento dei diritti all'inflazione programmata per l'anno 2014 (1,5%). Il citato decreto è stato adottato ai sensi dell'art. 4, comma 2, del Decreto-Legge 30 dicembre 2013, n. 150, convertito dalla Legge 27 febbraio 2014, n. 15, in base al quale sono stati prorogati al 31 maggio 2014 il termine e il regime giuridico di cui all'art. 21 bis del D.L. n. 248/2007, convertito con modificazioni dalla Legge n. 31/2008.

L'autorità dei trasporti e i nuovi modelli tariffari

L'art. 37 del D.L. n. 201/2011 (c.d. decreto Salva Italia), convertito con modificazioni dalla L. n. 214/2011, come modificato dall'art. 36 del D.L. n. 1/2012 (c.d. decreto Liberalizzazioni), convertito con modificazioni dalla L. n. 27/2012, ha previsto l'istituzione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).

In data 15/01/2014 l'ART è entrata in operatività e il 22/09/2014, dopo l'espletamento di pubbliche consultazioni alle quali hanno partecipato tutti gli aeroporti, ha approvato 3 nuovi modelli di regolazione tariffaria per gli aeroporti che negli ultimi due anni abbiamo registrato una media di traffico consuntivo superiore ai 5 milioni (Modello 1), tra i 3 e i 5 milioni (Modello 2), ovvero inferiore ai 3 milioni (Modello 3). Tutti i modelli prevedono che i diritti vengano definiti nel contesto e all'esito di una negoziazione tra gestore aeroportuale e vettori, con possibilità per ciascuna parte di ricorrere all'Autorità di regolazione dei trasporti in caso di mancato accordo.

L'articolo 1, comma 220, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge di Stabilità 2016), in vigore dal 1 gennaio 2016, ha modificato l'articolo 76, comma 1 del D.L. n. 1/2012, abrogando il vincolo di definire i modelli tariffari "nel rispetto dei principi e dei criteri di cui all'articolo 11-nonies del decreto-legge 30 settembre 2005, n. 203, convertito, con modificazioni, dalla legge 2 dicembre 2005, n. 248", la cosiddetta legge sui requisiti di sistema che aveva introdotto il meccanismo di determinazione dei diritti aeroportuali secondo il c.d. *single-till* parziale (abbattimento dei diritti aeroportuali in misura pari al 50% delle entrate commerciali).

Per un compiuto inquadramento della disciplina tariffaria vigente nell'ordinamento nazionale, si segnala che l'art. 37 del d.l. n. 201/2011 ha previsto che l'Autorità di regolazione dei trasporti provvede "a svolgere ai sensi degli articoli da 71 a 81 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, tutte le funzioni di Autorità di vigilanza istituita dall'articolo 71, comma 2, del predetto decreto-legge n. 1 del 2012, in attuazione della direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali". La riportata normativa di riferimento prevede la determinazione dei diritti aeroportuali, da parte del Gestore dell'aeroporto, in seguito ad una Consultazione obbligatoria tra lo stesso Gestore e gli Utenti aeroportuali. Con delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014, l'Autorità ha introdotto un regime regolamentare che prevede l'applicazione di schemi distinti a seconda del livello di traffico dell'aeroporto (Modelli 2014): Modello 1 Aeroporti con traffico maggiore di 5.000.000 passeggeri annui; Modello 2 Aeroporti con traffico fra 3.000.000 e 5.000.000 passeggeri annui; Modello 3 Aeroporti con traffico inferiore a 3.000.000 passeggeri annui. All'esito di un articolato procedimento di revisione, sono stati approvati con delibera ART n. 92/2017 del 6 luglio 2017 i nuovi Modelli di regolazione tariffaria.

L'ambito di intervento regolatorio è esteso a tutti gli aeroporti a cui si applica il DL 1/2012. Sulla base dei dati di traffico 2016, gli aeroporti attualmente regolati dall'Autorità, 37 in totale su 42, rappresentano circa il 50% del totale traffico passeggeri. Per i Gestori aeroportuali di Roma (Fiumicino, Ciampino), di Milano (Malpensa, Linate) e di Venezia sono in vigore i contratti di programma conclusi con ENAC.

Il Consiglio dell'ART, con Delibera n. 84/2018 del 13 settembre 2018, ha approvato l'avvio del procedimento di revisione dei Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali vigenti. Il termine per la conclusione del procedimento di revisione dei Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali è fissato al 30 settembre 2019.

Con Delibera n.91/2018 del 27 settembre 2018 l'ART ha avviato un procedimento, nei confronti della Società dell'Aeroporto di Treviso S.p.A., finalizzato a disporre l'attivazione, da parte della medesima Società, della procedura di consultazione degli utenti aeroportuali nella determinazione dei diritti aeroportuali prevista dagli articoli 76, commi 2 e 3, e 80 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, nonché dal vigente modello di regolazione contenuto nell'allegato A3 alla delibera n. 92/2017.

Da ultimo, con Delibera n.136/2018 del 19 dicembre 2018, a conclusione del procedimento avviato con delibera 91/2018, l'ART ha prescritto ad Aeroporto di Treviso S.p.A. di conformarsi alla procedura di consultazione per la determinazione dei diritti aeroportuali, prevista dagli articoli 76, commi 2 e 3, e 80 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, nonché dal pertinente modello di regolazione contenuto nella delibera dell'Autorità n. 92/2017, considerata la tempistica di cui al cronoprogramma dalla stessa elaborato.

Affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Treviso alla società Aertre S.p.A.

Con Decreto n. 153 del 16 aprile 2013 adottato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato alla Corte dei Conti in data 19 agosto 2013 (e da ultimo in data 11 settembre 2013 presso l'Ufficio Controllo Atti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare - Reg. n. 6 Foglio 170) è stata approvata la convenzione n. 13/2010 sottoscritta tra ENAC ed Aertre S.p.A. il 14 ottobre 2010 per l'affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Treviso ad Aertre, per la durata di quaranta anni decorrenti dal 16 aprile 2013, data di emanazione del Decreto interministeriale n. 153/2013.

Liquidazione delle partecipazioni detenute dai soci Comune di Treviso e C.C.I.A.A. di Treviso

Con atto di citazione notificato il 4 agosto 2016, il Comune di Treviso e la CCIAA di Treviso hanno convenuto in giudizio Aertre, chiedendo al Tribunale di Venezia di "annullarsi e/o dichiararsi nulla e/o invalida e/o inefficace" la delibera dell'Assemblea dei soci della società tenutasi il 16 maggio 2016 che ha respinto "a larghissima maggioranza le richieste del Comune e della Camera di Commercio di vedersi liquidare le rispettive quote di partecipazione in Aertre, in applicazione dell'art. 1, comma 569 bis della L. 27.12.2013, n. 147.

Aertre si è costituita in giudizio, contestando fermamente le domande avversarie, del tutto infondate in fatto e in diritto.

La prima udienza di comparizione si è tenuta il 21 dicembre 2016 e ad esito della successiva discussione sulle istanze istruttorie e sulla questione di costituzionalità, tenutasi il 12 luglio 2017, il Giudice ha ritenuto la causa matura per la decisione senza ulteriore istruttoria. Il 22 luglio il Giudice ha quindi emesso provvedimento a scioglimento della riserva del 12.07.2017 e ritenuto di non dare seguito alla questione di costituzionalità promossa, né ha ammesso le istanze istruttorie ex adverso formulate. Ha infine fissato l'udienza di precisazione delle conclusioni per il 3 ottobre 2018.

All'udienza in parola sono state precisate le conclusioni ed il Giudice – riservandosi di riferire al Collegio per la decisione - ha assegnato alle parti i termini ex art. 190 c.p.c..

In data 3 dicembre AERTRE ha quindi depositato la comparsa conclusionale e il 24 dicembre la memoria di replica alla comparsa avversaria.

Siamo in attesa della decisione che dovrebbe essere prossima.

RAPPORTI CON SOCIETA' CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI, DEL GRUPPO, SOGGETTE A COMUNE CONTROLLO DA PARTE DELLE CONTROLLANTI NONCHE' CON ALTRE PARTI CORRELATE

Si segnala che la Società è soggetta a direzione e coordinamento da parte della società controllante SAVE S.p.A.

Tutte le transazioni con società controllate, collegate, controllanti, società soggette a comune controllo da parti delle controllanti e con parti correlate sono state effettuate nel rispetto dei valori di mercato mediamente praticati per servizi simili e di pari livello qualitativo.

Nel seguente prospetto si riportano i valori patrimoniali *intercompany*:

	Debiti	Crediti
Airest Retail S.r.l.	3.730	1.075.106
Marco Polo Park S.r.l.		239.409
2A Airport Advertising S.r.l.		61.506
Save Engineering S.r.l.	79.684	259
Save S.p.A.	97.731	880
Triveneto Sicurezza S.r.l.	650.002	962
N-aitec S.r.l.	37.799	24
Totale da rapporti commerciali	868.946	1.378.146
Save S.p.A.	145.823	1.766.973
Totale da rapporti finanziari e fiscali	145.823	1.766.973
Totale	1.014.769	3.145.119

Nel seguente prospetto si riportano i valori economici dell'esercizio 2018:

	Costi	Costi capitalizzati	Ricavi
Airest Retail S.r.l.	5.715		2.000.026
Marco Polo Park S.r.l.			1.228.953
2A Airport Advertising S.r.l.	2.223		161.209
Save Engineering S.r.l.	20.490	35.585*	254
N-aitec S.r.l.	64.200	73.770	252
Aeroporto Valerio Catullo	11.970	30.000	800
Save S.p.A.	763.121	9.796	7.626
Triveneto Sicurezza S.r.l.	2.610.010		2.572
Totale da rapporti commerciali	3.477.729	113.566	3.401.692
Save S.p.A.			
Totale da rapporti finanziari e fiscali	0	0	0
Totale	3.477.729	113.566	3.401.692

* l'importo include il contributo INARCASSA.

A seguito della scrittura privata redatta in data 1 luglio 2008, tra controllante Save S.p.A. e Aer Tre è stato convenuto di istituire un rapporto permanente di gestione finanziaria comune, conferendo alla controllante l'incarico di gestire e coordinare le operazioni di investimenti e la possibilità di utilizzo dei capitali liquidi.

Sui saldi creditori che vengono trasferiti giornalmente sul conto corrente della controllante, maturano interessi gestiti in relazione all'andamento del mercato.

Il saldo al 31 dicembre 2018 per l'attività di *cash pooling* presenta un importo a credito per Euro 1.689.414.

I ricavi verso Airest Retail S.r.l. per un totale pari ad Euro 2.000.026, sono relativi a *royalties* per l'esercizio 2018 e al riaddebito di costi vari.

I costi verso Save S.p.A. sono costituiti principalmente dal riaddebito dei costi sostenuti dalla capogruppo per i servizi amministrativi legali, informatici e del personale.

A fronte della firma dell'atto di subconcessione con Marco Polo Park per la gestione dei quattro parcheggi realizzati da Aer Tre, sono maturati ricavi nell'esercizio per *royalties* e riaddebito costi vari per Euro 1.228.953.

I ricavi verso 2A Airport Advertising S.r.l. sono frutto della sottoscrizione di un contratto di subconcessione degli spazi pubblicitari per un totale di Euro 161.209.

Inoltre si segnala che non si sono poste in essere operazioni con amministratori e sindaci della Società.

