



SAVE S.P.A.

OGGETTO: APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ENTRY- EXIT SYSTEM (EES) PRESSO L'AEROPORTO MARCO POLO DI TESSERA VENEZIA, PRESSO L'AEROPORTO ANTONIO CANOVA DI TREVISO E PRESSO L'AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA. CIG 8979345E7

Relazione sull'urgenza della fornitura in opera

Premesso che:

- i Regolamenti UE 2017/2225 e 2017/2226 hanno istituito il nuovo sistema "Entry/Exit System" (EES), il quale prevede la registrazione elettronica di ingressi ed uscite alle frontiere Schengen dei cittadini di Paesi terzi, nonché il controllo del tempo di permanenza consentito, superando quindi la necessità di apposizione dei timbri sul passaporto.
- L'entrata in vigore della nuova normativa, inizialmente prevista per maggio 2022 è slittata a settembre 2020.
- Non ci sono, al riguardo precedenti operativi, trattandosi di un'innovazione nel controllo delle frontiere esterne.
- La necessità di registrare i dati personali e biometrici e del documento di viaggio comporterà inevitabilmente un cospicuo incremento dei tempi di attraversamento della frontiera, con conseguenze negative in termini di accodamenti dei flussi dei passeggeri nelle aree impattate e possibili disservizi operativi.
- Al fine di adempiere a quanto previsto dalla normativa sopra indicata è necessario introdurre un numero opportuno di SELF-SERVICE KIOSKS da installare in aree aeroportuali dove "intercettare" i passeggeri in partenza, arrivo o transito. In tal modo, si intende sgravare il processo di frontiera della parte di acquisizione dati, che sicuramente richiede maggiore tempo, demandando alla postazione della polizia la fase di verifica dei dati inseriti e la conseguente azione di creazione del fascicolo EES centralizzato e riducendo i tempi di processo sulla linea di frontiera e protezione della continuità operativa aeroportuale.
- in data 17.11.2021 è stata avviata una procedura negoziata, tramite invio di lettera di invito a presentare offerta a cinque società, per l'affidamento dell'appalto di fornitura di cui all'oggetto;
- la gara per motivi di urgenza è stata avviata in pendenza dell'ottenimento delle autorizzazioni da parte degli Enti competenti, come da relazione del RUP e dei Post Holder progettazione e manutenzione che si allega alla presente;
- in data 10.01.2022 è scaduto il termine per la presentazione delle offerte;
- entro i termini di scadenza sopra indicati sono pervenute quattro offerte.

Tutto ciò premesso,

il sottoscritto ing. Corrado Fischer, in qualità di Responsabile del Procedimento e dei lavori, dell'appalto denominato "FORNITURA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ENTRY- EXIT SYSTEM (EES) PRESSO L'AEROPORTO MARCO POLO DI TESSERA VENEZIA, PRESSO L'AEROPORTO ANTONIO CANOVA DI TREVISO E PRESSO L'AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA",

dichiara che

- le opere in oggetto non hanno ancora ottenuto, da parte degli Enti competenti, i titoli abilitativi previsti dalla legge necessari alla loro realizzazione, nella fattispecie l'autorizzazione ENAC;
- è necessario procedere all'apertura delle offerte anche in pendenza del rilascio delle autorizzazioni da parte degli Enti competenti in modo da completare la fornitura in opera entro settembre 2022, secondo quanto previsto dai Regolamenti UE 2017/2225 e 2017/2226 istitutivi del nuovo sistema "Entry/Exit



System” (EES) e dai successivi provvedimenti della Commissione Europea, al fine di rendere operativa la registrazione elettronica di ingressi ed uscite alle frontiere Schengen dei cittadini di Paesi terzi, nonché il controllo del tempo di permanenza consentito, superando quindi la necessità di apposizione dei timbri sul passaporto;

- ricorrono le circostanze che rendono legittima ai sensi dell’art. 7.15 della Procedura di gestione affidamenti e acquisti una deroga alle prescritte procedure in quanto i tempi per l’ottenimento delle autorizzazioni dell’ENAC non sono compatibili con le tempistiche della normativa, con il concreto rischio di compromettere gravemente il livello di servizio ai passeggeri;
- come previsto dall’art. 7.15 della Procedura di gestione affidamenti e acquisti,

si autorizza

la apertura delle offerte pervenute e la loro valutazione da parte della Commissione Giudicatrice anche in assenza delle autorizzazioni da parte degli Enti competenti al rilascio dei titoli abilitativi.

Tessera Venezia, lì 18.01.2022

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Corrado Fischer



SAVE S.P.A.

OGGETTO: APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ENTRY- EXIT SYSTEM (EES) PRESSO L'AEROPORTO MARCO POLO DI TESSERA VENEZIA, PRESSO L'AEROPORTO ANTONIO CANOVA DI TREVISO E PRESSO L'AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA. CIG 89793455E7

Relazione sull'urgenza della fornitura in opera

I sottoscritti:

- ing. Corrado Fischer, in qualità di Responsabile del Procedimento e dei lavori;
- ing. Giovanni Lamenza, in qualità di Post Holder Manutenzione;
- ing. Franco Dal Pos, in qualità di Post Holder Progettazione dell'intervento denominato "FORNITURA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ENTRY- EXIT SYSTEM (EES) PRESSO L'AEROPORTO MARCO POLO DI TESSERA VENEZIA, PRESSO L'AEROPORTO ANTONIO CANOVA DI TREVISO E PRESSO L'AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA"

dichiarano che

- le opere in oggetto non hanno ancora ottenuto, da parte degli Enti competenti, i titoli abilitativi previsti dalla legge necessari alla loro realizzazione, nella fattispecie l'autorizzazione ENAC;
- è necessario procedere in pendenza del rilascio delle autorizzazioni da parte degli Enti competenti in modo da completare la fornitura in opera entro maggio 2022, secondo quanto previsto dai Regolamenti UE 2017/2225 e 2017/2226 istitutivi del nuovo sistema "Entry/Exit System" (EES), il quale prevede la registrazione elettronica di ingressi ed uscite alle frontiere Schengen dei cittadini di Paesi terzi, nonché il controllo del tempo di permanenza consentito, superando quindi la necessità di apposizione dei timbri sul passaporto;
- ai sensi dell'art. 10.8 della Procedura di gestione affidamenti e acquisti, è necessario:

avviare con urgenza la procedura di gara in assenza delle autorizzazioni da parte degli Enti competenti al rilascio dei titoli abilitativi.

Tessera Venezia, li 21.10.2021

Ing. Corrado Fischer

Ing. Giovanni Lamenza

Ing. Franco Dal Pos