



AEROPORTO DI TREVISO S.p.A.
Gruppo Save

Via Noalese, 63/E
31100 Treviso
Telefono +39 0422 315211
Telefax +39 0422 315219
www.trevisoairport.it
aertrespa@trevisoairport.it

Aeroporto di Treviso S.p.A.

CONTRATTO DI PROGRAMMA

2019-2022

Documento esplicativo dei correttivi apportati



Documento esplicativo dei correttivi apportati

Con il presente documento la Società Aeroporto di Treviso S.p.A. ottempera a quanto richiesto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (in seguito ART) con la Delibera n. 95/2019 pubblicata al sito <https://www.autorita-trasporti.it/>.

Di seguito si riporta la proposta tariffaria pubblicata nel sito della società è approvata dagli utenti in data 01 luglio 2019:

Aeroporto di Treviso S.p.A.

PROPOSTA TARIFFARIA DEFINITIVA 2019-2022

	Unità di misura	2019	2020	2021	2022
APPRODO E PARTENZA *	<i>per ton</i>				
Tariffe tonnellaggio fino a 25					
Av. Comm. e Av. Gen.le INTRA UE / EXTRA UE		6,62	6,94	7,48	7,73
Tariffe tonnellaggio >25					
Av. Comm. e Av. Gen.le INTRA UE / EXTRA UE		8,34	8,75	9,42	9,74
IMBARCO PAX	<i>pax dep</i>				
Tariffe adulti					
di cui INTRA UE		2,82	2,89	3,16	3,44
di cui EXTRA UE		3,38	3,47	3,79	4,12
Tariffe children					
di cui INTRA UE		1,41	1,45	1,58	1,72
di cui EXTRA UE		1,69	1,74	1,89	2,06
SOSTA	<i>ton/ora - per sosta >2h</i>	0,1238	0,1323	0,1408	0,1492
DIRITTO DI IMBARCO E SBARCO MERCI **	<i>kg merce</i>	0,0191	0,0191	0,0191	0,0191
CORRISPETTIVI DI SICUREZZA PASSEGGERO E BAG AL SEGUITO	<i>pax dep</i>	1,49	1,52	1,58	1,59
CORRISPETTIVI DI SICUREZZA 100% BAGAGLIO DA STIVA		0,60	0,65	0,87	0,85
BENI IN USO ESCLUSIVO ***	<i>€ / mq mese</i>				
- aree scoperte sosta mezzi		7,30	7,38	7,50	7,52
- deposito mezzi rampa		11,77	11,90	12,09	12,13
- uffici operativi		24,32	24,58	24,98	25,07
INTO PLANE FUELING	<i>€ / litro</i>	0,00173	0,00178	0,00185	0,00188

Note

* La tariffa di Aviazione Generale deve essere moltiplicata per due per la quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

** Corrispettivo definito in via provvisoria ai sensi del D.M. del 2.9.1994 qualora ve ne dovesse essere l'esigenza applicativa, in quanto tale attività non è attualmente svolta presso l'aeroporto.

*** Il corrispettivo per i locali e spazi operativi è da intendersi quale costo a metro quadro su base mensile.

L'ART ha condizionato la conformità della proposta di cui sopra all'applicazione dei seguenti correttivi:

- a) con riferimento al tema della remunerazione del capitale investito netto
 - i. calcolare il risk free rate utilizzando la media aritmetica dei rendimenti lordi giornalieri del BTP decennale, rilevati dalla Banca d'Italia con riferimento ai 12 mesi antecedenti la data di avvio della consultazione, ai sensi del paragrafo 8.8.2 punto 1 del Modello;
 - ii. utilizzare il costo medio del debito specifico del gestore dato dal rapporto tra oneri finanziari e debito finanziario, con riferimento all'Anno base dove per oneri finanziari si considera la voce di conto economico "interessi ed altri oneri finanziari", mentre per debito finanziario si considera l'indebitamento medio lordo annuo, ai sensi del paragrafo 8.8.4 punto 3 del Modello;