AZIONI PROPRIE

Come previsto nell'articolo 2428 del Codice Civile si precisa che:

- la Società non detiene alcuna azione o quota di società controllanti né direttamente, né tramite società fiduciaria o per interposta persona;
- nel corso dell'esercizio 2018 non vi è stata alcuna cessione o acquisto di azioni o quote di società controllanti né direttamente, né tramite società fiduciaria o per interposta persona.

EVENTI SUCCESSIVI

Successivamente alla data di chiusura del presente bilancio non si sono verificati eventi di rilievo tali da rendere l'attuale situazione patrimoniale e finanziaria sostanzialmente difforme ovvero tale da richiedere modifiche od integrazioni al bilancio.

LE PREVISIONI DI EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

La gestione dell'aeroporto è volta a consolidare il traffico e i risultati positivi fin qui raggiunti. Nel corso del 2019 è atteso il completamento dell'iter di approvazione del contratto di programma per la società e del piano di investimenti quadriennale al 2019 – 2022.

**BILANCIO D'ESERCIZIO AER TRE S.P.A.
al 31 dicembre 2018**

**Stato Patrimoniale
Conto Economico
Rendiconto finanziario**

AER TRE S.p.A.
Bilancio al 31 Dicembre 2018
Importi in Euro
Stato Patrimoniale

ATTIVO		31/12/2018	31/12/2017
B) Immobilizzazioni:			
<i>I</i>	<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
3)	diritti brevetto ind. e utilizz. opere dell'ingegno	91.388	67.680
7)	altre	147.174	115.328
	Totale immobilizzazioni immateriali	238.562	183.008
<i>II</i>	<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
2)	impianti e macchinario	1.739.593	735.015
3)	attrezzature industriali e commerciali	278.740	274.005
4)	altri beni	404.502	335.323
5)	immobilizzazioni in corso e acconti		
	Totale beni di proprieta'	2.422.835	1.344.343
6)	Piazzali e strade	18.098.559	18.367.531
7)	Fabbricati	7.674.525	8.040.473
8)	Impianti	3.787.316	4.348.653
9)	immobilizzazioni in corso e acconti	695.287	320.946
	Totale beni gratuitamente devolvibili	30.255.687	31.077.603
	Totale immobilizzazioni materiali	32.678.522	32.421.946
<i>III</i>	<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
1)	Partecipazioni in:		
b)	imprese collegate	35.000	35.000
	Totale partecipazioni	35.000	35.000
2)	Crediti:		
d-bis)	verso altri	2.882.022	2.881.790
	Totale crediti	2.882.022	2.881.790
	Totale immobilizzazioni finanziarie	2.917.022	2.916.790
	Totale immobilizzazioni (B)	35.834.106	35.521.744
C) Attivo circolante			
<i>I</i>	<i>Rimanenze</i>		
1)	materie prime, sussidiarie e di consumo	182.010	147.234
	Totale rimanenze	182.010	147.234
<i>II</i>	<i>Crediti:</i>		
1)	verso clienti		
	di cui: entro l'esercizio	6.363.650	6.437.643
	di cui: oltre l'esercizio		
3)	verso imprese collegate		
	di cui: entro l'esercizio	962	634
	di cui: oltre l'esercizio		
4)	verso imprese controllanti		
	di cui: entro l'esercizio	78.439	77.559
	di cui: oltre l'esercizio		
5)	verso imprese sottoposte a controllo delle controllanti		
	di cui: entro l'esercizio	301.198	344.671
	di cui: oltre l'esercizio		
5 bis)	crediti tributari		
	di cui: entro l'esercizio	284.451	18.062
	di cui: oltre l'esercizio		
5 ter)	imposte anticipate		
	di cui: entro l'esercizio	296.247	296.247
	di cui: oltre l'esercizio	556.517	420.420
5 quater)	verso altri		
	di cui: entro l'esercizio	1.207.001	1.015.659
	di cui: oltre l'esercizio		
	Totale crediti	9.088.465	8.610.895
<i>III</i>	<i>Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni:</i>		
6)	altri titoli		
7)	attività finanziaria per la gestione accentrata tesoreria	1.689.414	4.369.786
	Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	1.689.414	4.369.786
<i>IV</i>	<i>Disponibilità liquide:</i>		
1)	depositi bancari e postali	175.597	92.511
3)	denaro e valori in cassa	31.642	41.759
	Totale disponibilità liquide	207.239	134.270
	Totale attivo circolante (C)	11.167.128	13.262.185
D) Ratei e risconti		20.299	17.931
	TOTALE ATTIVO (B+C+D)	47.021.533	48.801.860

PASSIVO		31/12/2018	31/12/2017
A) Patrimonio netto:			
I	Capitale sociale	13.119.840	13.119.840
IV	Riserva legale	742.437	637.002
VI	Altre riserve, distintamente indicate		
	- Altre riserve	4.487.975	2.484.719
	- Riserve di arrotondamento		
VIII	Utili (perdita) portati a nuovo	-2.776.112	-2.776.112
IX	Utile (perdita) del periodo	1.800.431	2.108.691
	Totale patrimonio netto (A)	17.374.571	15.574.140
B) Fondi per rischi e oneri:			
2)	per imposte differite	12.478	12.436
3)	altri	2.712.416	2.194.587
	Totale fondi per rischi ed oneri (B)	2.724.894	2.207.023
C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato		270.256	268.138
D) Debiti:			
4)	debiti verso banche		
	di cui: entro l'esercizio	1.524.428	753.277
	di cui: oltre l'esercizio	7.659.510	9.183.649
6)	debiti per acconti	58.360	49.854
7)	debiti verso fornitori	6.491.836	10.387.522
10)	debiti verso imprese collegate	650.002	377.166
11)	debiti verso imprese controllanti	243.554	256.484
11 bis)	debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	117.483	286.587
12)	debiti tributari	170.774	734.197
13)	debiti v/ istituti previd. e sicurezza sociale	537.463	509.055
14)	altri debiti	9.177.676	8.201.868
	Totale debiti (D)	26.631.086	30.739.659
E) Ratei e risconti		20.726	12.900
	TOTALE PASSIVO (A+B+C+D+E)	47.021.533	48.801.860

AER TRE S.p.A.
Bilancio al 31 Dicembre 2018
Importi in Euro

CONTO ECONOMICO	2018	2017
A) (+) Valore della produzione:		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	29.390.540	27.155.813
5) altri ricavi e proventi:	561.293	462.059
Totale valore della produzione (A)	29.951.833	27.617.872
B) (-) Costi della produzione:		
6) per m. prime, sussidiarie, di consumo e merci	382.044	331.269
7) per servizi	14.688.219	13.387.178
8) per godimento di beni di terzi	1.394.597	1.308.967
9) per il personale:		
a) salari e stipendi	5.611.208	5.083.815
b) oneri sociali	1.603.583	1.421.493
c) trattamento di fine rapporto	339.391	307.861
d) trattamento di quiescenza e simili	31.420	27.132
e) altri costi	171.000	0
Totale costi per il personale	7.756.602	6.840.301
10) ammortamenti e svalutazioni:		
a) ammortamento immobilizz. immateriali	129.006	165.962
b) ammortamento immobilizzazioni materiali	2.494.344	2.307.061
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	94.357
d) svalut. crediti dell'attivo circol. e disp. liquide	5.000	0
Totale ammortamenti e svalutazioni	2.628.350	2.567.380
11) variaz. rimanenze m. prime, sussid., cons. e merci	-34.777	15.237
12) accantonamenti per rischi	13.413	3.977
13) altri accantonamenti	515.600	469.700
14) oneri diversi di gestione	137.061	167.281
Totale costi della produzione (B)	27.481.109	25.091.290
Differenza fra valore e costi della produzione (A-B)	2.470.724	2.526.582
C) Proventi e oneri finanziari:		
15) (+) proventi da partecipazioni:		
b) in imprese collegate	0	436.844
Totale proventi da partecipazioni	0	436.844
16) (+) altri proventi finanziari:		
d) da proventi diversi dai precedenti verso terzi	181	920
Totale altri proventi finanziari	181	920
17) (-) interessi e altri oneri finanziari:		
a) verso terzi	-86.129	-103.491
b) verso imprese controllanti	0	-26.965
17bis) (-) utili e perdite su cambi:	-324	186
Totale interessi e altri oneri finanziari	-86.453	-130.270
Totale proventi ed oneri finanziari (C)	-86.272	307.494
Risultato prima delle imposte	2.384.452	2.834.076
22) (-) imposte sul reddito dell'esercizio:		
a) correnti	-720.076	-830.393
b) differite e anticipate	136.055	105.008
Totale imposte sul reddito	-584.021	-725.385
23) utile (perdita) del periodo	1.800.431	2.108.691

	2018	2017
RENDICONTO FINANZIARIO		
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	1.800.431	2.108.691
Imposte sul reddito	584.021	725.385
Interessi passivi	69.660	129.002
(Dividendi)	0	(436.844)
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	2.454.112	2.526.234
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Movimento ai fondi	517.829	341.257
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	2.494.344	2.307.061
Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	129.006	165.962
Accantonamento TFR	339.391	307.861
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	3.480.570	3.122.141
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	(34.776)	15.237
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	73.993	(1.193.203)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(3.895.686)	6.464.583
Decremento/(incremento) altri crediti	(1.410.720)	(1.052.443)
Decremento/(incremento) dei debiti previdenziali	0	0
Decremento/(incremento) crediti verso controllante/collegate	42.265	(173.532)
Decremento/(incremento) altre passività di esercizio	556.957	1.495.110
Incremento/(decremento) rapporti commerciali con controllante	(25.860)	(131.394)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	(4.693.827)	5.424.358
Altre rettifiche		
Interessi (pagati)	(52.789)	(122.768)
Interessi incassati	0	0
(Imposte sul reddito pagate)	230.503	141.540
Dividendi incassati	0	436.844
(Utilizzo dei fondi)	(337.273)	(318.218)
Altre rettifiche	(159.559)	137.398
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	1.081.297	11.210.130
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali	(2.771.523)	(4.024.627)
Immobilizzazioni immateriali	(184.560)	(151.645)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	20.603	112.687
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(2.935.712)	(4.063.585)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento passività per la gestione centralizzata della tesoreria	2.680.372	(9.451.021)
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	(752.988)	1.206
Accensione finanziamenti	0	9.935.000
Rimborso finanziamenti	0	(7.615.385)
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	1.927.384	(7.130.200)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	72.969	16.345
Disponibilità liquide al 1° gennaio 2018	134.270	117.925
Disponibilità liquide al 31 dicembre 2018	207.239	134.270

Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE

Capitale Sociale Euro 13.119.840,00 interamente versato

Sede Sociale Aeroporto di Treviso - Treviso

Via Noalese n. 63/E

REA Treviso n. 0176559

Registro Imprese di Treviso n. 22462, Cod. Fiscale e Partita IVA 01899350266

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 dicembre 2018

Criteri applicati, principi contabili e principi di redazione del bilancio d'esercizio

Il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2018 di Aeroporto di Treviso S.p.A. (di seguito la "Società" o "AerTre") è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, interpretata ed integrata dai principi e criteri contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) ed infine, ove mancanti e in quanto non in contrasto con le norme e i principi contabili italiani, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (I.A.S.B.).

