



SAVE S.P.A.

OGGETTO: APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ENTRY- EXIT SYSTEM (EES) PRESSO L'AEROPORTO MARCO POLO DI TESSERA VENEZIA, PRESSO L'AEROPORTO ANTONIO CANOVA DI TREVISO E PRESSO L'AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA. CIG 89793455E7

Il sottoscritto ing. Corrado Fischer, in qualità di Responsabile del Procedimento e dei lavori, per conto della società SAVE S.p.A.,

rende noto che

è stata avviata la gara, tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento dell'appalto denominato "FORNITURA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ENTRY- EXIT SYSTEM (EES) PRESSO L'AEROPORTO MARCO POLO DI TESSERA VENEZIA, PRESSO L'AEROPORTO ANTONIO CANOVA DI TREVISO E PRESSO L'AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA".

La procedura di gara è stata indetta in conformità alle seguenti disposizioni:

- i) art. 125, del D. Lgs. 50/2016, che consente di derogare alle procedure ordinarie *«nella misura strettamente necessaria quando, per ragioni di estrema urgenza derivanti da eventi imprevedibili dall'ente aggiudicatore, i termini stabiliti per le procedure aperte, per le procedure ristrette o per le procedure negoziate precedute da indizione di gara non possono essere rispettati»*.
- ii) la L. 11 settembre 2020, n. 120, di conversione con modifiche del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. "Decreto Semplificazioni"), (come modificata dal decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, recante: *«Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.»*), recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale che prevede, in una serie di settori strategici, tra cui quello dei trasporti e delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali e aeroportuali, la possibilità di operare in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale.

Tessera Venezia, lì 18.01.2022

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Corrado Fischer