- iii. considerare, con riferimento alla procedura di determinazione del beta asset mediante la metodologia standard di *delevering* di cui al paragrafo 8.8.5 punto 6 del Modello, il valore dell'indebitamento finanziario (D), come indebitamento lordo annuale, calcolato come media dell'anno solare coincidente con l'anno base, in accordo con quanto riportato al paragrafo 8.8.3 punto 2 del Modello;
- b) con riferimento al tema dell'allocazione costi
- i. ribaltare i costi generali ascrivibili al complesso delle attività del gestore nonché quelli non diversamente ripartibili tra i vari servizi, senza esclusione di alcun servizio, sulla base di driver pertinenti ed obiettivi tra i vari prodotti, in proporzione al rapporto tra i costi diretti ed indiretti del singolo servizio ed i costi diretti ed indiretti allocati al complesso dei servizi così come risultanti dalla contabilità regolatoria certificata, secondo quanto previsto dalle Linee Guida ENAC richiamate dal paragrafo 8.2.1 del Modello;
- c) con riferimento al capitale investito netto
- i. aggiornare il valore dell'Anno base all'Anno ponte in ragione dell'inflazione programmata prevista per tale annualità ai sensi del paragrafo 8.5 punto 4 del Modello;

A seguito di tali correttivi prescritti, la proposta tariffaria 2019-2022 definitiva è la seguente:

Aeroporto di Treviso S.p.A.

PROPOSTA TARIFFARIA DEFINITIVA 2019-2022-Delibera Art 95/2019

	Unità di misura	2019	2020	2021	2022
APPRODO E PARTENZA *	<i>per ton</i>				
Tariffe tonnellaggio fino a 25					
Av. Comm. e Av. Gen.le INTRA UE / EXTRA UE		6,71	7,03	7,57	7,82
Tariffe tonnellaggio >25					
Av. Comm. e Av. Gen.le INTRA UE / EXTRA UE		8,46	8,86	9,53	9,86
IMBARCO PAX	<i>pax dep</i>				
Tariffe adulti					
di cui INTRA UE		2,70	2,77	3,04	3,31
di cui EXTRA UE		3,24	3,33	3,64	3,98
Tariffe children					
di cui INTRA UE		1,35	1,39	1,52	1,66
di cui EXTRA UE		1,62	1,66	1,82	1,99
SOSTA	<i>ton/ora - per sosta >2h</i>	0,1307	0,1391	0,1476	0,1560
DIRITTO DI IMBARCO E SBARCO MERCI **	<i>kg merce</i>	0,0191	0,0191	0,0191	0,0191
CORRISPETTIVI DI SICUREZZA PASSEGGERO E BAG AL SEGUITO	<i>pax dep</i>	1,43	1,46	1,51	1,53
CORRISPETTIVI DI SICUREZZA 100% BAGAGLIO DA STIVA		0,58	0,64	0,85	0,83
BENI IN USO ESCLUSIVO ***	<i>€ / mq mese</i>				
- aree scoperte sosta mezzi		7,28	7,36	7,48	7,51
- deposito mezzi rampa		11,75	11,87	12,06	12,11
- uffici operativi		24,27	24,52	24,92	25,02
INTO PLANE FUELING	<i>€ / litro</i>	0,00154	0,00159	0,00165	0,00168

Note

* La tariffa di Aviazione Generale deve essere moltiplicata per due per la quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

** Corrispettivo definito in via provvisoria ai sensi del D.M. del 29/1/1994 qualora ve ne dovesse essere l'esigenza applicativa, in quanto tale attività non è attualmente svolta presso l'aeroporto.

*** Il corrispettivo per i locali e spazi operativi è da intendersi quale costo a metro quadro su base mensile.

In occasione della prima audizione annuale condotta ai sensi del paragrafo 5.2 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, verrà fornita un'ampia e documentata informazione riguardo:

- alla proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti ai correttivi imposti dall'Autorità, e con entrata in vigore a partire dall'1 gennaio 2020;
- alla modalità di recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell'applicazione, al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la data di effettiva entrata in vigore ed il 31 dicembre 2019, dei correttivi imposti dall'Autorità.


Dott. Matteo Testa
Responsabile del Procedimento