Il bilancio d'esercizio è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario (preparati in conformità agli schemi rispettivamente di cui agli artt. 2424, 2424 bis c.c., agli artt. 2425 e 2425 bis c.c. e all'art. 2425 ter del codice civile) e dalla presente nota integrativa.

La nota integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed in taluni casi un'integrazione dei dati di bilancio e contiene le informazioni richieste dagli artt. 2427 e 2427 bis del codice civile, da altre disposizioni del Codice Civile in materia di bilancio e da altre leggi precedenti. Inoltre, in essa sono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione la più trasparente e completa, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge. Allegati alla nota integrativa sono forniti i prospetti delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni e di patrimonio netto nonché del prospetto delle partecipazioni in società collegate.

I criteri di valutazione adottati, illustrati nel paragrafo successivo, sono conformi alle disposizioni del Codice Civile, integrati, ove necessario, sulla base di quanto disposto dai Principi Contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

Se non diversamente specificato, la presente Nota Integrativa è stata redatta in unità di euro.

Rivalutazioni

Nel corso dell'esercizio in esame, come pure nei precedenti esercizi, la Società non ha eseguito rivalutazioni.

Deroghe

Nella redazione dello Stato patrimoniale, del Conto economico e del Rendiconto Finanziario non sono intervenute speciali ragioni tali da rendere necessario il ricorso a deroghe ai criteri di valutazione previsti dalla legislazione sul bilancio di esercizio.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili di seguito riportati sono stati adeguati con le modifiche, integrazioni e novità introdotte alle norme del codice civile dal D.lgs. 139/2015, che ha recepito in Italia la Direttiva contabile 34/2013/UE. In particolare, i principi contabili nazionali sono stati riformulati dall'OIC nella versione emessa il 22 dicembre 2016 e integrati da alcuni emendamenti pubblicati in data 29 dicembre 2017.

I criteri utilizzati per il 2018 non si discostano da quelli utilizzati per la redazione del bilancio del precedente esercizio tenuto conto di quanto recentemente disposto dal D.Lgs. 139/2015, e sono ispirati al principio della prudenza e della competenza in prospettiva di continuazione dell'attività, privilegiando in sede di rilevazione contabile e di presentazione delle voci di conto economico e di stato patrimoniale la sostanza dell'operazione o del contratto, sulla forma.

Il bilancio è presentato in forma comparativa con l'esercizio precedente, i cui dati sono coerenti ed omogenei con quelli dell'esercizio corrente.

I principi ed i criteri più significativi sono i seguenti.

Immobilizzazioni immateriali

Sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, inclusivo degli eventuali oneri accessori. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento, calcolate sistematicamente in misura costante in relazione alla residua utilità del bene o del costo capitalizzato.

Categoria	Periodo di ammortamento
Diritti di brevetto e utilizzo opere dell'ingegno: Software	3 anni
Altre: <ul style="list-style-type: none">• Oneri pluriennali vari• Manutenzioni straordinarie su beni di terzi	5 anni Al minore tra vita utile del cespite e durata della locazione

Qualora risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene svalutata; se negli esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario. I costi di pubblicità e di ricerca sono interamente imputati a costo di periodo nell'esercizio in cui sono sostenuti.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono composte da "beni di proprietà" e da "beni gratuitamente devolvibili", costituiti da immobilizzazioni tecniche soggette a concessione (piste, fabbricati, piazzali e strade).

Sono iscritte al costo di acquisto o di costruzione. Nel costo sono compresi gli oneri accessori ed i costi diretti ed indiretti per la quota ragionevolmente imputabile al bene.

Si segnala che i valori iscritti non sono stati oggetto di rivalutazione.

Il valore di iscrizione delle immobilizzazioni materiali relative ai beni gratuitamente devolvibili, viene rettificato in diminuzione dai contributi in conto capitale ricevuti e viene rappresentato al netto del relativo fondo ammortamento. I contributi vengono iscritti in bilancio in base ai provvedimenti legislativi di concessione ed in correlazione con l'avanzamento delle opere.

Gli ammortamenti vengono determinati per quote costanti applicando ai costi originari netti le aliquote calcolate considerando il periodo minore tra la vita economico/tecnica del bene e la durata residua della concessione.

I beni di proprietà sono ammortizzati in ogni esercizio a quote costanti sulla base delle aliquote economico- tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni.

Le aliquote applicate alle principali immobilizzazioni sono:

	Beni di proprietà	Beni gratuitamente devolvibili
Piazzali e strade		Durata residua concessione
Fabbricati		4%
Costruzioni leggere		10%
Impianti di pista		31,5%
Impianti riscaldamento e raffreddamento		15%
Impianti allarme		30%
Impianti telefonici		20%
Impianti elettrici		4%
Impianti altri		15%
Impianto fotovoltaico		9%
Nuovi impianti pista altri		10%
Mezzi e attrezzature di pista	10%	
Mezzi e attrezzature di pista	31,5%	
Macchine operatrici	10%	
Attrezzature officina	35%	
Attrezzatura varia	15%	
Attrezzatura sanitaria	12,5%	
Macchinari vari – impianti altri	15%	
Impianti telesegnalazione	25%	
Autovetture	25%	
Autoveicoli	20%	
Mobili ed arredi	15%	
Macchine elettroniche d'ufficio	20%	

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie, costituite da partecipazioni in imprese collegate, sono valutate al costo di acquisto o di sottoscrizione, eventualmente rettificato in diminuzione per perdite durevoli di valore. Nell'esercizio in cui le condizioni per la svalutazione vengono meno, viene ripristinato il valore originario.

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da crediti sono iscritte al presumibile valore di realizzo.

Rimanenze

Le materie prime, sussidiarie e di consumo sono valutate al minore tra il costo di acquisto (comprensivo degli oneri accessori) ed il corrispondente valore di sostituzione desumibile dall'andamento del mercato.

Il costo viene determinato secondo il metodo del costo medio ponderato. La valutazione adottata non si discosta peraltro in modo significativo dai valori a costi correnti di fine esercizio.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato quando gli effetti sono irrilevanti, ovvero quando i costi di transazione, le commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo oppure se i crediti sono a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi).

Il valore dei crediti, come sopra determinato, è rettificato, ove necessario, da un apposito fondo svalutazione, esposto a diretta diminuzione del valore dei crediti stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo.

Disponibilità liquide

I saldi dei conti correnti attivi bancari e postali nonché della cassa sono iscritti al loro valore nominale.

Ratei e Risconti

Sono iscritte in tali voci quote di costi e proventi, comuni a due o più esercizi, al fine di realizzare il principio economico della competenza.

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi ed oneri sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla data di chiusura dell'esercizio, non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la miglior stima possibile sulla base degli elementi a disposizione. I rischi per i quali il manifestarsi di una passività è soltanto possibile sono indicati nella nota integrativa, senza procedere ad alcun stanziamento.

Trattamento di fine rapporto

Il fondo trattamento di fine rapporto viene stanziato per coprire l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio in conformità alla normativa civilistica e del lavoro. Tale passività è calcolata sulla durata del rapporto di lavoro, della categoria e della remunerazione di ogni dipendente ed è pagabile all'estinzione del rapporto. L'indennità è rivalutata periodicamente in base all'incremento del costo della vita.

Debiti

I debiti sono iscritti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato ai debiti qualora i suoi effetti risultino irrilevanti. Per il criterio del costo ammortizzato vedasi quanto detto con riferimento ai crediti.

Riconoscimento dei ricavi

Sono esposti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza.

I ricavi caratteristici, rappresentati da prestazioni di servizi, sono contabilizzati nel momento in cui la prestazione è resa.

Gli sconti commerciali, portati in diretta diminuzione dei ricavi, sono calcolati sulla base dei contratti stipulati con le compagnie aeree e con i tour operator.

Contabilizzazione dei costi e delle spese

I costi e le spese sono contabilizzati in base al principio della prudenza e della competenza.

Imposte sul reddito dell'esercizio

L'accantonamento per imposte sul reddito è determinato in base ad una stima attendibile dell'onere fiscale corrente, anticipato e differito, determinato in relazione alle vigenti norme tributarie, tenendo conto delle eventuali agevolazioni applicabili.

Le imposte anticipate e differite sono determinate sulla base delle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e alle passività del bilancio civilistico ed il corrispondente valore fiscale. I crediti per imposte anticipate, allocati alla voce C II 5 ter) "Crediti per imposte anticipate", sono iscritti in bilancio se esiste la ragionevole certezza del loro recupero, valutata sulla base della capacità della Società di generare con continuità redditi imponibili positivi.

I debiti per imposte differite, allocati alla voce B 2 "Fondi per imposte differite", sono contabilizzati in relazione a tutte le differenze temporanee tassate, tranne il caso in cui esistano scarse possibilità che il debito insorga.

Le aliquote utilizzate per il calcolo della fiscalità differita, che riflettono quelle prospettiche, sono le seguenti:

IRES	24%
IRAP	4,20%

Tali aliquote rappresentano la miglior stima circa il carico fiscale applicabile nel periodo di liquidazione del credito ovvero del debito.

Per il triennio 2018 – 2020, la società ha deciso di optare per il regime di consolidato fiscale nazionale con la propria controllante indiretta MILIONE S.p.A. ai sensi degli art. 117 e seguenti del DPR 22/12/1986 n. 917 e successive modifiche. La partecipazione al regime di consolidato fiscale prevede effetti economici connessi al trasferimento di eccedenze di ROL in capo alla nuova consolidante MILIONE S.p.A., mentre gli effetti finanziari sono regolati per il tramite della controllante SAVE S.p.A.

Contabilizzazione delle poste originariamente espresse in valuta

I crediti ed i debiti espressi originariamente in valuta sono convertiti in Euro al cambio della data di effettuazione delle relative operazioni ed aggiornati al cambio in essere alla data di fine periodo. Le differenze non realizzate che originano dall'aggiornamento dei cambi sono imputate a conto economico tra i proventi finanziari e gli oneri finanziari e l'eventuale utile netto è accantonato in apposita riserva non distribuibile fino al realizzo. Le differenze cambio realizzate in occasione dell'incasso dei crediti e del pagamento dei debiti in valuta sono anch'esse iscritte a conto economico tra i proventi finanziari e gli oneri finanziari.

Analisi delle principali voci di Stato Patrimoniale

ATTIVO

(Valori in unità di Euro)

B) IMMOBILIZZAZIONI

Le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie

Ammontano complessivamente a	31.12.2018	€	35.834.106
	31.12.2017	€	35.521.744
	Var.	€	312.362

Sono composte come segue:

Le Immobilizzazioni Immateriali

Ammontano a	31.12.2018	€	238.562
	31.12.2017	€	183.008
	Var.	€	55.554

La composizione di dette immobilizzazioni immateriali è analiticamente illustrata nella tabella "A" dalla quale si possono evincere i dati relativi al costo storico, agli ammortamenti e al valore residuo da ammortizzare, esposti per singola categoria di cespiti.

Gli acquisti dell'esercizio per Euro 184.561 si riferiscono, principalmente, all'acquisto di *software* per la gestione operativa dei voli, attività di *restyling* del sito aeroportuale e consulenze *masterplan* aeroportuale.

Gli ammortamenti di competenza dell'esercizio 2018 sono pari ad Euro 129.006.

Le Immobilizzazioni Materiali

Ammontano a	31.12.2018	€	32.678.522
	31.12.2017	€	32.421.946
	Var.	€	256.576

E' stata mantenuta la separazione tra i beni di proprietà e beni gratuitamente devolvibili per i quali è stata creata una classificazione specifica come previsto dall'art. 2423-ter del Codice Civile.

Nel dettaglio:

	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Beni di proprietà (B.P.)	2.422.835	1.344.343	1.078.492
Beni gratuitamente devolvibili (B.G.D.)	29.560.400	30.756.657	-1.196.257
Immobilizzazioni in corso ed acconti B.G.D.	695.287	320.946	374.341
Totale	32.678.522	32.421.946	256.576

L'analisi dettagliata della composizione dei saldi di bilancio, delle relative movimentazioni e delle aliquote di ammortamento applicate alle principali categorie di immobilizzazioni materiali, sia per i beni gratuitamente devolvibili sia per i beni di proprietà della Società, è presentata nella tabella "B", allegata alla presente Nota Integrativa.

I beni di proprietà evidenziano nell'esercizio investimenti lordi per complessivi Euro 1.467.573.

Gli incrementi più significativi sono i seguenti:

- € 650.564 della posta Mezzi e attrezzature di pista, costituito dall'acquisto di due push back, tre gruppi elettrogeni e una spazzatrice aeroportuale;
- € 457.065 della posta Macchine operatrici, costituito dall'acquisto di trattori elettrici, scale e nastri, carrelli portabagagli e barre di traino aeromobili;
- € 93.443 della posta Autoveicoli, per l'acquisto di due pulmini per l'aviazione generale e auto operativa;
- € 72.450 della posta Attrezzature varie, costituito carrelli estintori, carrelli in utilizzo ai passeggeri e fabbricatore ghiaccio;
- € 34.139 della posta Autovetture, per l'acquisto auto direttore di scalo;
- € 71.893 della posta Macchine elettroniche d'ufficio per nuovi hardware sistema di videosorveglianza e stampanti e portatili vari.

Gli ammortamenti dell'esercizio dei beni di proprietà sono pari a Euro 567.126.

Relativamente ai beni gratuitamente devolvibili, nel 2018 sono stati eseguiti investimenti per Euro 686.938, riferibili principalmente a:

- € 50.133 per lavori di realizzazione nuova isola ecologica;
- € 18.987 per lavori di realizzazione nuovo deposito bagagli;
- € 131.436 per lavori di rifacimento lastre piazzale e sigillature pavimentazione pista volo;
- € 58.843 per lavori di realizzazione pensilina protezione mezzi rampa per la ricarica delle batterie;
- € 38.600 per lavori di installazione nuove porte automatiche aerostazione;
- € 22.142 posa di sistemi di dissuasione volatili edificio *rent a car*;
- € 51.835 per lavori di migioria ad ascensori e scale mobili;
- € 34.799 per lavori di installazione impianti di climatizzazione cabine elettriche e centro stella;
- € 72.825 per interventi di riqualifica energetica impianti di illuminazione parcheggio D e nuova aerostazione;
- € 42.184 per lavori impianto di migrazione lettori badge per gli accessi in aeroporto;
- € 32.629 per lavori di migrazione telecamere nuova aerostazione;
- € 48.268 per lavori di adeguamento impianto di ossidazione depuratore;

Gli ammortamenti di competenza dell'esercizio 2018 dei Beni gratuitamente devolvibili sono pari a Euro 1.927.218.

Si segnala che le immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili hanno rilevato un incremento per 617.011 Euro di:

- € 163.899 per la progettazione lavori di adeguamento strip pista di volo;
- € 47.031 per la progettazione lavori di adeguamento impianto AVL;
- € 105.665 per lavori di realizzazione nuove scale emergenza;
- € 72.255 per la progettazione dei lavori di adeguamento e ampliamento impianto smistamento bagagli;
- € 13.493 per la progettazione dell'ampliamento aerostazione passeggeri;
- € 183.418 per l'acquisto di immobile da adibire a caserma vigili del fuoco;
- € 5.720 per la progettazione lavori di adeguamento hangar automezzi;
- € 7.412 per la progettazione dell'installazione di tre e-gates per il controllo passaporti automatico area arrivi *extra-schengen*;
- € 18.118 per progettazioni varie;

Le Immobilizzazioni Finanziarie

Ammontano a	31.12.2018	€	2.917.022
	31.12.2017	€	2.916.790
	Var.	€	232

Si riferiscono a partecipazioni in società collegate ed a crediti diversi come sotto specificato. Dette poste sono analizzabili come segue:

Le Partecipazioni

Ammontano a	31.12.2018	€	35.000
	31.12.2017	€	35.000
	Var.	€	0

si riferiscono a:

Partecipazioni in Imprese Collegate

	Quota al 31.12.2018	31.12.2018	31.12.2017	Var.
Triveneto Sicurezza S.r.l.	35%	35.000	35.000	0
Totale Imprese Collegate		35.000	35.000	0

Per l'informativa relativa alle partecipazioni si rimanda all'allegato "D".

I Crediti verso Altri

Ammontano a	31.12.2018	€	2.882.022
	31.12.2017	€	2.881.790
	Var.	€	232

I crediti immobilizzati verso altri al 31 dicembre 2018 sono composti sostanzialmente dalle somme versate all'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC), a titolo di deposito cauzionale, in conseguenza del regime di anticipata occupazione aeroportuale, calcolate in ragione del 10% dei diritti mensilmente introitati.

A seguito dell'ottenimento nel 2014 della concessione quarantennale la Società non è più tenuta al versamento di tali depositi cauzionali. La Società ha richiesto agli Enti (ENAC e MIT) lo svincolo e la restituzione delle somme versate a titolo cauzionale. L'ENAC con nota del 27.05.2015 ha comunicato il diniego allo svincolo delle somme versate a titolo di cauzione e con nota del 21.01.2016 ha comunicato le motivazioni sottese al diniego. La Società ha proposto ricorso al TAR del Lazio, notificato in data 18.03.2016, per l'annullamento della citata nota di diniego; dopo ben due istanze di prelievo (presentate rispettivamente il 25.10.2016 e l'1.03.2018) è stata finalmente fissata l'udienza pubblica al 20.11.2019.

Gli Amministratori ritengono che, pur in presenza di un ritardo nell'incasso di tale deposito cauzionale da ENAC, supportati dal parere dei legali che seguono il contenzioso, il credito mantenga le caratteristiche di esigibilità.

C) ATTIVO CIRCOLANTE

L'Attivo Circolante, complessivamente, ammonta a

31.12.2018	€	11.167.128
<hr/>		
31.12.2017	€	13.262.185
<hr/>		
Var.	€	(2.095.057)

Il valore è costituito dalla sommatoria delle rimanenze, dei crediti al netto dei relativi fondi di svalutazione, e dalle disponibilità liquide.

Dette poste sono analizzabili come segue:

Le Rimanenze

di materie prime e di consumo ammontano a:

31.12.2018	€	182.010
<hr/>		
31.12.2017	€	147.234
<hr/>		
Var.	€	34.776

Sono costituite principalmente da giacenze di materiale elettrico per piste e fabbricati, da stampati e modulistica e da materiale di consumo utilizzato per le manutenzioni ordinarie, nonché da rimanenze di prodotti per il riscaldamento e per lo sbrinamento degli aerei.

I Crediti

Ammontano a	31.12.2018	€	9.088.465
<hr/>			
	31.12.2017	€	8.610.895
<hr/>			
	Var.	€	477.570

La composizione degli aggregati risulta essere la seguente:

Crediti verso Clienti

Ammontano a	31.12.2018	€	6.363.650
<hr/>			
	31.12.2017	€	6.437.643
<hr/>			
	Var.	€	(73.993)

L'analisi è la seguente:

	31.12.2018	31.12.2017
Totale Crediti V/Clienti	6.490.973	6.559.966
Totale Fondo svalutazione crediti	-127.323	-122.323
Totale Crediti V/Clienti netti	6.363.650	6.437.643

Non risultano crediti per data di incasso oltre l'esercizio.

Per quanto riguarda la concentrazione dei crediti, AerTre ha un contenuto numero di clienti, uno dei quali sviluppa una significativa attività ed ha stabilmente un saldo elevato.

I crediti lordi possono essere così suddivisi per area geografica:

Crediti vs. clienti nazionali	5.947.932
Crediti vs. clienti UE	356.438
Crediti vs. clienti estero	59.280
Totale Crediti v/clienti lordi	6.363.650

Il saldo della voce Crediti verso Clienti include inoltre un importo di Euro 58.693 dovuto dal Ministero dei Trasporti per manutenzioni svolte dalla nostra società e mai rimborsate dal Ministero, come riconosciuto da una sentenza passata in giudicato, emessa dal Tribunale di Venezia in data 11/10/2002, che ha concluso un pluriennale contenzioso con il Ministero dei Trasporti.

All'esito di tale causa è stato infatti riconosciuto:

- ad Aer Tre un credito nei confronti del Ministero dei Trasporti per Euro 58.693;
- al Ministero dei Trasporti un credito nei confronti di Aer Tre per Euro 61.843 per tasse aeroportuali non versate dalla nostra società.

Tale debito nei confronti del Ministero dei Trasporti è stato pagato da Aer Tre nel corso del 2015 maggiorato degli interessi legali.

E' attualmente in corso la procedura per ottenere il pagamento del debito da parte del Ministero.

Per quanto riguarda Crediti verso Clienti si ritiene che, a seguito delle azioni, anche legali, intraprese per la tutela del credito e per l'incasso, e sulla base delle informazioni ad oggi disponibili, supportate dai legali che seguono i relativi contenziosi, il valore indicato al netto dei fondi sia pari alla stima del valore netto di realizzo.

Il fondo svalutazione crediti ammonta a complessivi Euro 127.323 sia a copertura integrale dei crediti netti da clienti con procedure concorsuali in essere (tra i quali Alitalia Linee Aeree italiane, Alpi Eagles, Futura Airlines, Blue Panorama, Livingston, Air Day e Gesfin), sia a copertura del rimanente rischio complessivo. Esso è stato quantificato tenendo conto di analisi di specifiche posizioni e di una valutazione circa l'anzianità del credito.

Di seguito la movimentazione del fondo svalutazione crediti nel periodo:

Fondo svalutazione crediti	Art.106 T.U.I.R.	Tassato	Art.101 T.U.I.R.	Totale
Saldo al 31.12.2017	15.200	106.288	835	122.323
Utilizzi	0	0	0	0
Accant. dell'esercizio	5.000	0	0	5.000
Saldo al 31.12.2018	20.200	106.288	835	127.323

I Crediti verso imprese collegate

Ammontano a	31.12.2018	€	962
	31.12.2017	€	634
	Var.	€	328

I Crediti verso imprese controllanti

Ammontano a	31.12.2018	€	78.439
	31.12.2017	€	77.559
	Var.	€	880

I Crediti verso imprese sottoposte a controllo delle controllanti

Ammontano a	31.12.2018	€	301.198
	31.12.2017	€	344.671
	Var.	€	(43.473)

Si tratta del credito vantato nei confronti della società 2A Airport Advertising, sottoposta a controllo congiunto da parte della controllante SAVE S.p.A., per Euro 61.506 a titolo di *royalties* per la sub-concessione spazi pubblicitari e nei confronti della società Marco Polo Park S.r.l., società controllata da SAVE S.p.A., per Euro 239.409 a titolo di *royalties* per la gestione dei parcheggi. Per il restante ammontare Euro 283 riguarda riaddebiti a carico di Save engineering S.r.l. e Naitec S.r.l.

I Crediti tributari

Ammontano a	31.12.2018	€	284.451
	31.12.2017	€	18.062
	Var.	€	266.389

L'analisi è la seguente:

	31.12.2018	31.12.2017	Var.
Crediti altri	18.280	18.062	218
V/Erario per IRES	266.171	0	266.171
V/Erario per IRAP	0	0	0
Totale crediti verso erario	284.451	18.062	266.389

I Crediti per imposte anticipate

Ammontano a	31.12.2018	€	852.764
	31.12.2017	€	716.667
	Var.	€	136.097

I criteri adottati per la loro rilevazione sono riportati nella parte introduttiva della nota integrativa. Di seguito la movimentazione dei crediti per imposte anticipate:

IRES 24%	Imponibile				Imposta			
	31.12.2017	incrementi	decrementi	31.12.2018	31.12.2017	incrementi	decrementi	31.12.2018
Costi per lavoro dipendenti	128.559	106.709		235.268	30.855	25.610		56.465
Costi di competenza esercizi futuri	1.560	22.389	17.189	6.760	375	5.373	4.125	1.623
Compensi amministratori	6.240	10.080	16.320	0	1.497	2.419	3.917	0
Fondo svalutazione crediti	106.287			106.287	25.509			25.509
Fondo rischi e oneri futuri	452.141	13.413		465.554	108.514	3.219		111.733
Fondo rinnovamento beni GD	1.994.807	884.609	524.891	2.354.526	478.754	212.306	125.974	565.087
Credito per imposte anticipate Ires	2.689.594	1.037.201	558.400	3.168.395	645.503	248.928	134.016	760.416
IRAP 4,20%	31.12.2017	incrementi	decrementi	31.12.2018	31.12.2017	incrementi	decrementi	31.12.2018
Fondo rischi e oneri futuri	3.565			3.565	150			150
Fondo rinnovamento beni GD	1.690.801	515.600	11.185	2.195.216	71.013	21.655	470	92.199
Credito per imposte anticipate Irap	1.694.366	515.600	11.185	2.198.781	71.163	21.655	470	92.349
Totale crediti per imposte anticipate					716.667	270.583	134.486	852.764

Le principali tipologie di differenze tra valori di bilancio e valori fiscali che hanno portato all'iscrizione di crediti per imposte anticipate riguardano le seguenti voci:

- fondi fiscalmente tassati (fondo svalutazione crediti, fondo rischi e oneri, e fondo manutenzione beni gratuitamente devolvibili);
- costi che, in base alle vigenti disposizioni fiscali, si renderanno deducibili successivamente al 31 dicembre 2018.

I Crediti verso altri

Ammontano a	31.12.2018	€	1.207.001
	31.12.2017	€	1.015.659
	Var.	€	191.342

L'analisi è la seguente:

	31.12.2018	31.12.2017	Var.
V/fornitori per anticipi	67.189	7.242	59.947
V/società del gruppo	1.075.106	934.260	140.846
Crediti vari	64.706	74.157	-9.451
Totale crediti verso altri	1.207.001	1.015.659	191.342

I crediti verso altre società del gruppo, riguardano i crediti verso la società Airst Retail S.r.l. a titolo di *royalties* per la gestione bar e negozi.

Attività finanziarie per la gestione accentrata tesoreria

Ammontano a	31.12.2018	€	1.689.414
	31.12.2017	€	4.369.786
	Var.	€	(2.680.372)

Rappresenta il saldo positivo del rapporto di *cash pooling* in essere con la controllante.

Le Disponibilità liquide

Ammontano a	31.12.2018	€	207.239
	31.12.2017	€	134.270
	Var.	€	72.969

Il saldo delle disponibilità liquide è costituito sostanzialmente dai saldi attivi dei conti correnti bancari al 31 dicembre 2018.

Per un'analisi più dettagliata si rinvia al Rendiconto Finanziario.

D) RATEI E RISCOINTI ATTIVI

Ammontano a	31.12.2018	€	20.299
	31.12.2017	€	17.931
	Var.	€	2.368

Sono così suddivisi:

	31.12.2018	31.12.2017	Var.
Risconti assicurazioni	10.080	2.930	7.150
Risconti altri	5.895	10.677	-4.782
Ratei attivi	4.324	4.324	0
Totale ratei e risconti attivi	20.299	17.931	2.368

Si riferiscono a costi e ricavi non di competenza del presente esercizio.
Non risultano ratei e risconti passivi con durata superiore a 5 esercizi.

PASSIVO

(Valori in unità di Euro)

A) PATRIMONIO NETTO

Il Patrimonio Netto

Ammonta a	31.12.2018	€	17.374.571
	31.12.2017	€	15.574.140
	Var.	€	1.800.431

Il capitale sociale, pari ad Euro 13.119.840 è composto da numero 1.311.984 azioni dal valore nominale di 10,00 Euro ciascuna.

La composizione del capitale sociale alla data di formazione del presente bilancio risulta essere la seguente:

Nominativo socio	Nr. Azioni	Valore Unitario	Valore Nominale	% Possesso
SAVE S.P.A.	1.049.587	10,00	10.495.870	80,000%
COMUNE DI TREVISO	34.492	10,00	344.920	2,629%
VENETO SVILUPPO SPA	131.198	10,00	1.311.980	10,000%
C.C.I.A.A. DI TREVISO	64.011	10,00	640.110	4,879%
FONDAZIONE CASSAMARCA	22.788	10,00	227.880	1,737%
PROVINCIA DI TREVISO	9.908	10,00	99.080	0,755%
TOTALE	1.311.984		13.119.840	100%

La movimentazione delle voci costituenti il Patrimonio Netto è sinteticamente riportata nella tabella "C" allegata alla presente nota integrativa.

Ai sensi dell'articolo 2427 punto 7-bis del Codice Civile, si riporta nel seguente prospetto l'indicazione analitica delle voci di patrimonio netto, con specificazione della loro origine, della possibilità di utilizzazione e della distribuibilità.

Descrizione	Saldo al 31.12.2018	Possibilità di utilizzo	Quota Disponibile	Quota Indisponibile	Quota Distribuibile	Quota non distribuibile
Capitale sociale	13.119.840			13.119.840		
Riserve di utili						
Riserva legale	742.437			742.437		
Riserve straordinarie	4.487.975	A,B,C,				2.776.112
Perdita portata a nuovo	-2.776.112					
Utile d'esercizio	1.800.431					

Note: A = aumento capitale; B = copertura perdite; C = distribuzione i soci

Il Patrimonio netto è così composto:

La Riserva Legale

Ammonta a	31.12.2018	€	742.437
	31.12.2017	€	637.002
	Var.	€	105.435

Le Altre Riserve

Ammontano a	31.12.2018	€	4.487.975
	31.12.2017	€	2.484.719
	Var.	€	2.003.256

B) I FONDI PER RISCHI E ONERI

Ammontano complessivamente a	31.12.2018	€	2.724.894
	31.12.2017	€	2.207.023
	Var.	€	517.871

Fondo per imposte differite

Ammontano a	31.12.2018	€	12.478
	31.12.2017	€	12.436
	Var.		42

Le tabelle sottostanti illustrano le tipologie che determinano l'iscrizione del fondo per imposte differite:

Aliquota IRES 24%	Imponibile				Imposta			
	Saldo 31.12.2017	Utilizzi	Incrementi	Saldo 31.12.2018	Saldo 31.12.2017	Utilizzi	Incrementi	Saldo 31.12.2018
Interessi attivi di mora	51.813	0	176	51.989	12.436	0	42	12.478
SALDO IMPOSTE DIFFERITE PASSIVE IRES	51.813	0	176	51.989	12.436	0	42	12.478

Altri Fondi rischi e oneri

Ammontano a	31.12.2018	€	2.712.416
	31.12.2017	€	2.194.587
	Var.	€	517.829

La voce in esame è così composta:

	31.12.2018	31.12.2017	Variaz.
Fondo per rischi e oneri	465.555	452.142	13.413
Fondo beni gratuitamente devolvibili	2.246.861	1.742.445	504.416
Totale altri fondi rischi e oneri	2.712.416	2.194.587	517.829

Fondo rischi e oneri

La movimentazione del fondo nel corso dell'esercizio è stata la seguente:

Valore al 31.12.2017	452.142
Accantonamento esercizio	13.413
Utilizzo esercizio	0
Fondo Rischi e oneri al 31.12.2018	465.555

Il fondo rischi e oneri futuri ammonta ad Euro 465.555 a copertura dei rischi in essere della società. Si ritiene che il suddetto fondo sia sufficientemente capiente per coprire i rischi derivanti da azioni legali e contenziosi di ogni natura con la società come attore passivo sulla base di una ragionevole stima basata sulle informazioni disponibili e sentito il parere dei consulenti legali.

Il fondo è costituito da Euro 210.565 dall'accantonamento per interessi contenzioso fondo antincendio e per il restante ammontare di Euro 254.990 da contenziosi verso il personale.

Fondo Rinnovamento Beni Gratuitamente Devolvibili

Ammonta a	31.12.2018	€	2.246.861
	31.12.2017	€	1.742.445
	Var.		504.416

Rappresenta la stima per le manutenzioni e gli interventi di rinnovamento che dovranno essere effettuati sui beni gratuitamente devolvibili iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale; tali beni dovranno essere devoluti allo Stato in perfette condizioni di funzionamento al termine della concessione aeroportuale.

Il Fondo di rinnovamento relativo al sedime aeroportuale di Treviso dovrà essere annualmente alimentato sulla base di una valutazione tecnica degli stimati oneri futuri relativi alle manutenzioni cicliche necessarie al mantenimento dei beni di cui è prevista la devoluzione gratuita al termine della concessione, ed utilizzato in ragione delle manutenzioni effettuate nell'esercizio.

Nell'esercizio il fondo è stato incrementato per Euro 515.600 per l'accantonamento della quota di competenza dell'esercizio ed utilizzato per Euro 11.185 a fronte degli interventi dell'esercizio.

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DEL PERSONALE

Ammonta a	31.12.2018	€	270.256
	31.12.2017	€	268.138
	Var.		2.118

Nel 2018 il fondo TFR si è così movimentato:

Valore al 31.12.2017	268.138
- liquidato esercizio	-4.404
- anticipazioni concesse	-475
- gestione integrativa	-91.518
- accantonamenti	98.515
Valore al 31.12.2018	270.256

L'accantonamento riguarda la quota maturata nell'esercizio comprensiva della rivalutazione del fondo esistente al 31 dicembre 2017, mentre l'utilizzo è relativo alle anticipazioni erogate e alle dimissioni avvenute in corso di periodo. Il fondo è esposto al netto delle anticipazioni d'imposta previste dal D. Lgs. 47/2000.

D) I DEBITI

Ammontano a	31.12.2018	€	26.631.086
	31.12.2017	€	30.739.659
	Var.	€	(4.108.573)

La loro composizione è la seguente:

Debiti v/banche

Ammontano a	31.12.2018	€	9.183.938
	31.12.2017	€	9.936.926
	Var.	€	(752.988)

Nel mese di novembre 2017 Aer Tre S.p.A. ha sottoscritto un nuovo finanziamento con Mediocredito Italiano di importo complessivo pari ad Euro 10 milioni per il quale è previsto un rimborso in rate costanti con periodicità semestrale a partire dal 30 settembre 2018 e termine al 30 settembre 2024. Gli interessi sono calcolati ad un tasso variabile parametrizzato all'Euribor 6 mesi maggiorato di uno spread. All'atto dell'erogazione è stata corrisposta una up-front fee contabilizzata in linea con quanto previsto dall'applicazione del criterio di valutazione delle passività finanziarie al costo ammortizzato. A garanzia di tali finanziamenti Save S.p.A. si è prestata a garantirne in solido il rimborso del debito residuo.

La quota di finanziamento a breve termine ammonta ad Euro 1.538.462 mentre la parte a lungo termine ammonta ad Euro 7.692.308 di cui Euro 1.537.462 oltre i 5 anni.

Acconti da clienti

Ammontano a	31.12.2018	€	58.360
	31.12.2017	€	49.854
	Var.	€	8.506

sono relativi ad acconti versati da clienti.

Debiti verso fornitori

Ammontano a	31.12.2018	€	6.491.836
	31.12.2017	€	10.387.522
	Var.	€	(3.895.686)

Il decremento è principalmente determinato dal debito relativo alla sottoscrizione di un nuovo contratto di promo traffico con maggiore vettore di Aer Tre, rilevato a fine 2017 e liquidato nel corso del 2018.

Tali debiti sono prevalentemente riconducibili all'area geografica rappresentata dal territorio nazionale.

Debiti verso Collegate

Ammontano a	31.12.2018	€	650.002
	31.12.2017	€	377.166
	Var.	€	272.836

Tale debito è relativo ai servizi di sicurezza aeroportuale forniti dalla collegata Triveneto Sicurezza S.r.l.

Debiti verso Controllanti

Ammontano a	31.12.2018	€	243.554
	31.12.2017	€	256.484
	Var.	€	(12.930)

I debiti verso la controllante al 31 dicembre 2018 sono costituiti dal saldo del debito commerciale conseguente all'addebito delle prestazioni fornite in *service* per Euro 97.731 e dal debito per IRES da consolidato fiscale per € 145.823.

Qui di seguito si rappresentano i saldi commerciali e finanziari con la capogruppo:

	31.12.2018	31.12.2017	Var.
Save S.p.A.	97.731	196.227	-98.496
Totale da rapporti commerciali	97.731	196.227	-98.496
Save S.p.A.	145.823	60.257	85.566
Totale da rapporti finanziari e fiscali	145.823	60.257	85.566
Totale	243.554	256.484	-12.930

Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Ammontano a	31.12.2018	€	117.483
	31.12.2017	€	286.587
	Var.	€	(169.104)

Si fa riferimento ai debiti sorti nei confronti delle società Save Engineering per Euro 79.684 per attività di assistenza alla progettazione e direzioni lavori e N-aitec per Euro 37.799 per programmi di carattere operativo e la fornitura di *hardware*.

Debiti Tributari

Ammontano a	31.12.2018	€	170.774
	31.12.2017	€	734.197
	Var.	€	(563.423)

La composizione del debito è riportata di seguito:

	31.12.2018	31.12.2017	Var.
V/Erario Irpef dipendenti	124.527	113.348	11.179
V/Erario Irpef coll. coord. cont.	15.952	14.871	1.081
V/Erario Irpef lavoratori autonomi	4.887	8.183	-3.296
Imposta sostitutiva rival. TFR	935	1.248	-313
Debiti v/IRAP	24.473	72.500	-48.027
Debiti v/IRES	0	524.047	-524.047
Totale	170.774	734.197	-563.423

Debiti verso Istituti Previdenziali

Ammontano a	31.12.2018	€	537.463
	31.12.2017	€	509.055
	Var.	€	28.408

In dettaglio sono composti come segue:

	31.12.2018	31.12.2017	Var.
Inps	232.363	246.353	-13.990
Oneri prev.li retribuzioni differite	276.987	240.516	36.471
Gestione integrativa fondo pensione	17.014	12.457	4.557
Inail	5.085	5.035	50
Fasi Open	6.014	4.694	1.320
Totale	537.463	509.055	28.408

Altri debiti

Ammontano a	31.12.2018	€	9.177.676
	31.12.2017	€	8.201.868
	Var.	€	975.808

In dettaglio risultano composti come segue:

	31.12.2018	31.12.2017	Var.
V/Personale per ferie non godute	288.317	267.570	20.747
V/Personale per comp. Differite	726.545	569.376	157.169
V/ atre Società del gruppo	3.730	474	3.256
V/Erario per Canone concessione aeroport.	240.468	214.853	25.615
V/Erario per Canone servizio antincendio	4.589.589	4.083.455	506.134
V/Erario per Canone servizio di sicurezza	9.468	8.478	990
Add.comunale diritti imb.pax L.350/03	2.788.780	2.570.172	218.608
V/Erario Dir. A/P aamm av.gen-	80.135	61.714	18.421
V/Altri	450.644	425.776	24.868
Totale altri debiti	9.177.676	8.201.868	975.808

I debiti verso altre società del gruppo risultano i debiti nei confronti della società Airst Retail. Si tratta di debiti commerciali per contratti in essere.

Con riferimento al tema antincendio, il Ministero degli Interni e il Ministero dell'economia e delle finanze hanno ottenuto tre diversi decreti ingiuntivi, per il pagamento del contributo al fondo antincendio di cui all'art. 1, co. 1328, l. 296/2006 (Finanziaria 2007) rispettivamente per l'anno 2008, per l'anno 2009 e per l'anno 2010. La società ha presentato opposizione ai decreti ingiuntivi, i cui giudizi sono stati sospesi ai sensi dell'art. 295 cpc in attesa della pronuncia della Corte Costituzionale a seguito della questione di illegittimità dell'art. 1, c. 478 L. 208/2015.

Il 20.7.2018 è stata depositata la sentenza 167/2018 con la quale la Corte Costituzionale ha dichiarato illegittimità cost. art. 1 comma 478 della legge 208/2015. Nello stesso senso si colloca la recentissima sentenza della Corte di Cassazione a Sezioni Unite Civili n. 3162/2019, pubblicata 1° febbraio 2019, con cui è stato accolto il ricorso presentato da parte di talune Società di gestione aeroportuale (SAGAT S.p.A., SACBO S.p.A., AdP S.p.A., SAC S.p.A., SACAL S.p.A., SOGEAAL S.p.A., FVG S.p.A., APT Genova S.p.A., Toscana Aeroporti S.p.A., GEASAR S.p.A., APT Verona Villafranca S.p.A., AIRGEST S.p.A. e l'ormai fallita SEAF S.p.A.) e che, dopo dieci anni di contenziosi, delinea una cornice di diritto entro la quale collocare e valutare la complessa fattispecie del Fondo Antincendio e tutte le controversie in essere. In estrema sintesi è stata definitivamente accertata e stabilita la natura di tributo del contributo da versarsi al Fondo Antincendio ed è stata definitivamente dichiarata la giurisdizione tributaria, in forza del richiamo alle "considerazioni già svolte con l'ordinanza n. 16074/2016, autorevolmente avallate dalla richiamata sentenza n. 167/18, con la quale la Corte Costituzionale ha escluso qualsivoglia dubbio in ordine alla natura tributaria del contributo" al Fondo Antincendio.

Tali principi di diritto verranno fatti valere nella prossima udienza che si terrà presso il Tribunale di Venezia il 24.10.2019.

A titolo precauzionale la società ha accantonato a fondo rischi gli interessi maturati dalla data del pagamento.

E) RATEI E RISCONTI PASSIVI

Ammontano a	31.12.2018	€	20.726
	31.12.2017	€	12.900
	Var.	€	7.826

Si riferiscono a costi e ricavi non di competenza del presente esercizio.
Non risultano ratei e risconti passivi con durata superiore a 5 esercizi.

IMPEGNI, GARANZIE E PASSIVITA' POTENZIALI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

Ammontano a	31.12.2018	€	523.484
	31.12.2017	€	474.935
	Var.	€	48.549

Il dettaglio di tale voce è il seguente:

	31.12.2018	31.12.2017
Garanzie prestate	420.193	371.644
Beni di terzi in comodato	103.291	103.291
Totale	523.484	474.935

- Garanzie prestate: riguardano polizze cauzionali e assicurative prestate al Ministero dei Trasporti a garanzia della regolare corresponsione dei diritti e del canone aeroportuale e alla cauzione per i contratti di affitto Nord Mec, Pneusinvest e Aeronautica Militare;

CONTO ECONOMICO

(Valori in unità di Euro)

Sono di seguito commentate le principali voci dell'esercizio comparate con i valori relativi all'esercizio precedente.

A) IL VALORE DELLA PRODUZIONE

Ammonta a	2018	€	29.951.833
	2017	€	27.617.872
	Var.	€	2.333.961

e trova dettaglio nelle seguenti voci:

VALORE DELLA PRODUZIONE	2018	Inc. %	2017	Inc. %	Var. ass.	Var. %
HANDLING	1.553.113	5,19%	1.421.648	5,15%	131.465	9,25%
DIRITTI	17.131.887	57,20%	15.612.144	56,53%	1.519.743	9,73%
SECURITY	5.699.232	19,03%	5.199.500	18,83%	499.732	9,61%
SUB-CONCESSIONI	4.948.760	16,52%	4.863.006	17,61%	85.754	1,76%
BIGLIETTERIA	57.548	0,19%	59.515	0,22%	-1.967	-3,31%
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	29.390.540	98,13%	27.155.813	98,33%	2.234.727	8,23%
RICAVI DIVERSI	459.936	1,54%	420.640	1,52%	39.295	9,34%
PLUSVAL. / SOPRAVVENIENZE ATTIVE	101.357	0,34%	41.419	0,15%	59.939	144,71%
Totale ricavi e proventi diversi	561.293	1,87%	462.059	1,67%	99.234	21,48%
Valore della Produzione	29.951.833	100,00%	27.617.872	100,00%	2.333.961	8,45%

I ricavi delle vendite e delle prestazioni

Ammontano a	2018	€	29.390.540
	2017	€	27.155.813
	Var.	€	2.234.727

Si segnalano le principali variazioni rispetto all'esercizio precedente:

- i ricavi aviation: aumentano per effetto del maggior traffico passeggeri;
- i ricavi non aviation: crescono grazie ai maggiori ricavi derivanti dalle *royalties* relative alla galleria commerciale e ai contenuti ricavi per *royalties* gestione parcheggi.

Gli Altri ricavi e proventi

Ammontano a	2018	€	561.293
	2017	€	462.059
	Var.	€	99.234

In dettaglio risultano composti come segue:

	2018	2017	Variazioni
Ricavi diversi	152.099	106.251	45.848
Recupero costi	261.292	264.711	-3.419
Plusvalenze alienazioni cespiti	77.692	16.582	61.110
Sopravvenienze attive	23.666	24.837	-1.171
Contributi impianto fotovoltaico	34.049	37.295	-3.246
Altri ricavi e proventi	12.495	12.383	112
Totale	561.293	462.059	99.234

B) COSTI DELLA PRODUZIONE

Ammonta a	2018	€	27.481.109
	2017	€	25.091.290
	Var.	€	2.389.819

I costi della produzione trovano dettaglio nelle seguenti voci:

Le materie prime, di consumo e merci

Ammontano a	2018	€	382.044
	2017	€	331.269
	Var.	€	50.775

In dettaglio risultano ripartiti come segue:

	2018	2017	Variazioni
Divise	27.304	22.400	4.904
Materiale vario di consumo	79.436	88.023	-8.587
Carburanti e lubrificanti	102.904	90.096	12.808
Carburanti e lubrificanti autoveicoli	3.007	3.112	-105
Materiale per manutenzione	165.706	125.138	40.568
Trasporti su acquisti	3.687	2.500	1.187
Totale costi per materie prime	382.044	331.269	50.775

I Costi per servizi

Ammontano a	2018	€	14.688.219
	2017	€	13.387.178
	Var.	€	1.301.041

Sono costituiti da:

	2018	2017	Variazioni
Servizi Industriali	6.505.243	5.784.381	720.862
Servizi Generali	1.018.337	939.509	78.828
Servizi Commerciali	7.164.639	6.663.288	501.351
Totale costi per servizi	14.688.219	13.387.178	1.301.041

In particolare i servizi industriali sono così composti:

SERVIZI INDUSTRIALI	2018	2017	Variazioni
Mensa aziendale	156.216	152.977	3.239
Servizio pronto soccorso	342.602	328.356	14.246
Altre spese per il personale	36.157	40.152	-3.995
Convegni e corsi	22.964	31.840	-8.876
Spese viaggio	12.567	12.662	-95
Rimborso stage	384	2.072	-1.688
Spese di manutenzione	1.254.631	1.175.227	79.404
Costi per utenze	770.097	707.117	62.980
Servizi di pulizia	445.202	401.244	43.958
Consulenze tecniche	194.051	154.932	39.119
Spese di vigilanza	2.610.000	2.197.000	413.000
Altri servizi operativi	262.125	260.513	1.612
Segnaletica	656	97	559
Giardinaggio	75.542	51.158	24.384
Asporto rifiuti interno	39.458	79.669	-40.211
Costi da riaddebitare	125.827	69.428	56.399
Trasmissione dati	67.877	33.203	34.674
Altri servizi industriali	88.887	86.734	2.153
Totale Servizi Industriali	6.505.243	5.784.381	720.862

I servizi industriali rilevano un incremento rispetto all'esercizio precedente di Euro 720.862, tra i principali scostamenti segnaliamo i seguenti:

- Spese di vigilanza: dovuto all'introduzione di alcune prescrizioni ed esigenze di gestione del traffico;
- Costi per utenze: l'aumento è legato a maggior consumi elettrici e idrici;
- Trasmissione dati: la variazione in aumento è dovuta principalmente al nuovo contratto, iniziato in settembre 2018, per un servizio Wifi al pubblico più performante;
- Spese di manutenzione: l'aumento in parte è dovuto alla sottoscrizione di un nuovo contratto Global Service più oneroso a fronte di maggiori servizi e a costi per la manutenzione mezzi officina;
- Servizi di pulizia: nel corso dell'anno sono stati richiesti dei servizi aggiuntivi migliorativi delle qualità del servizio che ne hanno comportato un aumento di costi;
- Asporto rifiuti interno: la variazione in diminuzione è dovuta a maggiori oneri per lo smaltimento di materiale di risulta di appalti lavori sul piazzale aeromobili nel 2017.

I costi per servizi generali evidenziano principalmente:

SERVIZI GENERALI	2018	2017	Variazioni
Assicurazioni	100.467	115.012	-14.545
Prestazioni professionali varie	637.857	552.563	85.294
Compensi e rimborsi spese Amministratori	134.220	130.509	3.711
Compensi e rimborsi spese Sindaci	28.857	28.447	410
Compensi altri organi societari	11.327	10.685	642
Spese amministrative varie	105.609	102.293	3.316
Totale Servizi Generali	1.018.337	939.509	78.828

Gli emolumenti agli Amministratori ed ai Sindaci risultano così composti:

	2018	2017	Variazioni
Compensi Amministratori	134.220	130.509	3.711
Compensi Collegio Sindacale	28.857	28.447	410
Totale Compensi Organi Statutari	163.077	158.956	4.121

I servizi commerciali evidenziano principalmente:

SERVIZI COMMERCIALI	2018	2017	Variazioni
Sviluppo traffico aeroportuale	7.156.444	6.647.858	508.586
Pubblicità	0	11.225	-11.225
Spese di rappresentanza	8.195	4.205	3.990
Totale Servizi Commerciali	7.164.639	6.663.288	501.351

L'aumento dei costi per sviluppo traffico aeroportuale rispetto all'esercizio precedente è dovuto all'incremento traffico da parte della compagnia Ryan Air e Wizz Air.

I Costi per godimento di beni di terzi

Ammontano a	2018	€	1.394.597
	2017	€	1.308.967
	Var.	€	85.630

Sono così costituiti:

	2018	2017	Variazioni
Canone concessione aeroportuale	1.090.908	1.006.337	84.571
Locazione beni mobili	2.484	2.983	-499
Affitti immobili	301.205	299.647	1.558
Totale costi godimento beni di terzi	1.394.597	1.308.967	85.630

Il canone per concessione aeroportuale è composto dalle seguenti voci:

- Canone Aeroportuale € 469.805
- Servizio Antincendio Legge 296/06 art. 1 comma 1328 € 506.133
- Canone Sicurezza € 114.970

Il calcolo dei principali canoni è effettuato con riferimento alle WLU (*Work Load Unit*) corrispondenti per il trasporto passeggeri ad un'unità, e per il trasporto merci a 100 kg di merce. La variazione è legata al flusso di tali unità.

I Costi per il Personale

Ammontano a	2018	€	7.756.602
	2017	€	6.840.301
	Var.	€	916.301

Sono così costituiti:

	2018	2017	Variazioni
Salari e stipendi	5.611.208	5.083.815	527.393
Oneri sociali	1.603.583	1.421.493	182.090
Trattamento fine rapporto esercizio	339.391	307.861	31.530
Altri costi personale	202.420	27.132	175.288
Totale costi per il personale	7.756.602	6.840.301	916.301

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente, ivi compresi i passaggi di categoria, il costo delle ferie maturate e non godute, gli accantonamenti di legge e derivanti dall'applicazione di contratti collettivi.

Le variazioni dell'organico intervenute nel corso dell'esercizio sono evidenziate nella tabella che segue:

QUALIFICA	31.12.2018	31.12.2017	Var.
DIRIGENTE	0	1	-1
IMPIEGATO	118	114	4
OPERAIO	75	69	6
QUADRO	4	3	1
Conteggio totale unità	197	187	10
Totale EFT	163,56	155,8	7,76

Gli ammortamenti e le svalutazioni

Ammontano a	2018	€	2.628.350
	2017	€	2.567.380
	Var.	€	60.970

Sono così suddivisi:

	2018	2017	Variazioni
Ammortamenti imm. Immateriali	129.006	165.962	-36.956
Ammortamenti beni di proprietà	567.126	481.942	85.184
Amm. beni gratuitamente devolvibili	1.927.218	1.825.119	102.099
Altre svalutazioni delle immobil.	0	94.357	-94.357
Svalutazione crediti attivo circolante	5.000	0	5.000
Totale Ammortamenti e svalutazioni	2.628.350	2.567.380	60.970

Variazione delle rimanenze

Ammontano a	2018	€	(34.777)
	2017	€	15.237
	Var.	€	(50.014)

Accantonamenti per rischi

Ammontano a	2018	€	13.413
	2017	€	3.977
	Var.	€	9.436

Gli accantonamenti dell'esercizio sono stati prudenzialmente effettuati per coprire perdite di esistenza certa o probabile delle quali, tuttavia alla chiusura del bilancio sono indeterminati o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Si riferiscono a potenziali passività derivanti da cause legali e dal rischio di contenziosi, anche per importi di ammontare incerto o in fase di definizione.

Altri accantonamenti

Ammontano a	2018	€	515.600
	2017	€	469.700
	Var.	€	45.900

Rappresenta l'accantonamento dell'esercizio al Fondo rinnovamento beni gratuitamente devolvibili, definito annualmente anche sulla base di apposita perizia eseguita da società esterna.

Gli Oneri diversi di gestione

Ammontano a	2018	€	137.061
	2017	€	167.281
	Var.	€	(30.220)

Sono così costituiti:

	2018	2017	Variazioni
Contributi associativi di Categoria	64.940	58.798	6.142
Tasse circolazione automezzi	1.400	1.844	-444
Libri e riviste	2.143	1.690	453
Imposte e Tasse	21.558	20.361	1.197
Minusvalenze	5.897	18.330	-12.433
Altri costi di gestione	21.312	39.912	-18.600
Sopravvenienze	19.811	26.346	-6.535
Totale Oneri Diversi di gestione	137.061	167.281	-30.220

C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI

I proventi ed oneri finanziari ammontano a:

	2018	€	(86.272)
	2017	€	307.494
	Var.	€	393.766

Sono così composti:

	2018	2017	Variazioni
Proventi da partec. In imprese collegate	0	436.844	-436.844
Altri proventi finanziari	181	920	-739
Interessi su finanziamento	-69.566	-102.013	32.447
Interessi da controllante	0	-26.965	26.965
Altri oneri finanziari	-16.563	-1.478	-15.085
Utili / (perdite) su cambi	-324	186	-510
Totale Proventi/Oneri Finanziari	-86.272	307.494	-393.766

La variazione in diminuzione deriva sostanzialmente dall'accredito dei dividendi della collegata Triveneto Sicurezza nel corso del 2017.

Le Imposte sul reddito d'esercizio

Ammontano a:	2018	€	584.021
	2017	€	725.385
	Var.		(141.364)

e sono così costituite:

	2018	2017	Variazioni
Imposte correnti (Ires + Irap)	720.076	830.393	-110.317
Imposte differite e anticipate	-136.055	-105.008	-31.047
Totale imposte del periodo	584.021	725.385	-141.364

L'effetto delle imposte sul reddito, sul risultato economico dell'esercizio 2018, è spiegato dalla seguente tabella:

<i>Riconciliazione tax rate</i>				
	2018	%	2017	%
Risultato ante imposte	2.384.452		2.834.076	
Imposte teoriche	572.268	24,00%	680.178	24,00%
Imposte effettive	584.020	24,49%	725.385	25,60%
Differenza che viene spiegata da:	11.752	0,49%	45.207	1,60%
differenze permanenti:				
i) IRAP	186.908	7,84%	171.492	6,05%
ii) altri costi non deducibili / proventi non tassati	(44.157)	-1,85%	(18.150)	-0,64%
iii) imposte anticipate su voci escluse da IRAP	(21.655)	-0,91%	(19.727)	-0,70%
iv) utilizzo ACE	(5.506)	-0,23%	(5.506)	-0,19%
v) adeguamento imposte differite ad aliquota IRES 24%	0	0,00%	16.698	0,59%
vi) dividendi esenti	0	0,00%	(99.600)	-3,51%
vii) remunerazione ROL ceduto al consolidato	(103.838)	-4,35%	0	0,00%
Totale differenza	11.752	0,49%	45.207	1,60%

Lo scostamento dello 0,49% tra l'aliquota fiscale teorica del 24% e l'aliquota fiscale effettiva del 24,49%, è dovuto principalmente all'incidenza dell'IRAP sul risultato ante imposte, compensata dalla remunerazione del ROL trasferito al consolidato fiscale.

Per quanto riguarda la situazione fiscale, si ricorda che gli anni fiscalmente aperti decorrono dal 2014.

Utile (Perdita) dell'esercizio

Ammonta a:	2018	€	1.800.431
	2017	€	2.108.691
	Var.		(308.260)

Il risultato d'esercizio risulta positivo per euro 1.800.431.

CONCLUSIONI

Signori Soci,
siamo a disposizione per fornire ogni altro elemento di informazione che riteneste utile, mentre Vi assicuriamo sulla regolare tenuta della contabilità sociale e sulla conformità del bilancio alle scritture contabili stesse, confidiamo di trovarvi d'accordo sui criteri cui ci siamo attenuti nella redazione del bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 e Vi invitiamo ad approvare lo stesso così come sottopostovi.

Quanto all'utile di esercizio pari ad Euro € 1.800.431, Vi proponiamo di destinarlo nei termini di legge a Riserva Legale per Euro 90.022 e la restante parte per Euro 1.710.409 a parziale copertura perdite pregresse.

Riteniamo inoltre di coprire il residuo delle perdite progressive cumulate di Euro 1.065.703 mediante l'utilizzo parziale della Riserva Straordinaria.

Aeroporto di Treviso Aer Tre S.p.A.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Dott. Marco Pinzi

Attività di direzione e coordinamento

Ai sensi dell'art. 2497 bis comma 4 del Codice Civile, si riportano di seguito i dati essenziali del bilancio al 31/12/2017 della società Save S.p.A.

SAVE S.p.A.	
Bilancio al 31 dicembre 2017	
(importi in Migliaia di Euro)	
Attività	
Totale attività correnti	57.760
Totale attività non correnti	618.760
TOTALE ATTIVO	676.520
Passività	
Totale passività correnti	113.398
Altri fondi rischi e oneri	23.861
Fondo TFR	2.140
Altri debiti non correnti	302.175
Totale passività non correnti	328.177
Patrimonio Netto	
Capitale Sociale	35.971
Riserva sovrapprezzo azioni	57.851
Riserva legale	7.194
Riserva per azioni proprie in portafoglio	(5.839)
Altre riserve e utili portati a nuovo	89.663
Utile di esercizio	50.105
Totale Patrimonio Netto	234.945
TOTALE PASSIVITA'	676.520
Conto Economico Separato	
Totale ricavi operativi e altri proventi	166.556
Totale costi della produzione	108.793
Risultato operativo	57.763
Proventi ed Oneri finanziari	5.860
Risultato prima delle imposte	63.623
Totale imposte sul reddito	13.518
Utile (perdita) dalle attività in funzionamento	50.105
Utile (perdita) da attività destinate ad essere cedute	0
Utile (perdita) di esercizio	50.105

Prospetti supplementari

Prospetti Supplementari

Allegato A

Prospetto di movimentazione delle immobilizzazioni immateriali e dei relativi ammortamenti

(Importi in unità di Euro)

	% ammort.	Variazioni dell'esercizio				Ammortamenti tecnici accumulati				Immobilizzazioni immateriali nette
		Valore al 31/12/17	Acquisizioni	Decrementi / Riclassifiche	Valore al 31/12/18	Valore al 31/12/17	Incrementi dell'esercizio	Utilizzi / riclassificazioni	Valore al 31/12/18	
Diritti brev. ind./ utilizz. opere d'ingegno	33,33	576.645	95.391		672.036	508.965	71.683		580.648	91.388
Immobilizz. Imm.li in corso		0			0	0			0	0
Altre imm.ni immateriali	20,00	750.376	89.170		839.546	635.048	57.323		692.371	147.175
Totale immobilizzazioni immateriali		1.327.021	184.561	0	1.511.582	1.144.013	129.006	0	1.273.019	238.563

Allegato B

Prospetto di movimentazione delle immobilizzazioni materiali e dei relativi ammortamenti/ svalutazioni (Importi in unità di Euro)

	Aliquote ammortam. %	Variazioni dell'esercizio						Ammortamenti tecnici accumulati					
		Valore al 31/12/2017	Acquisizioni	Contributi Stato	Decrementi	Riclassifiche	Valore al 31/12/2018	Valore al 31/12/2017	Incrementi dell'esercizio	Utilizzi	Riclassificaz	Valore al 31/12/2018	Immobilizzazioni materiali nette
Beni gratuiti a devolvibili													
Piazzali/Strade	dur.res.conc.	22.786.547	218.037			37.088	23.041.672	4.419.016	524.097		4.943.113	18.098.559	
Fabbricati	4	17.355.370	179.920		-3.857	6.088	17.537.521	9.355.199	553.664	-2.282	9.906.581	7.630.940	
Costruzioni leggere	10	176.201	9.785				185.986	135.899	6.502		142.401	43.585	
TOTALE FABBRICATI		40.318.118	407.742	-	-3.857	43.176	40.765.179	13.910.114	1.084.263	-2.282	14.992.095	25.773.084	
- Impianti pista altri	31,5	275.853					275.853	275.853			275.853	-	
- Impianti riscaldam./raffreddam.	15	154.351	34.799				189.150	112.713	16.187		128.900	60.249	
- Impianti allarme	30	21.664					21.664	21.664			21.664	-	
- Impianti telefonici	20	100.196	9.768				109.964	91.293	2.955		94.248	15.716	
- Impianti elettrici	4	1902.660	150.733			810	2.054.203	664.762	68.781		733.543	1.320.659	
- Impianti altri	15	956.965	83.896			1.612	1.042.473	752.902	55.598		808.500	233.973	
- Impianti fotovoltaico	9	294.535					294.535	168.352	26.509		194.861	99.674	
- Nuovi impianti pista altri	10	6.729.248					6.729.248	3.999.279	672.925		4.672.204	2.057.044	
TOTALE IMPIANTI		10.435.472	279.196	-	0	2.422	10.717.090	6.086.818	842.955	0	6.929.774	3.787.316	
SUB TOTALE		50.753.589	686.938	-	-3.857	45.598	51.482.268	19.996.932	1.927.218	-2.282	21.921.869	29.560.400	
Opere in corso di esecuzione		320.946	617.011				695.287					695.287	
Contributi Stato		-					-					-	
Opere in corso di esecuz. al netto contr.		320.946	617.011	-	-	-242.670	695.287	-	-	0	-	695.287	
To tale beni gratuiti a devolvib.		51.074.535	1.303.949	-	-3.857	-197.072	52.177.555	19.996.932	1.927.218	-2.282	21.921.869	30.255.687	
	Aliquote ammortam. %	Valore al 31/12/2017	Acquisizioni	Contributi Stato	Decrementi	Riclassifiche	Valore al 31/12/2018	Valore al 31/12/2018	Incrementi dell'esercizio	Utilizzi	Riclassificaz	Valore al 31/12/2018	Immobilizzazioni materiali nette
Beni di proprietà'													
Mezzi e attrezzature di pista	10	-	650.564				650.564	-	32.528			32.528	618.036
Mezzi e attrezzature di pista	31,5	2.430.020			-204.500		2.225.520	2.363.633	42.588	-204.500		2.201.721	23.799
Macchine operatrici / impianti carico scar.	10	1.273.527	457.065				1.730.592	1.046.959	64.648			1.111.606	618.986
Macchinari officina	12,5	2.453					2.453	2.453				2.453	-
Macchinari vari	15	3.619.561	59.184			197.072	3.875.817	3.182.185	217.294			3.399.479	476.338
Impianti telesegnalazione	2,5	146.060	1.340				147.400	141.377	3.588			144.965	2.434
TOTALE IMPIANTI E MACCHINARI		7.471.620	1.168.153	-	-204.500	197.072	8.632.346	6.736.606	360.646	-204.500	-	6.892.752	1.739.593
Attrezzature officina	3,5	15.037					15.037	15.037				15.037	-
Attrezzatura varia	15	1.140.002	79.080				1.219.082	875.900	72.625			948.524	270.558
Attrezzatura sanitaria	12,5	21.619					21.619	11.716	1.721			13.437	8.182
TOTALE ATTREZZ. IND. E COMM.LI		1.176.658	79.080	-	0	-	1.255.738	902.653	74.346	0	-	976.999	278.740
Autoveicoli	2,5	96.827	93.443		-28.052		162.217	88.400	12.715	-28.052		73.062,85	89.154
Autovetture	2,5	28.465	34.139		-28.465		34.139	6.283	4.735	-10.508		510	33.629
Macchine ord. ufficio	12	751					751	751				751	-
Macchine elettroniche d'ufficio	20	619.808	84.155				703.963	363.965	102.825			466.790	237.173
Mobili e arredi	15	1.056.970	8.604		-2.449		1.063.125	1.008.098	11.860	-1.377		1.018.580	44.545
TOTALE ALTRI BENI MATERIALI		1.802.820	220.340	-	-58.965	-	1.964.195	1.467.497	132.134	-39.938	-	1.559.694	404.501
Immobilitazioni materiali in corso		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
To tali beni proprietà'		10.451.098	1.467.573	-	-263.465	197.072	11.852.279	9.106.755	567.126	-244.437	-	9.429.445	2.422.834
To tale immobilizz. materiali		61.525.634	2.771.523	-	-267.322	- 0	64.029.834	29.103.688	2.494.344	-246.719	-	31.351.313	32.678.521

Allegato C**Prospetto dei movimenti nei conti di patrimonio netto al 31/12/2018**

(in unità di Euro)

	Capitale Sociale	Riserva Legale	Riserva Straord.	Riserva Rivalutaz.	Riserva Amm.ti ant.	Riserva Utili disp.	Utili/perdite portate a nuovo	Risultato esercizio	TOTALE
SALDI AL 31/12/2016	13.119.840	594.797	1.682.822	-	0	-1	-2.776.111	844.102	13.465.449
Riparto risultato esercizio 2016: - a riserva straordinaria - agli azionisti - a riserva legale - riserve di arrotondamento Utili/perdite portate a nuovo Utile/Perdita al 31/12/2017		42.205	801.897					-844.102 2.108.691	
SALDI AL 31/12/2017	13.119.840	637.002	2.484.719	-	0	-1	-2.776.111	2.108.691	15.574.140
Riparto risultato esercizio 2017: - a riserva straordinaria - agli azionisti - a riserva legale - riserve di arrotondamento Utili/perdite portate a nuovo Utile/Perdita al 31/12/2018		105.435	2.003.256					-2.108.691 1.800.431	
SALDI AL 31/12/2018	13.119.840	742.437	4.487.975	-	0	-1	-2.776.111	1.800.431	17.374.571

Allegato D
Elenco delle società collegate
(valori in Euro) al 31 dicembre 2018

Denominazione	% di possesso	Ultimo bilancio / situaz. Contabile	Capitale sociale	Patrimonio netto	Risultato di periodo	Valore a bilancio	Quota corrispondente patrimonio netto	Differenza
						B	A	A-B
Società collegate								
TRIVENETO SICUREZZA S.r.l.	35,00%	31/12/2018 (**)	100.000	1.208.973	196.443	35.000	423.141	388.141
Totale Società collegate			100.000	1.208.973	196.443	35.000	423.141	388.141

(**): ultimo bilancio di esercizio approvato dal Consiglio di Amministrazione o amministratore